



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Da citare nella risposta

Prot. N° 313 del 04/02/2020

Cl. 010 Cat. 28 Cas.

Risposta alla lettera del prot. n°

Allegati n°

Firenze, 04/02/2020

UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI

Sede

OGGETTO: TRASPORTI ECCEZIONALI

Ditta – Ediltrans srl rif. Prot. N. 61314/2019
prot. Int. 170.20 e successiva integrazione pervenuta il 03/02/2020
Nulla Osta per trasporti eccezionali

Con riferimento all'oggetto, esaminata la richiesta, si rilascia il nulla-osta relativo al seguente itinerario:

- SR 436 "Francesca" dal confine con la provincia di Pistoia (km 13+250) fino alla rotatoria di intersezione con la SP 11 (km 22+000) - (8,750 km)
- SP 11 "Pisana per Fucecchio" dalla rotatoria di intersezione con la SR 436 (m 10+900) fino al confine con la Provincia di Pisa (km 14+300) - (3,4 km)

Poiché si ricade nell'art. 10, comma 2, lettera b) del Nuovo Codice della Strada e si eccedono i limiti di sagoma e di massa fissati dagli art. 61 e 62 del N.C.S, si rilascia il nulla-osta con le seguenti prescrizioni :er l'intera percorrenza **con accompagnamento scorta tecnica**.

Inoltre,

- Il trasposto eccezionale è consentito a condizione che venga alternativamente **interrotto il transito** in tratti saltuari.
- **Prima del transito dovrà essere acquisita Ordinanza per la regolamentazione della circolazione stradale.**
- Gli accessi carrabili e le intersezioni, dovranno essere presenziati da personale della scorta al fine di impedire l'immissione di qualsiasi veicolo durante la chiusura al transito necessaria al passaggio del convoglio. Inoltre, in tali tratti, il convoglio potrà **transitare esclusivamente in orario notturno** nella fascia oraria dalle ore **22,00 alle ore 6,00**. Dovrà invece essere consentito il passaggio dei mezzi di soccorso.

La percorrenza totale Strade Provinciali di nostra competenza è di 12,15 km

Distinti Saluti

F.to Il Responsabile PO

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
MANUTENZIONE ZONA 3

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760160
fax 055 2760782
francesco.ciampoli@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

Manutenzione Zona 3
Ing. Francesco Ciampoli

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".



DIPARTIMENTO TERRITORIALE

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Prot. Int. n° 221 del 28/01/2020

Firenze, 28/01/2020

Cl. 010 Cat. 28 Cas.

**Direzione Patrimonio e Trasporto Pubblico
Locale
PO Concessioni e Autorizzazioni Codice
della Strada**
c.a. Arch. Maria Grazia Fraiese

Oggetto: Richiesta N.O. Autorizzazione Trasporto Eccezionale Ditta Ediltrans S.r.l. Prot. n. 61314 del 23/12/2019_Risposta.

In riferimento alla richiesta del 22/01/2020 prot. 170 da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

SP 8 dal km 2+643 al km 6+324 e dal km 6+778 al km 6+850 per un totale di **KM 3,753**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme con l'autorizzazione rilasciata dal Comune di Calenzano e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

**La P.O. Global Service
Rete Viaria Metropolitana**
Ing. Michele Rosi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 10/2002, del T.U n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente."

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
GLOBAL SERVICE RETE
VIARIA METROPOLITANA

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760713
fax 055 2760788
michele.rosi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it



CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

ac/MR



DIREZIONE
VIABILITA'

Docin 298/2020

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Firenze, 03/02/2020

Ufficio Trasporti Eccezionali
sede

Oggetto: richiesta di transito per trasporto eccezionale ;
Richiedente: EDILTRANS SRL;
Prot. 61314/2019;
Nulla Osta Zona 1.

Con riferimento alla richiesta di autorizzazione al transito di un trasporto eccezionale pervenuta dalla ditta EDILTRANS SRL in data 23/12/2019 prot. 61314, con la presente, presa visione della documentazione allegata alla domanda, si comunica che nulla osta al transito sulle strade di competenza della Zona 1 percorrendo la SP131 da Casello A1 a intersezione con SP8 e la SP8 da Barberino di Mugello a Calenzano (dal km. 20+400 al 6+800).

Al km. 13+000 della SP8 Militare per Barberino di Mugello è presente un cantiere di lavori stradali con **restringimento della carreggiata**.

Prescrizioni:

- Scorta tecnica;
- Necessario verificare l'itinerario prima del transito.
- Al km. 13+000 in prossimità del cantiere stradale è necessario verificare la sezione aperta al transito relativamente alla larghezza del convoglio.

Il Responsabile
P.O. manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".



---- Ns. Rif. protocollo ASPI/T4/2020/0000384/EU 29/01/2020 ----

autostrade // per l'italia

Società per azioni

 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
 Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
 Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
 C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A.Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4° TRONC... FIRENZE

 LETTERE: CASELLA POSTALE, 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
 TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRAD... CAMPI BISENZIO (FI)
 TELEF.: 055/42031
 TELEFAX: 055/4203234
 WEBSITE: www.autostrade.it

 Spett.le
 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
 via mercadante, 42
 50100 FIRENZE FI
 cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
 EDILTRANS-SRL@LEGALMAIL.IT
 Spett.le
 Coordinamento Operations
 ROMA

 PEC
 E p.c. via PEC
 e, P.C.

