



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

LAVORI DI: SP12 "VAL DI PESA" VARIANTE AL CENTRO ABITATO DI SAN VINCENZO A TORRI INTEGRATA CON IL SISTEMA DI LAMINAZIONE DELLE PIENE DEL TORRENTE PESA NEL COMUNE DI SCANDICCI (FI)- CUP B72C13000160007 - CIG 7245035803
IMPRESA: EDILE F.LLI MASSAI SRL, con sede in Grosseto, Via Birmania 148, C.F. e P.I. 00088180534
IMPORTO LAVORI: € 2.846.629,51 (Iva 22% esclusa),
ATTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO: Determinazione Dirigenziale N. 2182 del 29/12/2017
CONTRATTO: n. 21751 di rep. del 09/04/2018

2° VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

L'anno 2019 il giorno 08 (otto) del mese di agosto presso la Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Firenze, premesso che,

- con determinazione dirigenziale n. 1543 del 17.10.2016, esecutiva, integrata con determina dirigenziale n.. 1606 del 23/10/2017 è stato disposto, tra l'altro: a) di approvare il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori sulla SP12 "Val di pesa" variante al centro abitato di San Vincenzo a Torri integrata con il sistema di laminazione delle piene del torrente pesa nel comune di Scandicci (FI), dell'ammontare complessivo di € 7.560.000,00 dell'importo a base di gara di € 4.525.000,00, di cui € 123.804,44 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2182 del 29/12/2017 sono stati affidati in via definitiva i lavori in oggetto dell'Impresa Edile F.lli Massai Srl con sede in Grosseto, Via Birmania 148, C.F. e P.I. 00088180534, con il punteggio di 97,80/100 e il ribasso del 38,134422% sull'importo soggetto a ribasso e così per l'importo complessivo di netti € 2.846.629,51 (Iva 22% esclusa):
- in data 9 aprile 2018 è stato stipulato il contratto di appalto per i lavori in oggetto per l'importo contrattuale di € 2.846.629,51 per una durata di 720 gg naturali e consecutivi, rep. 21751 Fasc. n. 010.16.12/2018;
- in data 18 marzo 2019 il Direttore dei Lavori, ing. Alessio Alessandro Del Fungo ha effettuato la consegna definitiva dei lavori come risulta da apposito verbale, da concludersi entro il 07 marzo 2021;
- in data 08/08/2019, considerato che nel corso dei lavori si è rende necessario introdurre 2 nuove lavorazioni e che per esse, nell'elenco prezzi che forma parte integrante del contratto suddetto, non sono previsti i relativi prezzi unitari per la contabilizzazione dei suddetti lavori;

tra l'Ing. Alessio Alessandro Del Fungo, Direttore dei Lavori e Sig. Massai Rossano in qualità di legale rappresentante dell'impresa appaltatrice sono stati concordati e discussi (ai sensi dell'art. 40 del CSA) i seguenti nuovi prezzi, N.P. 8 ed N.P. 9 che sono stati dedotti facendo riferimento sia al Listino Regione Toscana 2017 che al prezzario Anas del medesimo anno ed anche alle relative analisi e all'offerta presentata in sede di gara.

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ

N.	Codice	Descrizione	U.M.	Prezzo unitario
1	NP8	STABILIZZAZIONE DELLE TERRE per consolidare strati di materiali prevalentemente argillosi, sia presenti in sito sia di riporto, al fine di ottenere piani di posa e/o rilevati con elevate e stabili capacità portanti, compreso la fornitura del materiale, la stesa con spanditori a dosaggio volumetrico, la miscelazione con il terreno, la compattazione con rullo vibrante a piedi costipanti e lo spianamento dello strato mediante livellatrice. Preparazione con trattamento a calce del piano di posa dei rilevati di terreni appartenenti ai gruppi A5, A6, A7, A2-6, A2-7, con macchina stabilizzatrice attrezzata con pulvimixer, senza asportazione e sostituzione dei materiali in sito di spessore finito non inferiore a 30 cm, previo lo scavo di scoticamento da computarsi a parte, con dosaggio della calce del 3% del peso teorico del terreno da stabilizzare. Compresi gli oneri per mantenere l'umidità ottimale.	m2	€ 4,00
2	NP9	STRATO DI BASE realizzato mediante l'impiego di fresato rigenerato con emulsione bituminosa modificata e cemento, in spessore compreso tra 12 e 20 cm ottenuto mediante miscelazione di fresato di conglomerato bituminoso, cemento, emulsione modificata in misura del 3-4,5% in peso, acqua e additivo rigenerante. Il fresato deve essere selezionato mediante vagliatura e dopo la miscelazione essere steso mediante vibrofinitrice. Compresa l'aggiunta (quando necessario) di idonei inerti di integrazione nella percentuale massima del 30% in peso, la compattazione con rullo vibrante di almeno 14 ton e rullo gommato di 24 ton ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.	m3	€ 70,00

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice dei lavori, mentre per l'Amministrazione Appaltante lo diverrà dopo l'intervenuta approvazione degli organi competenti ai sensi della normativa vigente.

Letto e confermato.

PER L'IMPRESA:
IMPRESA EDILE STRADALE
F.LI MASSAI SRL
Amministratore

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Alessio Alessandro Del Fungo

Visto
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Carlo Ferrante