



Atto Dirigenziale N. 3744 del 30/12/2019

Classifica: 010.29.01

Anno 2019

(7123057)

<i>Oggetto</i>	PIANO DI RIORDINO DEI MEZZI PUBBLICITARI SULLA S.R. 2 E SULLA S.R.69.
<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO
<i>Riferimento PEG</i>	333
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO PRETORIO

SALMO

Il Dirigente

PREMESSO:

- che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 119 del 19 dicembre 2018 è stato approvato il “NUOVO REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLA PUBBLICITÀ LUNGO LE STRADE IN GESTIONE ALLA CITTÀ DI FIRENZE O IN VISTA DI ESSE”;
- che detto Regolamento all'art. 30 disciplina il piano di riordino dei mezzi pubblicitari, da effettuarsi con riferimento a singole strade, secondo l'ordine di priorità e la tempistica stabiliti annualmente nel Piano esecutivo di gestione;
- che la scheda 10520196 del Piano esecutivo di gestione approvato con la delibera del Consiglio metropolitano n. 2 del 16 gennaio 2019, prevedeva quale obiettivo di questa Direzione il riordino dei mezzi pubblicitari sulla SR 69 e la SR 2, previo censimento con precisione submetrica degli stessi e della segnaletica verticale installata;

DATO ATTO infatti :

- che l'art. 30 del Regolamento sopra citato stabilisce che il Piano di riordino inizia, per ogni singola tratta presa in esame, con il censimento dei mezzi pubblicitari installati, sia su proprietà pubblica che su proprietà privata, di qualsiasi tipologia ed anche senza titolo, attraverso:

- a) il sistema della georeferenziazione satellitare;
- b) il censimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale sia essa di pericolo, di indicazione e/o di prescrizione, al fine di individuare, ad insindacabile valutazione dei tecnici della Direzione Viabilità dell'ente, l'eventuale segnaletica da rimuovere o traslare, anche per liberare eventuali spazi utili per ricollocare impianti pubblicitari da adeguare.;
- c) la mappatura dei vincoli paesaggistici e/o ambientali con specifica indicazione degli Enti titolari
- d) l'inserimento dei dati risultanti in database informatico quale presupposto della fase operativa di ricollocazione.

- che sulla base del censimento effettuato sono stati individuati :

- quanto alla SR 69,

- a) n. 4 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati /concessionati e rispondenti alle norme vigenti;
- b) n. 22 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati, ma non più rispondenti alle norme per installazione non conforme alle prescrizioni del titolo autorizzativo/concessorio o per sopravvenute modifiche allo status dei luoghi per i quali si rende necessario uno spostamento ad altra chilometrica;
- c) n. 35 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati, la cui posizione non risulta conforme alle prescrizioni del titolo autorizzativo/concessorio e per i quali si rende necessario un adeguamento in orizzontale della posizione, con mantenimento della chilometrica attuale di installazione;
- d) n. 5 cartelli pubblicitari non autorizzati ovvero quelli per i quali l'installazione è avvenuta senza titolo autorizzativo/concessorio valido o per i quali è stata inviata dall'amministrazione una comunicazione di prediniego a cui non è seguita risposta;
- e) n. 8 cartelli pubblicitari per i quali la documentazione agli atti non risulta completa/conforme;
- f) n. 8 cartelli pubblicitari per i quali è stata richiesta un'integrazione della documentazione presentata in fase di istruttoria e mai pervenuta;
- g) n. 13 cartelli pubblicitari non rispondenti alle norme del Codice della strada, installati in tratto delimitato della SR 69 in Comune di Figline Incisa Valdarno, per i quali occorre segnalare al Comune la necessità di adeguamento;
- h) n. 1 cartello pubblicitario autorizzato dal Comune di Figline e Incisa Valdarno, pur trovandosi fuori dal tratto delimitato;
- i) n. 1 cartello pubblicitario non rispondente alle norme del Codice della strada, installato in tratto delimitato della SR 69 in Comune di Reggello, per il quale occorre segnalare al Comune la necessità di adeguamento;

