

Determinazione Dirigenziale

N. 2497 del 31/12/2019

Classifica: 003.09

Anno 2019

(7123173)

<i>Oggetto</i>	COMPENSO AL COMMISSARIO AD ACTA PER LE ATTIVITA' CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE AL SRT 429 "VAL D'ELSA" - DPGRT 144 DEL 26.09.2017 AVENTE AD OGGETTO "PROROGA DELLA NOMINA DEL COMMISSARIO PER LE ATTIVITA' CONNESSE ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SRT 429 VAL D'ELSA",RIMBORSO SPESE PERIODO OTTOBRE 2017- AGOSTO 2019
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PERSONALE
<i>Riferimento PEG</i>	856
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	D.ssa Laura Monticini
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MONTICINI LAURA - DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PERSONALE

GJLU

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
3890	2019	18442	0	€ 3.026,00
3494	2017	18442	0	€ 658,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Richiamato il D.P.G.R. n. 146 del 26 settembre 2014 con il quale l'Ing. Alessandro Annunziati, dipendente regionale, funzionario di categoria D, assegnato alla direzione generale Politiche della Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Giunta Regionale, è stato nominato

Commissario per le attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla SRT 429, lotti 4, 5 e 6, tratto Empoli-Castelfiorentino, ai sensi dell'articolo 2 comma 1, lettera a), della L.R. 53/2001, individuando nell'importo di € 36.000,00 l'indennità forfettaria per l'intero mandato da riconoscere al Commissario per l'attività svolta da concludere entro 36 mesi e quindi entro il 20/09/2017;

Richiamata altresì la deliberazione della Giunta Provinciale n. 186 del 05/11/2014 di presa d'atto della nomina di cui alla D.P.G.R. n. 146 del 26 settembre 2014 dell'Ing. Alessandro Annunziati;

Preso atto che l'importo sopra citato è stato interamente liquidato a valere su fondi della Città metropolitana a favore del Commissario incaricato alle scadenze stabilite ed a fronte di attività svolta senza contestazioni da parte del Collegio di Vigilanza appositamente costituito;

Visto il DPGRT 144 del 26.09.2017 avente ad oggetto "Proroga della nomina del Commissario per le attività connesse alla realizzazione della variante alla SRT 429 Val d'Elsa", con il quale, preso atto che le attività non si sono concluse, riconosce al Commissario una ulteriore indennità forfettaria per il proseguo delle attività pari a euro 27.000,00;

Considerato che, ai sensi dell'articolo 7, comma 5, della L.R. 53/2001 e dell'articolo 7, comma 2, del regolamento n. 49/R del 2009 tale spesa è posta a carico della Città Metropolitana di Firenze con le seguenti modalità di erogazione:

a) al 31/12/2017 euro 10.000,00

b) al 30/06/2018 euro 9.000,00

c) al 30/06/2019 euro 5.000,00

d) al 31/12/2019 euro 3.000,00 o comunque alla trasmissione della relazione finale, prevista dal comma 10 dell'articolo 8 della L.R. 53/2001, se antecedente a tale data, oltre al rimborso delle spese sostenute, a norma dell'art. 10, comma 2, della l.r. 53/2001 nella misura stabilita dall'art. 7, comma 12 del D.P.G.R. 49/R del 2009;

Considerato che:

- l'art. 6, comma 12, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito con la legge 30 luglio 2010, n. 122, recante: "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica" prevede che *"a decorrere dall'anno 2011 le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi del comma 3 dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, incluse le autorità indipendenti, non possono effettuare spese per missioni, anche all'estero, con esclusione delle missioni internazionali di pace e delle Forze armate, delle missioni delle forze di polizia e dei vigili del fuoco, del personale di magistratura, nonché di quelle strettamente connesse ad accordi internazionali ovvero indispensabili per assicurare la partecipazione a riunioni presso enti e organismi internazionali o comunitari, nonché con investitori istituzionali necessari alla gestione del debito pubblico, per un ammontare superiore al 50 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009. Gli atti e i contratti posti in essere in violazione della disposizione contenuta nel primo periodo del presente comma costituiscono illecito disciplinare e determinano responsabilità erariale. Il limite di spesa stabilito dal presente comma può essere superato in casi eccezionali, previa adozione di un motivato provvedimento adottato dall'organo di vertice dell'amministrazione, da comunicare preventivamente agli organi di controllo ed agli organi di revisione dell'ente (...). A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto gli articoli 15 della legge 18 dicembre 1973, n. 836 e 8 della legge 26 luglio 1978, n. 417 e relative disposizioni di attuazione, non si applicano al personale contrattualizzato di cui al d.lgs. n. 165 del 2001 e cessano di avere effetto eventuali analoghe disposizioni contenute nei contratti collettivi"*.

- in virtù di detta norma, dal 31 maggio 2010 (data di entrata in vigore del DL78/2010) non sono più applicabili né l'articolo 15 della legge 18 dicembre 1973 n. 836 (recante disposizioni sul trattamento economico di missione e di trasferimento dei dipendenti statali), con cui si stabiliva un'indennità chilometrica per il personale che, svolgendo funzioni ispettive, avesse necessità di recarsi in località comprese nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'ufficio di appartenenza e comunque non oltre i limiti di quella provinciale, utilizzando il proprio mezzo di trasporto, né l'art. 8 della legge 26 luglio 1978, n. 417 (recante disposizioni di adeguamento del trattamento economico di missione e di trasferimento dei dipendenti statali), che disciplinava l'entità dell'indennità chilometrica (un quinto del prezzo di un litro di benzina super vigente nel tempo, nonché rimborso dell'eventuale spesa sostenuta per pedaggio autostradale);

