



UNIONE DEI COMUNI
CIRCONDARIO
DELL'EMPOLESE VALDELSA

POLIZIA MUNICIPALE
UOC EMPOLI



Empoli, 14/01/2020

AUTORIZZAZIONE N. 825/2019

Risposta a richiesta del 28/11/2019

Rif. Protocollo Città Metropolitana : 0057204

Spett.le CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
per
F.LLI FOPPIANI TRASPORTI SRL-PRATO

Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA'

IL COMANDANTE LA POLIZIA MUNICIPALE

- Vista la richiesta presentata dalla Ditta in indirizzo tesa ad ottenere l'autorizzazione al transito sulle strade del Comune di Empoli di veicoli eccezionali o adibiti a trasporti eccezionali;
- Preso atto dell'istruttoria favorevole effettuata dal settore viabilità di questa unità operativa relativa alla percorribilità delle strade e alla sicurezza della circolazione ai sensi del D.Lgs.285/92 e s.m.i., D.P.R.495/92 s.m.i.
- Visto il parere tecnico dell'Ufficio Tecnico del Comune di Empoli;
- Visto l'art.10 del D.Lgs. n.285/92 e s.m.i., e l'art.13 comma 1 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.

AUTORIZZA

il transito del veicolo:

Targa: FD977VW	Riserva: FD977VW-AZ375BK-AZ375BK
-----------------------	---

Rimorchio:

Targa: AF41008	Riserva: AE61826-AF41008-AE61826
-----------------------	---

con le seguenti dimensioni massime:

LUNGHEZZA mt.	33,80
LARGHEZZA mt.	4,40
ALTEZZA mt.	5,20
PESO t.	138,30

Nelle seguenti strade del Comune di Empoli :VIA R. SANZIO (da lato SR.67-anas)-VIA VERDI I° tratto -da Via sanzio a Via Fabiani in senso di marcia consentito) Via Verdi II° tratto -da via M. fabiani a Piazza Don Minzoni in senso contrario a quello consentito- Piazza Don Minzoni-da Via Verdi a Via Ricasoli in senso contrario a quello consentito - Via Ricasoli I° tratto da Piazza Don Minzoni a Via Curtatone e Montanara in senso di marcia consentito - Via Ricasoli II° tratto da Curtatone e Montanara a Via Palestro in senso contrario a quello consentito, Via Palestro-Via XI Febbraio- Via Cherubini- Via Tosco-Romagnola tratto urbanizzato SS.67 fino al lato Firenze per circa 1 Km.

Numero transiti : 01 Scorta tecnica : SI

Validità: periodo richiesto

PRESCRIZIONI: Il titolare prima di effettuare il transito delle suddette strade deve richiedere apposita ordinanza di divieto di transito a tutti i veicoli nei tratti percorsi in senso contrario per la data e le ore oggetti del transito.Transito in ore notturne.

- prescrizioni rilasciate dall'Ufficio Tecnico del Comune di Empoli (rif.to prot. 0001266/2019) allegate al presente atto, e che sono parte integrante e sostanziale dell'Autorizzazione.

N.B. la ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e di manovra lungo il percorso richiesto e a provvedere al servizio di scorta tecnica o della Polizia Stradale quando prescritto.

Il Comandante della Polizia Municipale

Comando Territoriale
Empoli



COMUNE di EMPOLI

SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

Protocollo:

Empoli, 13/01/2020

AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE

- SEDE -

Oggetto: Nulla Osta al trasporto eccezionale nei tratti stradali di competenza comunale, da disinnesto dalla SS. 67, di Via R. Sanzio, Via Verdi, Piazza Don Minzoni, Via Ricasoli, Via XI Febbraio, Via Cherubini, Via Tosco Romagnola, fino a innesto SS.67.

Ditta F.lli FOPPIANI Srl.

Riferimento prot. 0057204/2019 del 28/11/2019 Città Metropolitana di Firenze.

Riguardo al transito del trasporto eccezionale sul ponte del Torrente Orme in Via Cherubini, si comunica che l'attraversamento del ponte è consentito in base a quanto verificato nella Relazione Tecnica per la Transitabilità del ponte in oggetto, redatta da tecnico incaricato Ing. Romanini e che si allega alla presente.

Il transito del trasporto eccezionale sulle strade comunali elencate in oggetto, secondo gli accordi presi in sede regionale dall'Amministrazione Comunale, viene autorizzato per quanto di competenza, alle seguenti condizioni:

Il Concessionario dovrà prontamente riparare ogni danneggiamento, avvallamento, cedimento e/o deformazione della sagoma stradale, conseguenti il transito dei mezzi di trasporto, così come dovrà essere rimosso ogni eventuale ostacolo od impedimento che possa determinare pericolo per il transito stradale.