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale FI 12 2019 Vs. rif: 0061314/2019

Opera d'arte: 1203 - CAV.7.50 STR.PROV.BARBERINO obl (n. 203)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comunichiamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	6.50	
2	12.00	3.60
3	10.00	5.11
4	10.00	1.16
5	10.00	1.16
6	10.00	1.16

Targhe autorizzate: DK671ZK-VI20344

Validità autorizzazione Da: 2020-01-29 A: 2020-04-28 Tipologia: Singola

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulta sgombro.
- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.
- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.
- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benestare e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

autostrade per l'Italia S.p.A.
DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
UNITA' ORGANIZZATIVA ESERCIZIO
ING. LUCA FRAZZICA



PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

Servizio Programmazione e Gestione Risorse
U.O. ENTRATE E CONCESSIONI

Pisa 29/01/2020

Provincia di Pisa
Protocollo Generale
N. 0004671 del 29/01/2020
Protocollo n. Partenza Classificazione: 08.02.04



ALLA CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

OGGETTO : L.R. N.80/82 : NULLA OSTA DITTA EDILTRANS SRL

In seguito alla Vs. istanza prot. n. 52033 del 31/12/2019 relativa alla richiesta del N.O. al transito eccezionale della **Ditta EDILTRANS SRL** con sede legale Via Abruzzi n. 5 Comune di Schio (VI) riguardante il trasporto eccezionale da effettuare con il convoglio composto da:

Motrice targa: DK671ZK
Rimorchio targa: VI020344

Lunghezza complessiva m. 16,00 – Larghezza m. 2,50 – Altezza m. 4,50 – Peso t. 58,50

Visto il parere favorevole espresso dal Funzionario P.O. di zona Geom. Edi Pardini rilasciato in data 28/01/2020

NULLA OSTA

al transito sulle seguenti strade di nostra competenza:
SP 66 LIMITATAMENTE ALLA ROTATORIA SP 66/SP70

Il presente Nulla Osta è valido per tutto il periodo di validità dell'autorizzazione originaria (mesi tre).

Il trasporto eccezionale deve essere effettuato sotto la rigorosa osservanza delle norme contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e nel D.P.R. 495/92 con particolare riferimento al comma 5 art. 17 del DPR 495/92 e successive modifiche : - “ e' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione”.

IL FUNZIONARIO P.O. ENTRATE E CONCESSIONI
Dot.ssa Michela Casarosa

9/1/2020

https://webmail.provincia.pisa.it/layout/origin/html/printMsg.html?_v_=v4f2b25.20191210_1300&contid=&folder=SUSCT1g=&msgid=3080&body=0

Da "p.pini" <p.pini@comune.castelfranco.pi.it>
A "transiteccezionali@provincia.pisa.it" <transiteccezionali@provincia.pisa.it>
Data giovedì 9 gennaio 2020 - 08:32

Re: Richiesta nulla osta ditta EDILTRANS rif. 52033

Vista la richiesta, ai vostri uffici, di Editrans srl del 23.12.19 e vostra mail del 08.01.2020, con la presente si dichiara che NULLA OSTA per quanto di Nostra competenza.

Distinti saluti,

Arch. Pierguido Pini

Il 08/01/2020 10:52, transiteccezionali@provincia.pisa.it ha scritto:

Buongiorno,
si trasmette la richiesta in oggetto per quanto di vostra competenza.

Cordiali saluti
Laura Ballo

Arch. Pierguido Pini
Responsabile settore 3
Lavori Pubblici, Urbanistica, Ambiente
Comune di Castelfranco di Sotto

Città Metropolitana Firenze



Prot Nr. 0004321/2020
30/01/2020
Cl. 010.28





COMUNE DI BARBERINO DI MUGELLO
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

SETTORE TECNICO

Prot. _____
PEC

Barberino M.llo, 2 Gennaio 2020

Città Metropolitana Firenze



Prot Nr. 0000509/2020
08/01/2020
Cl. 010.28



SPETT.LE
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Settore Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

SPETT.LE
EDILTRANS SRL
ediltrans-srl@legalmail.it

E p.c. ALLA POLIZIA MUNICIPALE
UNIONE MUGELLO
Distretto di Barberino

Oggetto: **Richiesta di Nulla Osta per Transito di Trasporti Eccezionali**
Ditta Richiedente EDILTRANS SRL

Descrizione del carico: N. 1 STRUTTURA PRESSA

In riferimento alla richiesta assunta al protocollo Comunale al n. 22 del 02.01.20, per quanto i competenza, si rilascia **PARERE FAVOREVOLE** al transito dei mezzi sotto indicati per trasporto eccezionale sulla viabilità Comunale: da VIA DEL LAGO - USCITA CASELLO A1 INNESTO SP 8:

<u>AUTOCARRO/TRATTORE</u>	<u>RIMORCHIO-SEMIRIMORCHIO</u>
Marca e Tipo	Targa
MAN 18 480	COMETTO SG 44
Targa	Targa
DK671	VI020344

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE TECNICO
Arch. Alessandro Bertascini



Comune di Barberino di Mugello – Settore Tecnico, V. Trento, 1 – Centralino ☎ Tel. 055 84771 Segreteria del Settore
☎ 055 84.77.333 - 327 Fax ☐ 055 8477399 – E-Mail segreteriatecnico@comune.barberino-di-mugello.fi.it



COMUNE DI CAMPI BISENZIO
- Città Metropolitana di Firenze -



via P. Pasolini 18 - ☎ 0558959430 / 201 - telefax 0558959242

Rif. Vs. richiesta n° 61904/2019

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE
(all'attenzione Dott. Maria Cecilia Tosi)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta EDILTRANS SRL.

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il.

