



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 2156 del 21/11/2019

Classifica: 010.02.02

Anno 2019

(7107916)

<i>Oggetto</i>	<b>LAVORI ASSE STRADALE MEZZANA - PERFETTI -RICASOLI LOTTO 5B CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1 AL KM 279 + 650 COLLEGAMENTO TRA VIA ALLENDE NEL COMUNE DI CAMPI BISENZO E VIA PARRI NEL COMUNE DI SESTO FIORENTINO. CIG VARIANTE 8119890932 CUP B91B99000020007. APPROVAZIONE SECONDA PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE EX ART. 106 COMMA 1 LETT. B) D.LGS. 50/2016.</b>
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
imp. 243/sub.____	2019	16808	.	€ 7.036,84
imp. 243/sub.____	2019	16808	.	€ 329.173,32

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**PREMESSO CHE:**

- con determinazione dirigenziale n. 1788 del 23/11/2016, esecutiva, è stato disposto, tra l'altro di approvare il progetto esecutivo predisposto da Società Autostrade per l'Italia per la realizzazione di un cavalcavia sull'autostrada A1 al km 279+650 dell'asse stradale Firenze (Perfetti Ricasoli)-Prato (Mezzana) lotto 5B, collegamento tra via Salvador Allende nel Comune di Campi Bisenzio e via Ferruccio Parri nel Comune di Sesto Fiorentino, dell'importo a base di gara di € 4.986.479,48, di cui € 251.611,88 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1018 del 4 Luglio 2017 è stata disposta l'aggiudicazione in via definitiva dei lavori in oggetto all'impresa C.M.B. Società Cooperativa con sede legale in Carpi (MO), via Carlo Marx n. 101, P.I. e C.F. 00154410369, e il ribasso del 23,64125% sull'importo soggetto a ribasso e così per l'importo complessivo di netti € 3.867.097,59 (Iva 22% esclusa);
- in data 4/10/2017 è stato stipulato il contratto d'appalto (Rep 21719) per i lavori in oggetto per un importo pari a €. 3.86.7097,59 ( iva esclusa);
- in data 14/11/2017 è avvenuta la consegna definitiva dei lavori, prevedendo una durata di 445 giorni per la loro ultimazione era prevista per il giorno 02/02/2019;
- con determina dirigenziale del 29/5/2018, n. 869:

a) è stata approvata la perizia suppletiva e di variante al progetto "Lavori asse stradale Mezzana-Perfetti Ricasoli Lotto 5B cavalcavia sull'autostrada A1 al km 279+650". per un importo di € 563.458,39, con una modifica dell'importo contrattuale netto dei lavori affidati all'Impresa passati da Euro 3.867.097,59 ad Euro 4.430.555,98 e la previsione di ulteriori 87 giorni per la fine dei lavori che complessivamente diventano 552 con fine lavori previsto per il 30/04/2019;

b) si è provveduto, per le motivazioni in essa richiamate, a tagliare il finanziamento di autostrade di € 209.840,70;

- con nota del 18/03/2019 il sottoscritto Rup per le motivazioni in essa richiamate concedeva all'Impresa una proroga di 122 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori e pertanto il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori veniva fissato per il giorno 30/09/2019;
- con nota del 26/08/2019 il sottoscritto Rup per le motivazioni in essa richiamate concedeva all'Impresa una nuova proroga di 31 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori e pertanto il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori veniva fissato per il giorno 31/10/2019;
- con nota del 18/10/2019 il sottoscritto Rup per le motivazioni in essa richiamate concedeva all'Impresa un'ulteriore proroga di 20 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori e pertanto il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori veniva fissato per il giorno 20/11/2019;
- con nota del 18/11/2019 il sottoscritto Rup per le motivazioni in essa richiamate sospendeva i lavori per procedere all'approvazione della variante in corso d'opera, riconoscendo un termine di 40 giorni naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori e pertanto il nuovo termine per l'ultimazione dei lavori veniva fissato per il giorno 20/11/2019;