- quanto alla SR 2,

- a) n. 3 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati e rispondenti alle norme vigenti;
- b) n. 28 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati, ma non più rispondenti alle norme per installazione non conforme alle prescrizioni del titolo autorizzativo/concessorio o per sopravvenute modifiche allo status dei luoghi per i quali si rende necessario uno spostamento ad altra chilometrica;
- c) n. 6 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati, la cui posizione non risulta conforme alle prescrizioni del titolo autorizzativo/concessorio e per i quali si rende necessario un adeguamento in orizzontale della posizione, con mantenimento della chilometrica attuale di installazione;

d) n. 3 cartelli pubblicitari non autorizzati ovvero quelli per i quali l'installazione è avvenuta senza titolo autorizzativo/concessorio valido o per i quali è stata inviata dall'amministrazione una comunicazione di prediniego a cui non è seguita risposta;

e) n. 5 cartelli pubblicitari non rispondenti alle norme del Codice della strada installati in tratto delimitato della SR 2 nei Comuni di Barberino Val D'Elsa, San Casciano in Val di Pesa e Impruneta, per i quali occorre segnalare ai rispettivi Comuni competenti la necessità di adeguamento;

ATTESO:

- che per tutti i mezzi pubblicitari da ricollocare, conformemente al Codice della strada, sono state individuate le nuove posizioni, al netto delle quali residuano disponibili 64 posizioni sulla SR69 e 26 posizioni sulla SR2;

- che l'assegnazione delle nuove posizioni per i mezzi pubblicitari oggetto del Piano di riordino, è stata effettuata, secondo quanto previsto dal Regolamento ovvero:

a) in base al criterio della prossimità, assegnando la posizione all'Azienda avente titolo autorizzativo /concessorio indicante la progressiva chilometrica più prossima, indipendentemente dal lato considerato.

b) in base al criterio dell'anzianità, ovvero con priorità spetta ai mezzi pubblicitari autorizzati/concessionati da più tempo, seguendo l'ordine cronologico di rilascio delle autorizzazioni /concessioni.

- che non si è reso necessario ricorrere al criterio di proporzionalità, essendo il numero delle posizioni disponibili superiore a quello dei mezzi da ricollocare;

DATO ATTO :

- che il Regolamento sopra citato prevede per la ricollocazione di impianti pubblicitari nelle zone gravate da vincolo (paesaggistico, idrogeologico, archeologico, ecc), la preventiva mappatura dei vincoli stessi da parte dell'amministrazione e la preventiva conferenza dei servizi istruttoria con gli enti titolari;

- la mappatura effettuata ha consentito di individuare le posizioni che ricadono in aree vincolate e per le quali si rende necessaria la conferenza dei servizi con gli enti titolari (Comuni, MIBACT, ecc.);

- che nell'interlocuzione avuta con i rappresentanti delle Associazioni di categoria del settore era stata concordata un'illustrazione preventiva del riordino effettuato, prima dell'avvio formale della comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 alle aziende interessate,

RITENUTO pertanto di procedere:

- a contestare tramite la Polizia provinciale le installazioni abusive accertate e ingiungerne la rimozione;

- a convocare la Conferenza dei servizi di cui sopra;

- a fissare un incontro con le Associazioni di categoria del settore per l'illustrazione preventiva del riordino effettuato;

- prendere accordi con i Comuni interessati per la rimozione /adeguamento dei mezzi non conformi installati nei tratti consegnati;

VISTO il decreto del Sindaco Metropolitano n. 21/2017 del 29/12/2017, con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Coordinatore del Dipartimento Territoriale e della Direzione "Patrimonio e TPL"

DETERMINA

1) In attuazione del Piano di riordino dei mezzi pubblicitari sulla SR 69 e sulla SR 2 di procedere:

- a contestare tramite la Polizia provinciale le installazioni abusive accertate ed a ingiungerne la rimozione;

- a convocare la Conferenza dei servizi di cui in premessa per le posizioni di ricollocazione ricadenti in aree vincolate;

- a fissare un incontro con le Associazioni di categoria del settore per l'illustrazione preventiva del riordino effettuato;

- a prendere accordi con i Comuni interessati per la rimozione /adeguamento dei mezzi non conformi installati nei tratti consegnati;

- a confermare le posizioni risultate regolari;

- ad inviare la comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 alle aziende interessate ad una ricollocazione dell'installazione in linea orizzontale, con mantenimento della chilometrica attuale;

-ad inviare la comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 alle aziende interessate alla ricollocazione in posizioni non ricadenti in aree vincolate.

2) Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Firenze **30/12/2019**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E
TPL - AMBITO DIREZIONE PATRIMONIO, IMPIANTI
SPORTIVI, ARCHIVIO PROTOCOLLO E ALBO
PRETORIO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”