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

		R I S E R V E	
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO		TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO	
DK671ZK	VI020344		

- Richiedente: **Ditta EDILTRANS SRL con sede in Via Abruzzi n. 5 – 36015 Schio (VI).**

- Percorso autorizzato: **da confine Comunale Calenzano, Via Parco Marinella, innesto SS719 (competenza ANAS).**

- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**

- Prescrizioni: **Nulla Osta al percorso confine Comunale Calenzano, Via Parco Marinella, innesto SS719 (competenza ANAS), con scorta, escluso orario 06.00-10.00 e 16.00-21.00. Km 0,450.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 13/01/2020

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico
Geom. Franco Pepi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilità e Traffico



COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° _____ **/2020**

Nulla Osta n. 01/2020

Vs. Rif. Prot. 61904/2019 del 31/12/2019

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA - OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dal Sig. Agnolese Roberto nato a Thiene il 24/04/1964 in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **EDILTRANS srl**, con sede a SCHIO (VI), Via Abruzzi n°5 e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec in data 30/12/2019.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 1 Trasporti eccezionali, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice MAN 18 480 targato DK671ZK tara t. 8,05; portata utile t. 11,95 massa compl.va t. 18,50;

rimorchio COMETTO targato VI020344 ; tara t. 10,10 ; portata utile t. 52,80; massa compl.va t. 40,00;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 16,00; larghezza mt. 2,50; altezza mt. 4,50; massa compl.va t. 58,50;

**Targhe di riserva: trattori
rimorchi**

da effettuarsi nel periodo previsto dalla Vostra autorizzazione e sul percorso **confine Comunale Barberino di M.Ilo > Strada Provinciale n°8 (dal Km. 15,202 al Km. 14,840 tratto di centro abitato località "Le Croci") > (dal Km. 6,778 al Km. 6,324 tratto di centro abitato" località Chiusa") >(dal Km.4,600 al Km. 3,900 tratto centro abitato di Calenzano) > > Via Vladimiro (Mt.100) confine con Campi Bisenzio**, percorsi sulle strade del territorio comunale.

PRESCRIZIONI

- **Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:**

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano li 20 Gennaio 2020

**Il Responsabile
Nicola TANINI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano”



Città Metropolitana Firenze

Prot Nr. 0003251/2020
23/01/2020
Cl. 010.28

PROVINCIA PISTOIA
AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI

Protocollo Num.

Pistoia,

COPIA ANALOGICA A STAMPA

Nulla Osta n. 25 del 23/01/2020

Oggetto: NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI TIPO SINGOLO AL
TRASPORTO ECCEZIONALE PER LA DITTA EDILTRANS SRL TARGATO
DK671ZK

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- no larciano (firmato: No, riservato: No)
- istanza (firmato: No, riservato: No)
- no autostrade (firmato: No, riservato: No)

Hash:

DET_NUOS_25_2020.pdf.p7m
64F5E6CDD10344D9B1A41FD99B03D1FB2F6899A3CD9773F20D5E9E38A88F92A4484EDA
30113810BD497BF7BA61E4EAB3055BACA2250D094373920D5C3B6079

61904.pdf.p7m
661C552CE032BFBF7787799C0ABA738E51BDD9E0DCF4690F75262257F6C40B0733D11F407
6340831020C680DF1611BBC260C5F16394A1388F176A3FA657C9528

istanza.pdf.p7m
B2D3F281A1C5668B6687435286AA48671A6C5EEB21A12C3E66B915DF792247679A7712A3A
594AEA89E378A88CAC65BAE1EFEFE2FDF1960DE3395299FFBEB13BF

Scansione_22_01_2020_09_44_34.pdf

DB5715F687427CA805E913E0263398CCB051D515B06553096FBAE0ABE5B6112F05E46459D
06F0B398188ACE0EE1F7D039C8B388EF8224E1D3A47C18D64AEFA8D

no_larciano.pdf.p7m

ED9B0EA8E96ADD526F5D00C9C2B02258BFBB8A0D40387D3331642700475C392024627C67
CEDE4C9C415D54B73AEFF8004307A17758C2EDA5F58513E60273BD59

Provincia di Pistoia

Incaricato alla Consegna

*firma autografa sostituita a mezzo stampa
ai sensi art. 3-bis c. 4-bis e 4-ter D.Lgs. 82/2005*

Firma e data per ricevuta¹
(quando prevista)

¹ Unitamente ad un documento valido di identità prodotto dal richiedente o in alternativa da un suo delegato



PROVINCIA PISTOIA

**AREA DI COORDINAMENTO GOVERNANCE TERRITORIALE DI AREA
VASTA, PROGRAMMAZIONE E BILANCIO, SERVIZI AMMINISTRATIVI**

NULLA OSTA

Atto. n. 25 del 23/01/2020

**Oggetto: NULLA OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI TIPO SINGOLO AL
TRASPORTO ECCEZIONALE PER LA DITTA EDILTRANS SRL TARGATO
DK671ZK.**

Vista la Determina n.74 del 03/04/2018 del Dirigente responsabile dell'Area di coordinamento per la Governance territoriale di area vasta, con cui il sottoscritto Geom. Giacomo Balleri è stato delegato al rilascio di concessioni, autorizzazioni e permessi in genere per interventi sulle strade provinciali ovvero al rilascio delle autorizzazioni per la circolazione dei veicoli eccezionali o trasporti in condizioni di eccezionalità;

Visto il decreto del Presidente della Provincia di Pistoia n.14 del 14.1.2020 sono state conferite alla dr.ssa Simona Nardi le funzioni dirigenziali di Responsabile dell'Area di Coordinamento Governance Territoriale di Area Vasta, Programmazione e Bilancio, Servizi Amministrativi, a decorrere dal 16 gennaio 2020 e fino a nuove disposizioni di carattere organizzativo.

Visti:

Articoli 10, 61, 62 del D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285 - Codice della Strada;

Articoli 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495.

Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;

D.M. 18 luglio 1997 (Scorte tecniche);

D.P.R. 13 dicembre 2004 n° 327 (limiti di velocità per i veicoli adibiti a trasporti eccezionali);

Vista la Legge Regionale n. 80 dell'8.11.1982;

Tutto ciò premesso:

il sottoscritto Funzionario Geom. Giacomo Balleri;

In riferimento alla richiesta dalla Città Metropolitana di Firenze del 30/12/2019 prot n.61904 ed acquisito al protocollo generale il 31/12/2019 prot n.23900, con la quale veniva richiesto il nulla osta alla circolazione di veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità a favore della Ditta **EDILTRANS SRL** con sede a SCHIO (VI) in via Abruzzi n.5, per 1 viaggio;

Visto il nulla Osta del Comune di Larciano del 17/01/2020 prot n.581 acquisito al protocollo generale il 17/01/2020 prot n.1137, che, a tutti gli effetti, ne costituisce parte integrante del provvedimento;