**DATO ATTO** che:

- durante le lavorazioni si sono riscontrate notevoli difficoltà nella realizzazione dei micropali per le motivazioni meglio specificate nella relazione del Rup allegata e pertanto si è manifestata la necessità di modificare la tecnologia di realizzazione dei micropali tramite lavorazioni da affidare al contraente aggiudicatario dell'appalto ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. B) Dlgs 50/2016;
- che tale variante non altera la natura generale del contratto e dei lavori, oltre a non apportare modifiche sostanziali, come meglio specificato nella relazione tecnica, redatta dal direttore dei lavori, Ing. Michele Rosi e trasmessa al Rup, il sottoscritto Dirigente;

**RICHIAMATO** l'art. 106, comma 1, lett. b) il quale stabilisce che le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento qualora:

*b) per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari:*

*1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale;*

*2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disguidi o una consistente duplicazione dei costi;*

**VISTA** la nota del 25 ottobre 2019 con la quale il DL Ing. Michele Rosi, ha trasmesso all'Ufficio Supporto Amministrativo LL.PP. la perizia di variante, per effetto della quale l'importo contrattuale risulta aumentato di € 269.814,20 oltre Iva 22%, pari ad un aumento del 21,546% dell'importo contrattuale, che passa da € 4.430.555,98 a € 4.700.370, e composta dai seguenti elaborati, allegati al presente atto di cui costituiscono parte integrante;

- Atto aggiuntivo;
- Verbale di concordamento ed elenco di 26 nuovi prezzi;
- Relazione tecnica;
- Quadro economico
- Compito metrico estimativo
- Computo metrico di raffronto
- Computo oneri della sicurezza
- Riepilogo per corpi d'opera
- nota del 18/03/2019 concessione prima proroga;

- nota del 26/08/2019 concessione seconda proroga;
- nota del 15/10/2019 concessione terza proroga;

**RILEVATO** che per quanto sopra si rende necessario approvare una variante suppletiva ai sensi dell'art. 106 comma 1, lett. B) D.Lgs. 50/2016;

**DATO ATTO** che il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento a seguito di istruttoria e di motivato esame dei fatti:

- ha proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti che consentono di autorizzare la presente variante ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b), ritenendola ammissibile;
- ha verificato che, con riferimento all'attività da svolgere ed all'utilità conseguita dall'Amministrazione, l'entità delle modifiche è tale da non comportare la necessità di reperire ulteriori risorse economiche, in quanto i maggiori oneri finanziari delle prestazioni possono essere sostenuti dalle somme a disposizione;
- che al fine di effettuare il conferimento in discarica è necessario reperire ulteriore risorse finanziarie non previste nel quadro economico, pertanto con variazione di bilancio prot. 2760/2019 è stato richiesto di ripristinare il finanziamento di Autostrade per € 161.457,59;

