

Determinazione Dirigenziale

N. 2430 del 18/12/2019

Classifica: 002.07

Anno 2019

(7119186)

<i>Oggetto</i>	RESTITUZIONE DELLA RETE TRAMVIARIA FIORENTINA SULLA CARTA TECNICA REGIONALE IN Scala 1:10.000 DEL TERRITORIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE. AFFIDAMENTO A STUDIO "A" SRL. CIG Z642B46C68
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA
<i>Riferimento PEG</i>	14
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Jurgen Assfalg
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2019	18303	0	€ 915,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che:

- la LR 1/2005 recante “Norme per il governo del territorio”, istituisce, agli articoli 28 e 29, il Sistema Informativo Geografico, da sviluppare coerentemente con gli indirizzi nazionali e comunitari in tema di informazione geografica; in particolare, l’art. 29 istituisce la Base Informativa Geografica Regionale e l’Infrastruttura Geografica Regionale e ne stabilisce le modalità di formazione e gestione, di organizzazione, di aggiornamento, di diffusione ed accesso, nonché le competenze della Regione, delle Province dei Comuni e degli altri Enti Pubblici interessati in materia;
- la Base Informativa Geografica si costituisce attraverso la realizzazione, aggiornamento, gestione e documentazione degli archivi territoriali topografici e tematici che la compongono, in cooperazione fra enti che ne condividono regole, specifiche tecniche, standard informativi, nonché programmi e costi di produzione opportunamente ripartiti;
- l’Infrastruttura Geografica rappresenta la componente essenziale del sistema pubblico di connettività per la gestione in rete degli archivi geografici;
- la Cartografia Tecnica Regionale in scala 1:10.000 costituisce il principale strumento cartografico di supporto alle politiche di gestione del territorio alla scala provinciale nonché alla scala comunale per quanto riguarda le aree non urbane;

Ricordato che:

- con determinazione dirigenziale n. 1576 del 26/10/2016 veniva disposto, tra l’altro, di approvare gli elaborati progettuali riguardanti l’aggiornamento della carta tecnica regionale in scala 1:10.000 sul territorio della Città Metropolitana di Firenze dell’importo a base di gara di Euro 423.934,43, e di individuare il contraente mediante procedura aperta a norma dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., da aggiudicarsi secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs. 50/2016;
- con determinazione dirigenziale n. 2179 del 29/12/2017, in esito alla procedura aperta per il servizio di aggiornamento della carta tecnica regionale in scala 1:10.000 sul territorio della Città Metropolitana (CIG - 5676308D88) espletata in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), il servizio in oggetto veniva aggiudicato in via definitiva all’allora costituendo R.T.I. Studio “A” Srl/Rossi Luigi Srl con sede legale in Grassano (FI), via A. Meucci n. 3/A, P.I. e C.F. 02330600483, con il punteggio di 94,11/100 (76,60/80 punteggio offerta tecnica, 17,51/20 punteggio offerta economica) e il prezzo di Euro 346.233,81 (IVA 22% esclusa);

Preso atto che le prescrizioni tecniche elaborate dalla Regione Toscana per la restituzione degli elementi da includere in cartografia non prevedono norme specifiche per le linee tramviarie;

Ritenuto comunque opportuno disporre di una rappresentazione cartografica del sistema tramviario che si sta sviluppando sul territorio metropolitano fiorentino;

Verificato che per la restituzione delle linee tramviarie non sono applicabili le prescrizioni previste per le linee ferroviarie, giacché rispetto alle seconde le prime si confondono maggiormente con il tessuto urbano, ed in particolare con la rete stradale;

Dato atto che a seguito di approfondimenti tecnici con i competenti uffici della Regione Toscana è stato possibile

individuare una serie di indicazioni tecnico-operative che, nelle more dell'aggiornamento delle prescrizioni tecniche, consentono di restituire in cartografia i principali elementi del sistema tramviario;

Stimato in Euro 750,00 oltre IVA il costo per restituire in cartografia i principali elementi del sistema tramviario secondo le indicazioni tecnico-operative condivise con la Regione Toscana;

Richiamato l'art. 36, comma 2, lett. a) del D.lgs n. 50/2016;

Sentita quindi la ditta Studio "A" Srl, che dispone delle necessarie competenze per lo svolgimento delle attività richieste;

Preso atto che la predetta ditta Studio "A" srl ha offerto la propria disponibilità all'esecuzione del servizio;

Precisato, relativamente alle modalità di affidamento, che trattandosi di servizi cartografici e non informatici, e per un importo inferiore a 5.000 Euro, non vi è obbligo di ricorso al MePA o ad altri mercati elettronici o al sistema telematico della centrale regionale di riferimento (art. 1, comma 450, l. 296/2006 come modificato dall'art. 1, comma 130, della l. 145/2018 *"legge di Bilancio 2019"*);