Visto il nulla Osta di Autostrade per l'Italia del 22/01/2020 prot n.213/EU acquisito al protocollo generale il 22/01/2020 prot n.1586, che, a tutti gli effetti, ne costituisce parte integrante del provvedimento;

lungo il percorso su strade ricadenti all'interno del territorio della Provincia di Pistoia come di seguito elencate:

Da Disinnesto della S.S.719 - SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave (Provincia di Pistoia)

Manufatto sulla SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave (Autostrade per l'Italia)

SP 6 Quarrata-Ponte alla Trave, SP 19 Quarrata-Casalguidi, SP 9 Montalbano, SP 16 San Baronto-Castelmartini (Provincia di Pistoia)

Via Ferrucci (Comune di Larciano)

SP 25 San Rocco-SR 436 Francesca, SR 436 Francesca sino al confine con con la Città Metropolitana di Firenze (Provincia di Pistoia)

Per quanto sopra espresso:

ESPRIME NULLA OSTA

al transito dei complessi veicolari di proprietà della ditta **EDILTRANS SRL** a circolare con il convoglio composto dal trattore per semirimorchio targato **DK671ZK** e dal semirimorchio targato **VI020344** per il trasporto di 1 STRUTTURA PRESSA lungo il percorso indicato in premessa per un numero di 1viaggio;

Detti nulla osta fanno parte integrante della presente autorizzazione.

Le dimensioni di massimo ingombro del complesso veicolare compreso il carico sono:

Lunghezza = mt. 16.00 / Larghezza = mt. 2.50 / Altezza = mt. 4.50
/ Peso t. 58.50

È PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA

Per quanto attiene al transito sulle strade provinciali e comunali di Larciano e di Autostrade per l'Italia, la ditta dovrà osservare scrupolosamente quanto prescritto nei nulla osta inviati alla Provincia che si allegano in copia, che, a tutti gli effetti, ne costituisce parte integrante del provvedimento;

Prescrizioni particolari:

- Il transito del trasporto eccezionale dovrà avvenire esclusivamente in **orario** **notturno**;

- Prima di ogni viaggio dovrà essere accertata, da parte dell'impresa di trasporto, la percorribilità delle strade indicate nel presente parere;

- Il veicolo/convoglio, nell'attraversare le rotatorie poste sul percorso, deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare;

- Resta a carico della ditta ogni responsabilità per danni arrecati a se, a terzi o cose per effetto del presente nulla osta al transito, rimanendo sempre questo ente autorizzante rilevato ed indenne;

- La condotta di marcia del veicolo/convoglio deve essere tale da consentire, in totale sicurezza e senza intralci, l'eventuale passaggio di mezzi di pronto

soccorso e pronto intervento;

- I transiti, date le dimensioni, devono essere accompagnati da scorta tecnica.

- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali;

- In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza;

- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato;

- Il presente atto è pubblicato sul sito di questa Amministrazione nella sezione "Amministrazione trasparente - Autorizzazioni, Nulla Osta e Concessioni".

- Avverso il presente provvedimento è esperibile il ricorso giurisdizionale al tribunale amministrativo Regionale della Toscana entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla conoscenza dell'atto. Contro il

presente provvedimento è altresì ammessa richiesta di riesame da presentare al Dirigente responsabile entro il termine di 30 giorni dalla conoscenza dell'atto. Fermi restando i termini perentori dianzi

indicati, è possibile rivolgersi in via amministrativa al difensore civico della Regione Toscana senza termini di scadenza.

- Di dare atto che relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del (Dirigente, del Responsabile del procedimento e/o dell'istruttoria), situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale;

La Percorrenza del trasporto eccezionale è di 26 km per maggiore usura stradale, determinato in base alle norme contenute nell'art. 18 del Regolamento di esecuzione del codice della strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495)

**Sottoscritto dal Responsabile
BALLERI GIACOMO
con firma digitale¹**

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:
<http://albo.provincia.pistoia.it/albopretorio/>
Successivamente l'accesso agli atti viene assicurato dal Dirigente competente in materia ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i. e D Lgs. 33/2013 e s.m.i.



COMUNE DI LARCIANO *Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Area 3 – Servizi Tecnici

Piazza Vittorio Veneto n° 15 - 51036 Larciano (PT)

Tel. 057385811 Fax 0573838430 Pec: comune.larciano@postacert.toscana.it

Prot. n° 581

Larciano, 17 gennaio 2020

Spett. le **PROVINCIA DI AREZZO
TRASPORTI ECCEZIONALI**

OGGETTO: Legge Regionale n° 80/1982: NULLA OSTA per passaggio di trasporto eccezionale della ditta EDIL TRANS S.R.L. con sede in Schio (VI) via Abruzzi n° 5;

Rif. Vs. Prot. n° 318/2020.

In riferimento alla Vostra richiesta riguardante il rilascio Nulla-Osta per l'attraversamento di tratti stradali di nostra competenza specificati nell'itinerario di cui all'istanza di Autorizzazione provinciale ed in particolare:

Comune di Larciano: STRADA COMUNALE VIA F. FERRUCCI, DA INNESTO CON S.P. N° 16 A INNESTO CON S.P. N° 25 PER TOTALE DI KM 2,680;

per il seguente trasporto eccezionale:

- Motrice: targa **DK671ZK** Rimorchio: targa **VI020344**;

periodo: dal **20 gennaio 2020** al **17 aprile 2020**;

Visti gli allegati alla richiesta in oggetto;

Considerate le caratteristiche della sede stradale e la tipologia costruttiva della carreggiata;

Quest'Ufficio **RILASCIA NULLA OSTA AL PASSAGGIO DEL TRASPORTO ECCEZIONALE** con Motrice, targa **DK671ZK**, Rimorchio, targa **VI020344**, sulla **STRADA COMUNALE VIA F. FERRUCCI, DA INNESTO CON S.P. N° 16 A INNESTO CON S.P. N° 25 PER UN TOTALE DI KM 2,680** nel periodo dal **20 gennaio 2020** al **17 aprile 2020**.

A disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

**F.to Il Responsabile Area 3 – Servizi Tecnici
(Dott. Arch. Luca INNOCENTI PRATESI)**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.
Il documento è stato firmato da LUCA INNOCENTI PRATESI, Responsabile dell'Area 3 – Servizi Tecnici dell'Amministrazione scrivente.
Tale firma è stata verificata con esito positivo al momento dell'invio del documento in data odierna. Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente in conformità delle regole tecniche di cui all'art. 71 del D. Lgs. 82/2005 (art. 3bis D. Lgs 82/2005).



Angonese

Città Metropolitana Firenze
Prot Nr. 0061314/2019
23/12/2019
Cl. 010.28

Spett.le Città M...
Via de' Ginori, 10 50125 - FIRENZE

MODELLO (E)

AUTORIZZAZIONE SINGOLA O MULTIPLA

Il sottoscritto ANGONESE ROBERTO

in qualità di proprietario o avente titolo (specificare _____)
 rappresentante della Società
 titolare dell'Impresa individuale
 altro _____

Nato a THIENE Prov. VI il 24/04/1964

Residente a ARSIERO Prov. VI

Indirizzo VIA PRIACALLE n. 98 CAP 36011

Tel. _____ Fax. _____ E-mail _____

N.B. nel caso in cui la richiesta sia inoltrata da Società, Ditta Individuale o Libero Professionista, DEVE essere indicato nello spazio 'E-mail', l'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC), a cui questa Amministrazione si riferirà per le successive comunicazioni.

(da riempire nel caso in cui la richiesta sia inoltrata da Società o Ditta Individuale)

Denominazione o Ragione Sociale EDILTRANS SRL

P.Iva 02469640243 Indirizzo sede legale: VIA ABRUZZI, 5

Comune di SCHIO Prov. (VI) CAP 36015

Tel. 0445575201 Fax. 0445576593 E-mail ediltrans-srl@legalmail.it

CHIEDE AUTORIZZAZIONE PER IL TRANSITO DEL SEGUENTE CONVOGLIO

(barrare la casella interessata)

In caso di autorizzazione singola – da effettuarsi entro un termine di tre mesi

In caso di autorizzazione multipla – da effettuarsi entro un termine di sei mesi

Effettuare n° 1 transiti eccezionali il cui carico sarà costituito da:
N.1 STRUTTURA PRESSA

Il trasporto sarà effettuato dal: 20/01/2020 al: 17/04/2020

IDENTIFICAZIONE DEL MEZZO DI TRASPORTO	Motrice/Trattore	Rimorchio Semirimorchio
Targa	DK671ZK	VI020344
Marca e tipo	MAN 18 480	COMETTO SG44

DIMENSIONI MASSIME DEL CONVOGLIO COMPRESO IL CARICO		
Lunghezza	mt.	16,00
Larghezza	mt.	2,50
Altezza	mt.	4,50
Peso Totale	Tonn.	58,50

Targhe di Riserva	
Motrice/Trattore	Rimorchio Semirimorchio

DIMENSIONI CONVOGLIO A VUOTO, SE ECCEZIONALI

Lunghezza	mt.	
Larghezza	mt.	

Altezza	mt.	
Peso Totale	mt.	

Lungo il seguente itinerario:

DA CASELLO A1 DI BARBERINO DI MUGELLO FINO A DESTINAZIONE PRESSO

DIITTA BARNINI VIA DELLA TECNOLOGIA-1, COMUNE DI CASTELFRANCO

DI SOTTO (PI) .

VEDI PERCORSO COMPLETO ALLEGATO

Consapevole che le dichiarazioni false, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art.76 del DPR 445/2000 e la decadenza dai benefici conseguiti,

SI DICHIARA INOLTRE CHE

- E' stato verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 40 cm e/o opere d'arte che determinano un franco inferiore a 20 cm. rispetto all'infradosso. (vedi art. 14 c. .6 DPR.495/92).
- L'impresa è in regola con le vigenti norme in materia di autotrasporto di cui alla L.298 del 06/06/1974 e successive modificazioni ed integrazioni (vedi art.14 c.11 DPR 495/92).
- E' stato verificata la percorribilità di tutto l'itinerario richiesto con i veicoli, compresi quelli di scorta, indicati nelle domande di autorizzazione e nelle diverse condizioni di carico ammissibili in base alla stessa (vedi art. 14 c.7 DPR 495/92).

PERCORSO COMPLETO DA CASELLO A1 DI BARBERINO DI MUGELLO A DITTA BARNINI DI CASTELFRANCO DI SOTTO (PI)

COMUNE DI BARBERINO DI MUGELLO (FI): VIA DEL LAGO DA DISINNESTO CASELLO A1 BARBERINO DI MUGELLO AD INNESTO SP8

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE: SP8 MILITARE PER BARBERINO DA BARBERINO DI MUGELLO A CAMPI BISENZIO

COMUNE DI CALENZANO (FI): TRATTA COMUNALE SP8, VIA VLADIMIRO FINO AL CONFINE CON CAMPI BISENZIO

COMUNE DI CAMPI BISENZIO (FI): VIA PARCO MARINELLA, ^{fino a innesto}SS719 EX MEZZANA PERFETTI RICASOLI DA DISINNESTO SC DI CALENZANO FINO A INNESTO COMPETENZA ANAS.

PROVINCIA DI PISTOIA: DISINNESTO SS719 DI COMPETENZA ANAS: SP6 "QUARRATA PONTE ALLA TRAVE", SP19 "QUARRATA CASALGUIDI", SP9 MONTALBANO, SP16 SAN BARONTO CASTELMARTINI FINO AD INNESTO SC DI LARCIANO: VIA FERRUCCI FINO A INNESTO SP25 SAN ROCCO DI LARCIANO FINO A SR436 FRANCESCA FINO A CONFINE CON STRADE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE.