**PRESO ATTO CHE** a seguito delle nuove lavorazioni il quadro economico aggiornato risulta essere il seguente:

LAVORI ASSE STRADALE MEZZANA-PERFETTI-RICASOLI LOTTO 5B – CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1 AL KM 279+650 – COLLEGAMENTO TRA VIA ALLENDE NEL COMUNE DI CAMPI BISENZIO E VIA PARRI NEL COMUNE DI SESTO FIORENTINO CUP B91B9900020007 CIG 6878850E95							Esigibilità anni precedenti	Esigibilità 2019
Natura	Oggetto	Aggiudicazione Det. Dir. n. 1018 del 04/07/2017	Perizia suppl. n.1 Det. Dir. n. 869 del 29/05/2018	Rideterminazione QE Det. Dir. n. 145 del 28/01/2019	Perizia suppl. n.2 In approvazione	Variazioni PdV2 - ROE		
<b>SOMME A BASE DI APPALTO</b>	Importo lavori soggetti a ribasso	4.734.867,60 €	5.442.048,69 €	5.442.048,69 €	5.789.018,35 €	346.969,66 €		
	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	251.611,88 €	275.075,63 €	275.075,63 €	279.948,13 €	4.872,50 €		
	Totale base d'appalto	4.986.479,48 €	5.717.124,32 €	5.717.124,32 €	6.068.966,48 €	351.842,16 €		
	Ribasso del 23,64125%	1.119.381,89 €	1.286.568,34 €	1.286.568,34 €	1.368.596,30 €	82.027,96 €		
<b>A) IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>3.867.097,59 €</b>	<b>4.430.555,98 €</b>	<b>4.430.555,98 €</b>	<b>4.700.370,18 €</b>	<b>269.814,20 €</b>	<b>1.511.124,44 €</b>	<b>3.189.245,74 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	b2: Rilievi, accertamenti ed indagini	122.000,00 €	200.000,00 €	200.000,00 €	- €	-200.000,00 €		- €
	b3: Interferenze e allacciamenti ai pubblici servizi	79.910,00 €	100.000,00 €	72.600,00 €	- €	-72.600,00 €		- €
	b3.1: Affidamento spostamento totem (DD 83/2019)	- €	- €	24.400,00 €	24.400,00 €	- €		24.400,00 €
	b3.2: Diritti di segreteria Gerio Civile (DD 1246/2018)	- €	- €	3.000,00 €	3.000,00 €	- €		3.000,00 €
	b4: Imprevisti altre spese	943.571,82 €	191.292,41 €	190.386,47 €	83.233,90 €	-107.152,57 €		83.233,90 €
	b5: Espropri ed indennizzi	8.763,60 €	13.788,11 €	13.788,11 €	13.788,11 €	- €		8.426,07 €
	b7: spese tecniche relative a: incentivo personale dipendente	99.729,59 €	114.342,49 €	114.342,49 €	121.379,33 €	7.036,84 €		121.379,33 €
	Verifica progetto esecutivo	25.376,00 €	- €	- €	- €	- €		- €
	Validazione progetto esecutivo	- €	5.743,41 €	5.743,41 €	5.743,41 €	- €		5.743,41 €
	Ing. Storai det. 979/207	28.421,12 €	28.421,12 €	28.421,12 €	28.421,12 €	- €		5.684,22 €
	Ing. Ceramelli det. 979/2017	17.001,92 €	17.001,92 €	17.001,92 €	17.001,92 €	- €		4.314,41 €
	Spese generali	347.100,47 €	- €	- €	- €	- €		- €
	Ing. Luca Farina - Collaudatore	- €	64.860,16 €	65.766,10 €	65.766,10 €	- €		65.766,10 €
	b11: accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	60.835,04 €	- €	- €	- €	- €		- €
	b12: IVA 22% sui lavori	850.761,47 €	974.722,32 €	974.722,32 €	1.034.081,44 €	59.359,12 €		332.447,38 €
Rimborso conferimento in discarica (DD 145/2019)	- €	- €	50.150,80 €	50.150,80 €	- €		50.150,80 €	
Oneri di conferimento a discarica	- €	100.000,00 €	49.849,20 €	93.391,61 €	43.542,41 €		93.391,61 €	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>2.583.471,03 €</b>	<b>1.810.171,93 €</b>	<b>1.810.171,93 €</b>	<b>1.540.357,74 €</b>	<b>-269.814,19 €</b>		<b>1.180.742,25 €</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>6.450.568,62 €</b>	<b>6.240.727,92 €</b>	<b>6.240.727,92 €</b>	<b>6.240.727,92 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>1.870.739,93 €</b>	<b>4.369.987,99 €</b>
<b>MINORE SPESA</b>		739.824,78 €	949.665,48 €	949.665,48 €	815.607,89 €	-134.057,59 €		
<b>TOTALE</b>		<b>7.190.393,40 €</b>	<b>7.190.393,40 €</b>	<b>7.190.393,40 €</b>	<b>7.056.335,81 €</b>	<b>-134.057,59 €</b>		