Pertanto si obbliga all'esecuzione a perfetta regola d'arte dei dovuti ripristini, incluse banchine e pertinenze stradali, e se necessario, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, al completo rifacimento del corpo stradale.

Per quanto eventualmente non eseguito o non eseguito a regola d'arte secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di eseguire o far eseguire in qualsiasi tempo quanto necessario a totale carico e spese del concessionario.

Il Concessionario resta unico responsabile per eventuali danni a persone, cose, mezzi e manufatti che si verificassero in fase d'esecuzione, sollevando questa Amministrazione Comunale da qualsiasi pretesa o molestia avanzata da terzi.

IL DIRIGENTE SETTORE LL.PP.
- Ing. Roberta Scardigli -

CIRCONDARIO EMPOLESE VALDELSA
Unione dei Comuni Circondario dell'Empolese Valdelsa
Protocollo N. 0001266/2020 del 14/01/2020



Comune di Lastra a Signa

Polizia Municipale

Alla CITTÀ' METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPART. SVILUPPO AREA TERRITORIALE
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali
e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da motrice tg. FD977VW + rimorchio tg. AF41008

Ditta F.LLI FOPPIANI TRASPORTI S.R.L.
Protocollo N° 0057204/2019

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta F.Lli Foppiani Trasporti s.r.l. per il transito con il convoglio formato da motrice marca MAN tipo TGX 41.680 targa FD977VW trainante rimorchio marca NICOLAS tipo TAV 10 3+5 ASSI tg. AF41008 avente lunghezza max di mt. 33,80 larghezza max mt. 5,20, altezza max mt. 5,20 e massa complessiva di t. 138,30 sulla strada comunale via Livornese (da inizio abitato frazione di Porto di Mezzo a ingresso S.G.C. Fi-Pi-Li – Lastra a Signa), con la presente **si concede il Nulla-Osta ai transiti sul tratto di strada suddetto a condizione che l'attraversamento del tratto in questione avvenga in orario notturno (dalle 23.00 alle 5.00).**

Durante il transito sulla strada suddetta il veicolo dovrà essere dotato di scorta tecnica.

In particolare, nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio.

Si precisa inoltre che nel centro abitato di Lastra a Signa, su via Livornese, all'altezza del km. 69+300 e del km. 69+750, sono presenti delle isole spartitraffico centrali alla carreggiata segnalate da segnali verticali di ostacolo; nel percorrere tale tratto di strada, data la larghezza del convoglio è necessario passare a cavallo delle suddette isole spartitraffico che sono sormontabili; è fatto obbligo al personale di scorta di rimuovere la suddetta segnaletica (che è sfilabile) subito prima del passaggio del convoglio e riposizionarla subito dopo il passaggio del medesimo.

N.B. Si ricorda che il sottopasso ferroviario su via Livornese all'intersezione con via Rimaggio ha un'altezza max di mt. 5,10 pertanto si dovrà effettuare il passaggio nella strada sterrata adiacente (privata).

Ai fini dell'indennizzo della quota parte della tassa di maggior usura si precisa che il tratto comunale per il quale si concede il presente nulla osta misura km. 4,600.

Lastra a Signa 23 dicembre 2019



Il Vicecomandante P.M.
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



Firenze 04 Dicembre 2019

Prot. n° 393279/E

Servizio
Mobilità

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Via Ginori 10
FIRENZE

Al Comando di Polizia Municipale
SEDE

Oggetto: Veicolo o trasporto eccezionale 57204.

N.O. al RILASCIO dell'autorizzazione al transito del seguente veicolo eccezionale, chiesto dalla DITTA:
F.LLI FOPPIANI srl (filiale Prato)

Via Chemnitz, 4
PRATO

Per il convoglio costituito da:

TRATTORE :FD 977 VW; SEMIRIMORCHIO: AF 41008;
VEICOLI DI RISERVA: TRATTORE: AZ 375BK SEMIRIMORCHIO: AF 61826;

Lungh. Max m. 33,80 Largh. Max m. 5,20 Alt. Max m. 5,20 Massa T. 138,30

A condizione che nel territorio di questo Comune il transito avvenga sulle seguenti strade e alla seguenti condizioni:

PERCORSO:

DA DISINNESTO S.G.C. FI-PI-LI - V.LE ETRURIA - V.LE TALENTI - P.ZZA BATONI - V. DEL SANSOVINO - in contromano: P.ZZA P. UCCELLO - V. DEI VANNI - P.ZZA GADDI - P.TE ALLA VITTORIA - P.ZZA V. VENETO pista riservata T.E. - V.LE F.LLI ROSSELLI - P.LE DI PORTA AL PRATO - V.LE BELFIORE - V.LE REDI - nel giusto senso di marcia V.LE REDI - P.TE SAN DONATO - V. DI NOVOLI - V. FORLANINI - V.LE GUIDONI - V.LE XI AGOSTO - V. J. PALACH - V. DELL'OLMATELLO - V. F. BENINI - STABILIMENTO NUOVO PIGNONE;

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

➤ **VALIDITA':** esclusivamente per il transito notturno con orario **00,00 - 06,00** e nei soli giorni di **LUNEDI' - MARTEDI' - MERCOLEDI' - GIOVEDI' e VENERDI' (escluso eventuali festivi);**

DIVIETO ASSOLUTO DI TRANSITO nei giorni di **SABATO - DOMENICA**

- **Rimozione temporanea della segnaletica verticale** che potrebbe ostacolare il transito del convoglio. **OBBLIGO** di ripristino immediato dopo il passaggio a Vostra cura e spesa;
- **E' OBBLIGATORIA LA SCORTA TECNICA;**
- **LIMITI DI VELOCITA' DA RISPETTARE: 30 Km/h;**
- **SUL PONTE ALLA VITTORIA il convoglio** dovrà evitare i chiusini dei sottoservizi
- **P.ZZA V. VENETO:** Il transito avverrà percorrendo la "pista carrabile" laterale al sottopasso, avendo cura di rimuovere le strutture mobili che ne impediscono fisicamente l'accesso e l'uscita, per poi ricollocarle in opera subito dopo il passaggio.

Il responsabile del convoglio effettuerà l'apertura e la successiva chiusura della sbarra e delle catene per mezzo delle chiavi messe a disposizione, a titolo precario, dalla Direzione Mobilità.

Inoltre, il transito sulla Piazza dovrà essere preannunciato a mezzo fax almeno 48 ore prima sia all'ufficio trasporti eccezionali (n° 055-2625223) che all'ufficio servizi della Polizia Municipale (n° 055-3283210). Nella comunicazione dovrà essere indicato anche il nominativo ed il riferimento telefonico del responsabile del convoglio. "la pista carrabile"

P.O. ZTL, aree pedonali e autorizzazioni

che attraversa la linea della TRAMVIA dovrà essere percorsa , preavvertendo del transito almeno 48 ore prima del passaggio via mail, l'Azienda "GEST" che gestisce l'infrastruttura, nella persona del responsabile Sig. Luca Bartolini all'indirizzo: luca.bartolini@ratpdev.com;

- SUL PONTE S. DONATO dovrà essere impegnata la corsia corrispondente alla struttura dell'arco.

Occorre venga richiesta alla Direzione Mobilità con sufficiente preavviso (**cinque giorni lavorativi**) ed apposita istanza in bollo, istituzione dei seguenti provvedimenti di circolazione;

DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE in:

1. **P.ZZA P. UCCELLO**: tratto zebrato spartitraffico;
2. **VIA DE' VANNI**: intero tratto ambo i lati ;
3. **P.ZZA V. VENETO (pista laterale al sottopasso)**: Su tutto il tratto interessato al passaggio del trasporto eccezionale, compreso tra il Ponte alla Vittoria e la Via Luciano Berio , ambo i lati;
4. **V.LE REDI**: da v. di S. Jacopino a p.te S. Donato ambo i lati ;

La scorta tecnica dovrà osservare le disposizioni contenute nel **D.Lgs.285/92 e s.m.i.**(N.C.d.S.), nel **DPR n° 495/92 e s.m.i.**(reg. di esecuzione ed attuazione) e nel **D.M. 18.07.1997 e s.m.i.** (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità);

La Ditta richiedente è tenuta ad accertare preventivamente la possibilità di transito e manovra lungo il percorso indicato.

L' Ente rilasciante l'autorizzazione è tenuto a trasmettere all'Amm.ne Comunale di Firenze, copia dell'autorizzazione rilasciata agli interessati.

PP

Prot. 393279 F.LLI FOPPIANI prato

 IL RESPONSABILE P.O.
(Paolo CASATI)