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE: SR436 FRANCESCA, VARIANTE SAN PIERINO E SP11 PISANA PER FUCECCHIO DA CONFINE CON LA PROVINCIA DI PISTOIA A CONFINE CON LA PROVINCIA DI PISA

PROVINCIA DI PISA: SP66 NUOVA FRANCESCA DA CONFINE CON LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE AD INNESTO SC DI SANTA CROCE SULL'ARNO.

COMUNE DI SANTA CROCE SULL'ARNO (PI): SP66 NUOVA FRANCESCA TRATTA COMUNALE FINO AD INNESTO SP70.

PROVINCIA DI PISA: SP70 BRETELLA DEL CUIOIO DA DISINNESTO SC SANTA CROCE SULL'ARNO AD INNESTO SC DI CASTELFRANCO DI SOTTO.

COMUNE DI CASTELFRANCO DI SOTTO (PI): VIA DELLA TECNOLOGIA FINO A DESTINAZIONE C/O DITTA BARNINI SRL AL CIVICO N.1

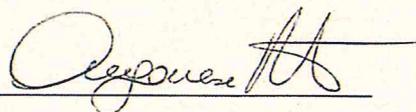
- ✗ Di aver verificato che sul percorso non esistono curve a stretto raggio che precludono l'esecuzione del transito e che pertanto viene garantita l'inscrivibilità in curva (vedi art.14 c.7 DPR 495/92).
- ✗ Di rispettare, in qualunque condizione di carico, il rispetto di tutte le prescrizioni di cui all'art. 16 del Regolamento e nell'ipotesi di cui al c.2 punto A, dei limiti di massa fissati dall'art. 62 del Codice. (vedi art. 13 c.6 del DPR 495/92)
- ✗ Di assumersi la responsabilità nell'effettuazione del trasporto eccezionale e di rispettare, in qualunque condizione di carico, i limiti di sagoma e/o di peso indicati nel provvedimento di autorizzazione avvalendosi della facoltà di ridurre le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento (come previsto dall'art. 13 c.7 del DPR 495/92)

Si autorizza l'uso dei dati indicati nella presente domanda per finalità proprie dell'Ente e nel rispetto della vigente normativa – Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 e successive modifiche ed integrazioni.

Data:
16/12/2019

FIRMA DEL DICHIARANTE, TIMBRO E FIRMA DEL
LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA

Timbro: **EDILTRANS S.r.l.**

Firma 

DIREZIONE SERVIZI AMMINISTRATIVI LL.PP. Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Via G.S.Mercadante n.42 50144 Firenze Tel.055 2760669 - Tel.055 2760787 - Tel.055 2760789
Fax 055-2761251 <http://www.cittametropolitana.fi.it> + Entra nei servizi online + Servizi A-Z + Trasporti Ecc.li
Ricevimento al pubblico: martedì e giovedì dalle ore 9,00 alle ore 12,30

Si allegano obbligatoriamente alla presente domanda in formato A4:

1. Attestazione versamento di €. 40,00 effettuato sul c/c postale n. 85060911 intestato alla Città Metropolitana di Firenze per diritti di istruttoria.
2. Schema grafico di carico (anche per gli eventuali veicoli di riserva, contenente la rappresentazione dei veicoli con vista frontale, laterale e in pianta con carico nella configurazione prevista di massimo ingombro, nonché i limiti di massa complessiva e distribuzione del peso sugli assi sia a vuoto che a carico): Anche sullo schema di carico devono essere riportate le targhe richieste in domanda
3. Copie fotostatiche delle carte di circolazione e/o documenti sostitutivi e di un documento di identità del Legale Rappresentante della ditta con dichiarazione di conformità all'originale delle carte di circolazione stesse (vedi modulo)
4. Nel caso in cui il convoglio superi il peso legale, allegare l'Attestazione del versamento per l'indennizzo di maggior usura della strada sul c/c n. 26991505 intestato a Città Metropolitana di Firenze - Indennizzi maggior usura stradale - Via Cavour, 1 - 50129 Firenze
5. Lettera di commissione del richiedente il trasporto con caratteristiche, masse, dimensioni e luogo di destinazione del carico trasportato.
6. Copia dei certificati assicurativi dei veicoli.
7. N°1 marca da bollo €.16,00, per il rilascio dell'autorizzazione.
8. Busta in formato A4 (tipo a sacchetto) intestata ed affrancata per la restituzione dei documenti.

Indirizzo di Posta Elettronica Certificata (PEC): cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it
Ufficio: Autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali

N.B. Si suggerisce, al fine di produrre la corretta documentazione tecnica specifica, di consultare attentamente la pagina internet all'indirizzo sotto riportato, ponendo particolare attenzione ai seguenti documenti, "Disciplinari Tecnici", "Regolamenti" e "Modulistica": www.cittametropolitana.fi.it → Uffici e Servizi → Entra nei Servizi Online → Servizi A-Z → Trasporti eccezionali - Autorizzazioni per il transito dei veicoli eccezionali

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
EX ART. 4 LEGGE 15/68

(art. 19 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i.)

Io sottoscritto/a ANGONESE ROBERTO C.F. FNGNRRT64D24L157E
nato/a a THIENE il 24/04/1964
residente a ARSIERO C.A.P. 36011
in VIA PRIA CALLE n. 98

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i. in caso di dichiarazioni mendaci e della decadenza dei benefici eventualmente conseguiti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, di cui all'art. 75 del richiamato D.P.R.; ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. sotto la propria responsabilità, ed in qualità di:

- Proprietario dei veicoli qui di seguito specificati
 Rappresentante legale della Ditta: EDILTRANS SRL

Con sede in: VIA ABRUZZI, 5 36015 SCHIO (VI)

Intestataria dei veicoli di seguito specificati: DK671ZK, EB119JK, VI020344

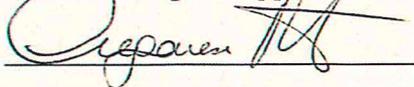
DICHIARA

Che le copie fotostatiche delle carte di circolazione e/o documenti sostitutivi allegati alla presente sono perfettamente conformi ai loro originali.