**DATO ATTO CHE:**

- la presente modifica rientra nei limiti del comma 1 lett. C) dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016 ed è ammissibile e legittima;
- che l'aumento contrattuale della presente variante rispetta il limite del 50% del valore del contratto iniziale come stabilito dal comma 7 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;
- in riferimento alla suddetta variante, occorre eseguire alcuni lavori per la cui contabilizzazione mancano i relativi prezzi unitari e quindi la D.L. ha provveduto, in contraddittorio con l'Appaltatore, alla determinazione di n° 26 nuovi prezzi ai sensi dell'art. 22 del D.M. 49 del 7 marzo 2018 per le lavorazioni come meglio specificate nell'atto di sottomissione allegato, concendendo un ulteriore termine di 40 giorni per la fine dei lavori, termine che scade il 29/11/2019;

**PRECISATO** che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice Unico di Progetto (CUP): B91B99000020007 . e deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;
- Codice Identificativo gara (CIG) 6878850E95
- Codice Identificativo variante n. 8119890932 in quanto l'importo della variante è pari al 21,546%;

**VISTO**

- il D.lgs 50/2016 e ss.mm. e il DM 49/2018;
- il decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione Viabilità a partire dal 01/01/2018 per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore del Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo le attività amministrative di supporto alle Direzioni Tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 127 del 19/12/2018 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2019/2021;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di contabilità della Città Metropolitana di Firenze ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

## DETERMINA

per i motivi richiamati in premessa:

### 1) DI APPROVARE:

- la perizia di variante suppletiva ex art. 106 comma 1, lett. B) del D.Lgs. 50/2016, redatta dal Direttore dei Lavori, Ing. Michele Rosi, relativa ai lavori per la realizzazione di un cavalcavia sull'autostrada A1 al km 279+650 dell'asse stradale Firenze (Perfetti Ricasoli)-Prato (Mezzana) lotto 5B, collegamento tra via Salvador Allende nel Comune di Campi Bisenzio e via Ferruccio Parri nel Comune di Sesto Fiorentino, che prevede un aumento contrattuale dei lavori per € 269.814,20 oltre Iva 22%, pari ad un aumento del 21,546% dell'importo contrattuale, che a seguito di detta variante l'importo contrattuale dei lavori passa da € 4.430.555,98 a € 4.700.370,18;
- il quadro economico aggiornato con il cronoprogramma, come indicato in premessa;
- l'atto di sottomissione unitamente al verbale di concordamento di 26 nuovi prezzi, sottoscritto in data 18 ottobre 2019 dal legale rappresentante dell'impresa, dal direttore lavori e dal sottoscritto Rup, dal quale emerge che l'appaltatore si è impegnato ad eseguire i lavori variati agli stessi patti e condizioni, concordando un ulteriore termine di 40 giorni per la fine dei lavori, che tenuto conto delle proroghe del termine di fine lavori come richiamate in premessa, fa sì che il nuovo termine di fine lavori è fissato per il giorno 29/11/2019;

**2) DI AFFIDARE** alla C.M.B. Società Cooperativa con sede legale in Carpi (MO), via Carlo Marx n. 101, P.I. e C.F. 00154410369 i lavori suppletivi di cui al punto 1) per un importo complessivo di € 329.173,32\_(iva 22% compresa);

**3) DI SUB-IMPEGNARE** l'importo di € 336.210,16 al cap. 16808 imp. 243/2019 come segue:

- € 329.173,32 a favore della società C.M.B. Società Cooperativa per i lavori aggiuntivi;
- € 7.036,84 a titolo di adeguamento dell'incentivo

**4) DI COMUNICARE** la variante all'Anac ai sensi dall'art. 106 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 entro 30 giorni dal perfezionamento;

**5) DI DARE ATTO** che

- il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente;
- il Direttore dei lavori è l'Ing. Michele Rosi;
- i lavori, termineranno presumibilmente in data 29/11/2019;

**6) DI COMUNICARE** il presente atto

- C.M.B. Società Cooperativa con sede legale in Carpi (MO), via Carlo Marx n. 101, P.I. e C.F.

00154410369;

- all'Osservatorio Regionale per il relativo monitoraggio ai sensi del comma 14 dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016;

**7) DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.*

Firenze            **21/11/2019**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

*L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”*