

Determinazione Dirigenziale

N. 45 del 13/01/2020

Classifica: 010.17

Anno 2020

(7125760)

<i>Oggetto</i>	GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA SGC FIPILI - APPROVAZIONE CERTIFICATO DI COLLAUDO LAVORI DI SUPERAMENTO DELLE INTERFERENZE FRA LA NUOVA LINEA FERROVIARIA LIVORNO DARSENA TOSCANA - LINEA TIRRENICA LATO NORD/LIVORNO CALAMBRONE E LA S.G.C. FI-PI-LI (CIG 7642348912) E APPROVAZIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE LAVORI ODL N. 4 (CIG 7671667BDF) - RTI AVR SPA (CAPOGRUPPO) - CUP B19J17000300005
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI
<i>Riferimento PEG</i>	55
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' - AMBITO GRANDI ASSI VIARI

TACMA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
3342 sub ____	2018	19459	0	€ 9.409,85
3342	2018	19459	0	€ 4.030,38

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
____	2019	0	372	1	€ 70.756,99

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1424 del 29/09/2017 sono stati approvati i lavori di superamento delle interferenze fra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, affidati al RTI AVR spa (capogruppo) aggiudicatario del servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI, consistenti nella sostituzione di un tratto di barriera stradale dovuto alla realizzazione di alcuni tratti ferroviari da parte di RFI;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1561 del 03/10/2018 si è provveduto ad affidare ulteriori lavori al RTI AVR spa (capogruppo) in considerazione dell'estensione dell'adeguamento di barriere ritenuto necessario, adeguando il costo complessivo dell'opera;

PRECISATO che per la realizzazione del predetto intervento RFI ha complessivamente previsto un finanziamento pari a € 2.000.000,00, accertati come di seguito meglio dettagliato:

- € 1.400.000,00 accertato con Det. 1424 del 29/09/2017, a valere sul capitolo 372/1 BP 2017;
- € 600.000,00 accertato con Det. 1561 del 03/10/2018, a valere sul capitolo 372/1 BP 2018;

DATO ATTO che sono già stati incassati i seguenti importi, finanziati da RFI:

- 420.000,00 (ordinativo 6199 del 13/09/2018 a valere sul cap. 372/1 acc. 101/18)
- 1.380.000,00 nel 2019 (ordinativo 1696 del 19/03/2019 a valere sul cap. 372/1 acc. 101/18)

DATO ATTO che il Direttore dei lavori Dott. Ing. Enrico Favilla dello Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati ha redatto, ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 50/2016, il certificato di collaudo, emesso in data 03/07/2019, per i lavori di superamento delle interferenze fra la nuova linea ferroviaria Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, allegato al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'importo totale dei lavori eseguiti ammonta a € 1.542.598,30, iva esclusa;
- al RTI appaltatore sono stati già corrisposti € 1.534.885,31, iva esclusa;
- il credito residuo da pagare per i lavori è pari a € 7.712,99, iva esclusa, che ammonta a complessivi € 9.409,85 iva inclusa;

ATTESO che il quadro economico, a seguito dell'emissione del certificato di collaudo, risulta così determinato:

NATURA	VOCI	IMPORTI DD 1561/2018	STATO FINALE	VARIAZIONI
SOMME A BASE D'APPALTO	Importo netto lavori a misura assoggettabili a ribasso	€ 1.260.787,62	€ 1.260.787,62	€ 0,00
	Oneri per la sicurezza	€ 344.723,98	€ 344.723,98	€ 0,00
	Totale lordo	€ 1.605.511,60	€ 1.605.511,60	€ 0,00
	A detrarre ribasso del 4,99%	€ 62.913,30	€ 62.913,30	€ 0,00
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 1.542.598,30	€ 1.542.598,30	€ 0,00
SOMME A DISPOSIZIONE	Spese tecniche per progettazione	€ 38.064,00	€ 0,00	-€ 38.064,00
	Spese di direzione e contabilità dei lavori	€ 47.225,89	€ 47.273,09	€ 47,20
	Prove tecniche di laboratorio e/o collaudo	€ 10.000,00	€ 0,00	-€ 10.000,00
	Spese tecniche collaudo tecnico/amministrativo	€ 22.740,19	€ 0,00	-€ 22.740,19
	IVA 22% sui lavori	€ 339.371,63	€ 339.371,63	€ 0,00
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 457.401,71	€ 386.644,72	-€ 70.756,99
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 2.000.000,00	€ 1.929.243,01	-€ 70.756,99

