



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

LAVORI DI: SP12 "VAL DI PESA" VARIANTE AL CENTRO ABITATO DI SAN VINCENZO A TORRI INTEGRATA CON IL SISTEMA DI LAMINAZIONE DELLE PIENE DEL TORRENTE PESA NEL COMUNE DI SCANDICCI (FI)- CUP B72C13000160007 - CIG 7245035803
IMPRESA: EDILE F.LLI MASSAI SRL, con sede in Grosseto, Via Birmania 148, C.F. e P.I. 00088180534
IMPORTO LAVORI: € 2.846.629,51 (Iva 22% esclusa),
ATTO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO: Determinazione Dirigenziale N. 2182 del 29/12/2017
CONTRATTO: n. 21751 di rep. del 09/04/2019

COMUNICAZIONE AL RUP AI SENSI DEL COMMA 7 ART 8 DEL DECRETO 49/2018

Comunicazione al RUP ai sensi del comma 7 art 8 del Decreto 49/2018 (modifiche al progetto ai sensi dell'art. 106 comma 1 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici"), per cause impreviste ed imprevedibili.

Con la presente relazione si descrive la soluzione tecnica che la D.L. intende adottare per contrastare una problematica non prevedibile all'atto della progettazione nonostante l'accurata campagna geognostica effettuata.

Tale problematica è legata alla presenza di lenti di argilla di piccola dimensione (non rilevate in fase progettuale) e di difficile rilevazione nella esecuzione dei lavori di scavo; durante le opere di escavazione e movimentazione tale materiale entra a far parte del corpo del rilevato. Tale problematica viene aggravata dagli effetti delle continue piogge in atto che hanno ridotto le finestre temporali utili per la gestione dei materiali terrosi necessari alla realizzazione del rilevato stradale.

Visto il progetto che prevede l'utilizzo del rilevato stradale con il materiale tal quale scavato dalla cassa di laminazione in quanto idoneo alle finalità (appartenente alle categorie A4; si ricorda che il rilevato stradale ha anche funzionalità arginale), ma che, come tale, richiede di essere gestito nelle condizioni ideali.

Visto anche gli eventi meteorologici avversi che nella scorsa estate hanno impedito le lavorazioni delle terre nel periodo normalmente idoneo a tali tipologie di intervento; si ritiene quindi opportuno ricorrere all'utilizzo della stabilizzazione a calce di una aliquota (circa 50%) del rilevato. Tale scelta migliora le prestazioni del corpo del rilevato stradale rispetto alle previsioni contenute nel progetto esecutivo. Inoltre rende meno difficoltosa la gestione dei materiali terrosi permettendo di utilizzare anche quelli di categoria A6 e A7-6 (le lenti di argilla) presenti in situ. La parte di rilevato stabilizzato a calce verrà utilizzato come coperchio idoneo a proteggere il progredire del rilevato realizzato con materiale tal quale, impermeabilizzando così gli strati messi in opera. Tali nuovi lavori **non richiedono iter autorizzativi** aggiuntivi.

Riassumendo:

Importo lavori contrattuale A : 2.846.629,51 €

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ



Importo lavori in variante B : 568.000,00 €
Importo complessivo A+B : 3.414.629,51 €
Incremento importo lavori : 19.95%

Alla presente relazione si allegano:

- Elaborato grafico sezione tipo
- Verbale nuovi prezzi
- Computo metrico di variante
- Quadro economico di variante
- Atto di sottomissione

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Alessio Alessandro Del Fungo