Precisato che:

- il termine per l'esecuzione della prestazione è il 31/12/2019;
- il pagamento verrà effettuato dietro emissione di fattura preventivamente autorizzata dall'Amministrazione a seguito della verifica di conformità della prestazione; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;

Visto l'art. 216 (*"Disposizioni transitorie e di coordinamento"*) del D.Lgs n. 50/2016 come in ultimo modificato, ed in particolare il nuovo co. 27-octies, che prevede che, *"....sino all'entrata in vigore del Regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del codice, le linee guida [elaborate da A.N.A.C.].... rimangono in vigore o restano efficaci in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione nn. 2017/2090 e 2018/2273"*;

Dato atto pertanto che – ai fini della reiterata verifica del possesso dei requisiti di capacità generale desumibili dall'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016, e secondo quanto indicato nelle "Linee guida n. 4" A.N.A.C. in tema di controlli semplificati per le procedure di affidamento diretto di forniture e servizi di importo inferiore a 5.000,00 Euro – l'ufficio dei sistemi informativi ha provveduto ad acquisire:

- la visura del Casellario Imprese dell'A.N.A.C., dalla quale risulta l'assenza di attestazioni ostative alla conclusione del contratto per Studio A srl;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva DURCONLINE Prot. INAIL_18906569 del 04/11/2019, scadenza validità 03/03/2020, da cui risulta che l'impresa Studio "A" è in regola con i contributi INPS e INAIL;

Dato atto infine che risultano agli atti dell'Amministrazione:

- l'autocertificazione di Studio A srl attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici, rilasciata e sottoscritta digitalmente dai legali rappresentanti dell'impresa;
- l'attestazione dell'impresa in merito all'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010, con indicazione del conto corrente "dedicato" alle commesse pubbliche, e dei soggetti autorizzati ad operarvi;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16.12.2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 538 del 09/03/2018 – di conferimento degli incarichi di Posizione Organizzativa e Alta Professionalità, con decorrenza 12/03/2018 ed efficacia sino al 31/12/2019, salva possibilità di proroga – con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa “Sviluppo sistema informativo e progetti d'innovazione tecnologica”;

Visti:

- il Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 50 del 27/06/2018, ed aggiornato con deliberazione n. 111 del 19/12/2018;
- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 127 del 19/12/2018, di approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021;
- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 2 del 16/03/2019, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021, ed è stato assegnato al sottoscritto, tra gli altri, l'obiettivo di gestione n. 18220152 (“Sviluppo del sistema informativo metropolitano - Open Data e Open Service”);
- l'art. 183 del D.lgs. n. 267 del 18/08/2000, in particolare al co. 8, secondo il quale: *“Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.”*
- l'art. 25 del vigente regolamento di contabilità;

e ravvisata la propria competenza in merito;

Richiamato in particolare l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs n. 267/2000, secondo il quale: *“Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.”*;

Ritenuto pertanto, ricorrendone le condizioni, far fronte alla spesa per il presente affidamento, pari ad Euro 915,00 IVA 22% inclusa, mediante costituzione di impegno in favore di Studio “A” srl sul pertinente capitolo 18303/0 del Bilancio 2019;

Ricordato che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione “Amministrazione Trasparente” così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs n. 33/2013, ed in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 1 comma 32 della L. n. 190/2012 (c.d. “Legge anticorruzione”);

Dato atto che la presente acquisizione non rientra tra le transazioni da registrarsi al sistema CUP, in quanto non avente natura di progetto di investimento;

DETERMINA

secondo quanto specificato in narrativa,

- di affidare a Studio “A” srl (P.I. e C.F. 02330600483) – già aggiudicatario in qualità di mandatario del RTI della procedura aperta CIG 5676308D88 per l'affidamento del servizio di aggiornamento della carta tecnica

regionale in scala 1:10.000 sul territorio della Città Metropolitana di Firenze – il servizio di restituzione in cartografia dei principali elementi del sistema tramviario secondo le indicazioni tecnico-operative condivise con la Regione Toscana, per l'importo netto di Euro 750,00;

- di impegnare a tal fine la somma di Euro 915,00 IVA 22% inclusa sul pertinente capitolo 18303/0 del Bilancio 2019;
- di attestare che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art.183 del D.Lgs n. 267/2000;
- di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti d'Innovazione Tecnologica;
- di procedere alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'articolo 1, comma 32, Legge 190/2012;
- di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione.

Firenze 18/12/2019

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO

SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA .

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”