Dichiara, infine, di essere informato ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D. Lgs 30 giugno 2003 n° 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

SCHIO, li 16/12/2019

Firma del Legale Rappresentante

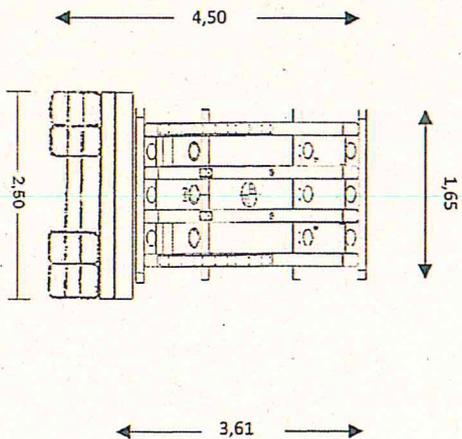
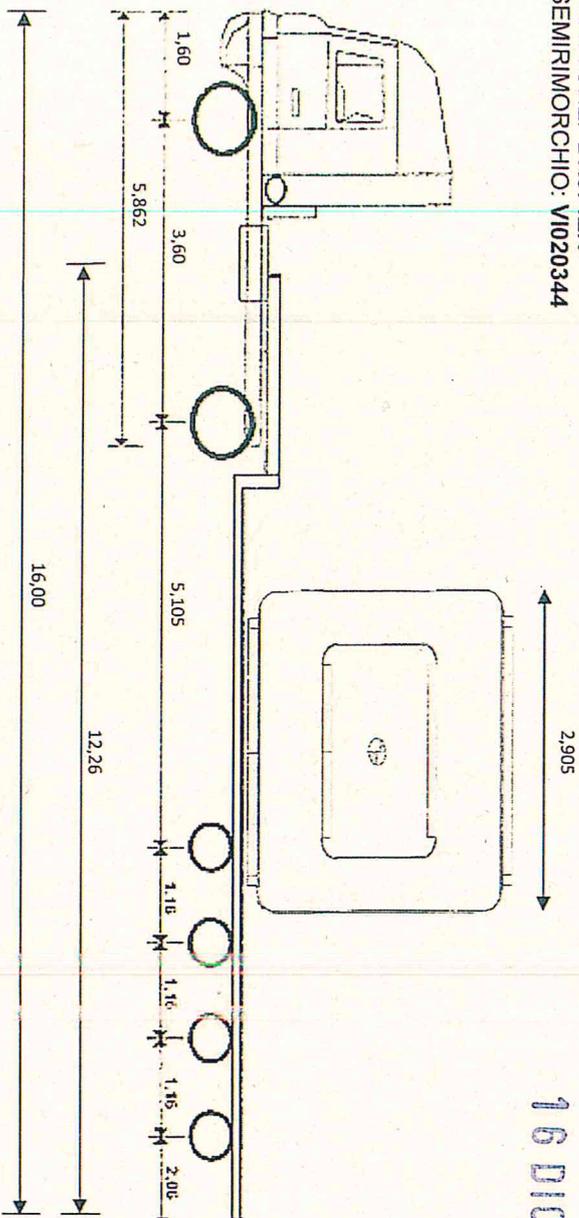


Ai sensi e per gli effetti dell'art. 38, D.P.R. 445 del 28.12.2000 e s.m.i., la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento di identità del dichiarante, all'ufficio competente via fax, tramite un incaricato, oppure a mezzo posta.

ALLEGATI:

Fotocopie carte di circolazione,
Fotocopia fronte/retro di un valido documento di riconoscimento del firmatario

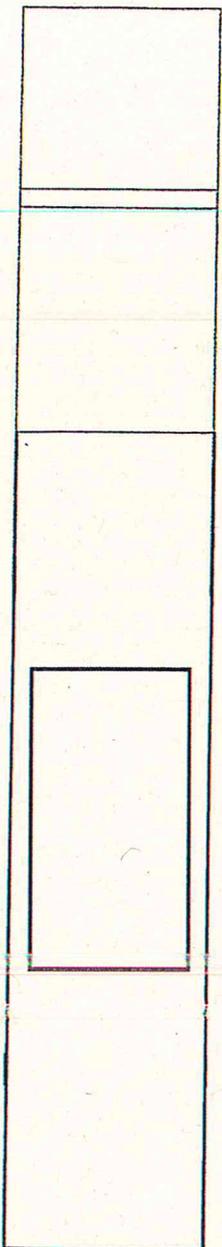
16 DIC. 2019



T. asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
n. ruote	2	4	4	4	4	4
P. vuoto	5,51	4,56	2,02	2,02	2,02	2,02
P. tot. T.	6,50	12,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Caratteristiche	Motr./rait.	Rim./Semirim.
Tara	8,05	10,10
Peso carico	0,00	40,35
Portata utile	11,95	52,80
Peso compless.	18,50	40,00
Press. pneumat. bar.	8,5	8
Sup. impronta cmq	600	450

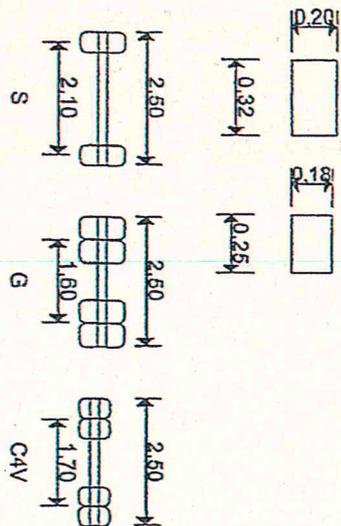
Conv. carico	Lungh.	Largh.	All.	Peso
Eccedenze	16,00	2,50	4,50	58,50
	0,00	0,00	0,50	14,50



Descrizione del carico:

N. 1 STRUTTURA PRESSA

EDILTRANS SRL
[Signature]





CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE
Prot. N°61904/2019
Da citare nella risposta
Cl. 010 Cat. 28.