- che come affermato dalla Corte dei Conti in sezioni riunite in sede di controllo con proprio parere del 2011 (N.8/CONTR/11) la sopravvivenza dell'art. 9 della legge n. 417 del 1978 ammette l'autorizzazione all'uso del mezzo proprio da parte del dipendente, ai soli fini della copertura assicurativa e senza alcun diritto al rimborso delle spese per carburante e per pedaggi autostradali;

- la RGS con propria circolare nr36 del 22/10/2010 ha dichiarato “*si ritiene di poter convenire sull'esclusione dalla disposizione in esame del personale adibito a funzioni ispettive, di cui al quarto periodo del comma 12, nonché, avuto riguardo alla natura dell'attività svolta, dei soggetti impegnati nello svolgimento di funzioni istituzionali relative a compiti di verifica e controllo. Resta, comunque, ferma la necessità che anche il personale adibito a compiti ispettivi e di verifica e controllo si attenga ai principi di contenimento della spesa contenuti nella disposizione in esame, facendo ricorso al mezzo proprio solo nei casi in cui detta scelta sia imposta dalle situazioni di disagio sopra evidenziate e, in ogni caso, qualora risulti economicamente più vantaggioso*”

Verificato che:

- nel decreto di proroga (DPGR 144/2017) è riportato che al Commissario spetta altresì il rimborso delle spese sostenute, a norma dell'art. 10, comma 2, della l.r. 53/2001 nella misura stabilita dall'art. 7, comma 12 del D.P.G.R. 49/R del 2009 e che il Regolamento regionale n. 49/R del 2009, all'art. 7 co. 12 stabilisce che “Al commissario spetta il rimborso delle spese nei casi e nella misura previsti, al momento della nomina, per i dirigenti regionali”

- con DGR 1230 del 22/12/14 è stato approvato il nuovo disciplinare per l'utilizzo del mezzo proprio per le missioni del personale dipendente della Regione Toscana:

“1. L'utilizzo del mezzo proprio per lo svolgimento di missioni/trasferte da parte del personale regionale è consentito esclusivamente dietro specifica autorizzazione del Responsabile della struttura cui il dipendente risulta assegnato”

“9. Al dipendente autorizzato all'uso del mezzo proprio compete un ristoro economico, nel limite dei costi che l'Amministrazione avrebbe dovuto sostenere in caso di utilizzo di mezzi pubblici. In particolare il ristoro è definito con riferimento ai parametri costituiti dalle tariffe ferroviarie “Trenitalia”, a fascia chilometrica per i viaggi di corsa semplice in seconda classe nell'area regionale toscana, aggiornate annualmente secondo i codici ISTAT, come da contratto di servizio Regione Toscana - Trenitalia quadriennio 2009-2014.

Preso atto della richiesta di rimborso delle spese di vitto e trasporto presentata dal Commissario relativamente al periodo settembre 2017- agosto 2019 e ritenuto procedere all'impegno della spesa occorrente, in attesa della verificata da parte dall'Ufficio della regolarità della documentazione presentata:

-vitto per un complessivo massimo di euro 1.689,00

- trasporto per un importo complessivo massimo di euro 1.995,00

Richiamati:

-Il Documento Unico di Programmazione 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 50 del 27/6/2018, modificato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 84 del 17/10/2018, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 111 del 19/12/2018, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 1 del 16/1/2019, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 30 del 27/3/2019, con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 44 del 24/4/2019, con Atto del Sindaco metropolitano n. 28 del 19/7/2019 (ratificato con dCM n. 60 del 23/10/2019) e con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 67 del 27/11/2019;

- il Bilancio di previsione 2019/2021 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 127 del 19/12/2018 e ss.mm.ii.;

- il Piano Esecutivo di Gestione approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 2 del 16/1/2019 e ss.mm.ii.;

- il Documento Unico di Programmazione 2020/2022 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 68 del 27/11/2019;

- il Bilancio di previsione 2020/2022 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 91 del 18/12/2019;

Visti:

- gli artt. 183 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e 29 del Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

- lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze approvato con deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014 e di conseguenza gli artt. 26 e 29 del Regolamento di Contabilità come modificato con Deliberazione Consiglio provinciale n. 7 del 4.2.2013;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 23 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla Dott.ssa Laura Monticini l'incarico di Dirigente della Direzione “Risorse Umane ed Organizzazione”, con decorrenza dal 1° gennaio 2018;

- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni di cui in premessa:

- 1) di procedere all'impegno della somma occorrente per il rimborso, previa verifica della regolarità della documentazione presentata e del rispetto della normativa di legge, all'Ing. Alessandro Annunziati quale commissario ad acta alle attività connesse alla realizzazione delle opere necessarie al completamento della variante alla S.R.T 429 tratto Empoli – Castelfiorentino ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) della L.R. 53/2001, ex D.P.G.R. n. 144 del 26/09/2017 delle spese rendicontate per lo svolgimento del proprio incarico per i mesi ottobre 2017 – agosto 2019
- 2) di dare atto pertanto che la suddetta somma, ammontante complessivamente ad un massimo di euro 3.684,00 trova copertura
 - quanto ad euro 658,00 sul capitolo 18442 imp 3494/2017 V livello 1030201002
 - quanto ad euro 3.026,00 sul capitolo 18442 imp 3890/2019 V livello 1030201002
- 3) di procedere con successivo atto alla liquidazione delle spese di cui al presente atto, previa verifica della regolarità della documentazione presentata e del rispetto della normativa di legge

Firenze **31/12/2019**

**MONTICINI LAURA - DIREZIONE RISORSE
UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO
PERSONALE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”