CONSIDERATO che per la realizzazione dell'opera è stato complessivamente contabilizzato un costo di € 1.929.243,01;

PRECISATO che, in considerazione delle somme effettivamente utilizzate, dal lato dell'entrata era stato mantenuto in bilancio il residuo attivo n. 101/18 per € 129.243,01, pari alla differenza tra la somma complessivamente contabilizzata (€ 1.929.243,01) e le somme già incassate (€ 1.800.000,00);

RILEVATO che, nonostante le minori spese sostenute, RFI ha comunque erogato a saldo l'intera quota mancante, rispetto all'importo di € 2.000.000,00 inizialmente previsto, trasferendo l'importo di € 200.000,00;

RITENUTO pertanto di procedere all'accertamento, a valere sul capitolo 372/1 BP 2019, dell'importo di € 70.756,99 per le ulteriori somme versate da RFI rispetto a quelle di cui all'accertamento 101/18 cap. 372/1;

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 1752 del 26/10/2018 con la quale veniva approvato l'ODL n. 4 nell'ambito dell'appalto di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI, affidando tali interventi al RTI AVR spa, per un importo di € 668.740,94, iva esclusa, che ammonta a complessivi € 815.563,95, iva inclusa;

DATO ATTO che il Direttore dei Lavori Ing. Alessio Alessandro Del Fungo ha redatto, ai sensi dell'art. 102 del D.Lgs. 50/2016, il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 08/08/2019, per gli interventi di cui al predetto ODL n. 4, allegato al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'importo totale dei lavori eseguiti ammonta a € 455.373,15, iva esclusa;
- al RTI appaltatore sono stati già corrisposti € 452.069,56, iva esclusa;
- il credito residuo da pagare per i lavori è pari a € 3.303,59, iva esclusa, che ammonta a complessivi € 4.030,38, iva inclusa;

PRECISATO che:

- per mero errore è stato utilizzato l'importo di € 250.520,34, inizialmente destinato ai lavori di cui all'ODL n. 4, per il pagamento dei lavori di superamento delle interferenze;
- nel 2018, nell'ambito dei lavori di superamento delle interferenze, è stato erroneamente mandato in economia con destinazione ad avanzo libero l'importo di € 250.520,34, finanziato per €

RILEVATO che, alla fine dei lavori di cui all'ODL n. 4, si sono registrate minori spese per € 260.308,71, per € 250.344,54 già rilevate nel 2018 sui predetti riferimenti contabili relativi ai lavori di superamento delle interferenze, e per € 9.788,37, a valere sul capitolo 19459 res. 3342/18, rilevate con il presente provvedimento;

RILEVATA la necessità di procedere al nuovo impegno per l'importo di € 9.409,85, in precedenza erroneamente mandato in economia, per il pagamento del credito residuo relativo ai lavori di superamento delle interferenze;

RITENUTO di utilizzare a tal fine le somme relative alle minor spese di cui all'ODL n. 4, pari a € 9.788,37 e finanziate al capitolo 19459 res. 3342/18, per il pagamento del credito residuo dei lavori di superamento delle interferenze pari a € 9.409,85, mandando la quota rimanente di € 378,52 (€ 9.788,37 - € 9.409,85) in economia con destinazione ad avanzo libero;