Trasmessa via pec

Firenze, 30/12/2019

Spett. Provincia di Pistoia
c.a. Uff. Trasporti Eccezionali
provincia.pistoia@postacert.toscana.it

Spett. Provincia di Pisa
c.a. Uff. Trasporti Eccezionali
protocollo@provincia.pisa.pcertificata.it

Spett. Comune di Calenzano
c.a. ing. Renzo Pampaloni
calenzano.protocollo@postacert.toscana.it

Spett. Comune di Campi Bisenzio
comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it
c.a. geom. F. Pepi
f.pepi@comune.campi-bisenzio.fi.it

Spett. Uff. Lavori Pubblici del Comune
di Barberino di Mugello
barberino-di-mugello@postacert.toscana.it

**OGGETTO: ART. 10, del D.Lgs n. 285/92 E REGOLAMENTO DI ESECUZIONE.
Richiesta nulla osta di competenza.**

Con riferimento alla allegata richiesta ns. pr. 61314/2019 della ditta EDILTRANS srl si richiede nulla osta di competenza di codesto Ente per il transito del trasporto eccezionale. Cortesemente si richiede invio del nulla osta per P.E.C.: cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

Distinti saluti

allegati:

- Copia domanda Ditta
- Descrizione percorso
- Schema grafico longitudinale

DIREZIONE PATRIMONIO E TPL
Arch. Maria Grazia Fraiese
P.O. Concessioni e Autorizzazioni CdS

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI
CODICE DELLA STRADA

Città Metropolitana di Firenze 10, via de Ginori 50123 Firenze
tel. 055 2760714 fax 055 2760
mg.fraiese@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A.Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 4^a TRONCO-FIRENZE

LETTERE: CASELLA POSTALE 51 - 50013 CAMPI BISENZIO (FI)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE CAMPI BISENZIO (FI)
TELEF.: 055/42031
TELEFAX: 055/4203234
WEBSITE: www.autostrade.it

Spett.le

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Via mercadante, 42

50100 FIRENZE FI

PEC

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

E p.c. via PEC

EDILTRANS-SRL@LEGALMAIL.IT

cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e, P.C.

Spett.le

Coordinamento Operations

ROMA

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta al passaggio su cavalcavia autostradale FI 13 2019 Vs. rif: 23900 31.12.2019

Opera d'arte: 11016 - CAV.STR.COM.ALE S. PIETRO (n. 16)

In risposta alla vostra richiesta di nullaosta in oggetto, vi comuniciamo che, a valle dell'esito positivo delle verifiche tecniche condotte, è consentito il transito del Trasporto Eccezionale indicato con la succitata richiesta e riferito allo schema di carico qui di seguito riportato.

ASSE	PESO (t)	Interasse (m)
1	6.50	
2	12.00	3.60
3	10.00	5.11
4	10.00	1.16
5	10.00	1.16
6	10.00	1.16

Targhe autorizzate: DK671ZK-VI20344

Validità autorizzazione Da: 2020-01-22

A: 2020-04-21

Tipologia: Singola

Pertanto, qualora non siano previste ulteriori limitazioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzato al transito sul manufatto in oggetto in modalità

CONDIZIONATA

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva sulla propria corsia di marcia, eventualmente in concomitanza al traffico veicolare fluente sulle rimanenti corsie e nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti sul manufatto, di qualsivoglia tipologia, sulla medesima corsia di marcia impegnata dal transito eccezionale.
- La traiettoria di transito dovrà essere centrata sulla corsia di marcia, evitando di occupare la banchina laterale.
- All'atto dell'ingresso sull'opera, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli eccezionali, e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente.

- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro.

- La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e, pertanto, limitata a 5 km/h massimo.

- È vietata la sosta del veicolo sul manufatto.

- Sono da evitare brusche operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia sul manufatto.

Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali.

Si sottolinea che, per ciascuna delle tre modalità di transito previste, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. È responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni, così come l'analisi di eventuali ulteriori prescrizioni al transito in ambito viabilistico è onere del gestore della viabilità sovrappassante.

IMPORTANTE

Il presente nulla osta è valido esclusivamente a condizione che l'intera struttura del cavalcavia sia totalmente libera da qualsiasi peso fisso aggiuntivo di rilievo che possa aggravare l'andamento della sollecitazione che il trasporto eccezionale in transito ha sulla struttura.

A riguardo un caso tipico di invalidazione del nulla osta è la presenza di barriere di sicurezza di tipo new jersey o similari, ulteriori rispetto alle normali barriere di ritenuta laterale caratteristiche dell'opera.

Qualora, durante il transito, sia presente un qualsiasi ostacolo, ad esempio una segnaletica di cantiere, che obblighi al transito in modalità differente rispetto a quanto prescritto, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

NOTA BENE

Il presente benessere e tutte le informazioni in esso contenute sono da ritenersi valide solo ed esclusivamente per le strutture o le porzioni di struttura di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Le analisi eseguite, per la valutazione della compatibilità del transito del TE con il manufatto, hanno indagato la sola porzione di opera di competenza della società Autostrade per l'Italia S.p.A. e non hanno, in alcun modo, verificato l'idoneità del transito con porzioni di struttura di proprietà/competenza di altri soggetti, anche qualora parte di un medesimo cavalcavia.

Si evidenzia come, per strutture la cui proprietà/competenza è suddivisa tra più soggetti, il transito potrebbe risultare più critico per le porzioni di struttura adiacenti a quelle analizzate e, quindi, in assenza di valutazioni complementari espletate da soggetti terzi, i risultati riassunti nel presente documento sono da ritenersi non esaustivi e il transito è da ritenersi non autorizzabile.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.

Distinti saluti.

autostrade //per l'Italia S.p.A.
DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
UNITA' ORGANIZZATIVA ESERCIZIO
ING. LUIGI FRAZZICA