RITENUTO pertanto di procedere all'assunzione di un sub impegno, a valere sul cap. 19459 residuo n. 3342/18, a favore del RTI AVR spa per il predetto credito residuo dei lavori di superamento delle interferenze (CIG 764238912);

DATO ATTO che le somme relative ai lavori di superamento delle interferenze erano state impegnate quale quinto d'obbligo, mentre le somme di cui all'ODL 4 erano state impegnate all'interno dell'importo contrattuale e che quindi con apposita variazione di bilancio occorre riequilibrare i plafond tra importo contrattuale e quinto d'obbligo del Global Service FIPILI;

DATO ATTO altresì che il presente atto è funzionale a una revisione contabile e amministrativa, obbligatoria per legge ai sensi dell'art. 234 del DPR 207/2010, di un contratto in corso d'esecuzione i cui lavori sono già conclusi;

PRECISATO che le codifiche del credito residuo dell'intervento di superamento delle interferenze tra la linea ferroviaria e la S.G.C. FI-PI-LI sono le seguenti:

- CUP: B19J17000300005;

- CIG: 7642348912;

PRECISATO altresì che le codifiche dell'ODL n. 4 sono le seguenti:

- CUP: B19J17000300005;

- CIG: 7671667BDF;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico

della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 99 del 20/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- il D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici, il Regolamento di contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

Ravvisata, sulla base dei predetti atti e norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa,

1. DI ACCERTARE l'importo di € 70.756,99, a valere sul capitolo 372/1 BP 2019, per le somme finanziate da RFI in relazione ai lavori di superamento delle interferenze tra la nuova linea Livorno Darsena Toscana – Linea Tirrenica lato Nord/Livorno Calambrone e la S.G.C. FI-PI-LI, dando atto che tale somma confluirà in avanzo libero;

2. DI APPROVARE:

- lo stato finale dei predetti lavori di superamento delle interferenze, prendendo atto che l'importo finale dei lavori eseguiti ammonta a € 1.542.598,30, iva esclusa;
- il certificato di collaudo, emesso in data 03/07/2019, allegato al presente provvedimento, precisando che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dal RTI AVR spa per un importo di € 1.542.598,30 da cui, detraendo gli acconti già corrisposti in corso d'opera, resta il credito netto per lavori di € 7.712,99, iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 9.409,85, iva 22% compresa;

3. DI APPROVARE altresì:

- lo stato finale dei lavori di cui all'ODL n. 4, prendendo atto che l'importo finale dei lavori

eseguiti ammonta a € 455.373,15, iva esclusa;

- il certificato di regolare esecuzione dell'ODL n. 4, emesso in data 08/08/2019, allegato al presente provvedimento, precisando che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dal RTI AVR spa per un importo di € 455.373,15 da cui, detraendo gli acconti già corrisposti in corso d'opera, resta il credito netto per lavori di € 3.303,59, iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 4.030,38, iva 22% compresa, finanziati al capitolo 19459 res. 3342/18;

4. **DI SUBIMPEGNARE** l'importo di € 9.409,85, finanziato al cap. 19459 res. 3342/18 a favore del RTI AVR spa per il pagamento del credito residuo per i lavori di superamento delle interferenze (CIG 764238912);
5. **DI MANDARE** in economia l'importo di € 378,52, finanziato al capitolo 19459 res. 3342/18, quale minor spesa relativa all'ODL n. 4 con destinazione ad avanzo libero, dando atto che con apposita variazione di bilancio tale importo sarà riproposto nella disponibilità dei capitoli 2020 per lavori;
6. **DI ASSESTARE** il quadro economico finale dell'intervento di superamento delle interferenze così come articolato nelle premesse;
7. **DI COMUNICARE** il presente atto alla ditta esecutrice dell'appalto;
8. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
9. **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione Civile" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
10. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, all'ufficio Attività Amministrative LL.PP. che lo ha redatto, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..

/mt

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA' -
AMBITO GRANDI ASSI VIARI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”