



Comune di Lastra a Signa
Polizia Municipale

pr. n. 2314 del 07/02/2020

Alla CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO II LL.PP.
VIABILITA' E GRANDI ASSI VIARI
Ufficio Concessioni e Autorizzazioni
Codice della Strada - Trasporti Eccezionali

e-mail: trasportieccezionali@cittametropolitana.fi.it

OGGETTO: Nulla osta transito con convoglio formato da motrice tg. DLGE909 +
rimorchio tg. DLGE898

Ditta TSB TRANS-SER.BEITINGER GMBH
Protocollo N° 0061559-2019

In riferimento alla richiesta di nulla-osta ai fini del rilascio dell'autorizzazione per trasporto eccezionale alla ditta TSB TRANS-SER.BEITINGER GMBH per n. 2 transiti con il convoglio formato da motrice marca MERCEDES targa DLGE909 trainante rimorchio marca GOLDHOFER tg. DLGE898 avente lunghezza max di mt. 22,65 larghezza max mt. 5,20 altezza max mt. 4,35 e massa complessiva di t. 119,00 sulla strada comunale via Livornese (da disinnesto S.G.C. Fi-Pi-Li – uscita Lastra a Signa – a fine abitato frazione Porto di mezzo e viceversa, per un totale di n. 2 transiti – andata a carico e ritorno a vuoto), con la presente si concede il **Nulla-Osta ai transito sul tratto di strada suddetto a condizione che l'attraversamento del tratto in questione avvenga in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00).**

Durante il transito sulla strada suddetta il veicolo dovrà essere dotato di scorta tecnica.

Si precisa che nel centro abitato di Lastra a Signa, su via Livornese, all'altezza del km. 69+750 e del km. 69+300, sono presenti delle isole spartitraffico centrali alla carreggiata segnalate da segnali verticali di ostacolo; nel percorrere tale tratto di strada, nel caso in cui il convoglio non riesca a passare sulla corsia di marcia, è possibile passare a cavallo delle suddette isole spartitraffico sormontabili; in tal caso è fatto obbligo al personale di scorta di rimuovere la suddetta segnaletica (che è sfilabile) subito prima del passaggio del convoglio e riposizionarla subito dopo il passaggio del medesimo.

Nel tratto a senso unico alternato della frazione di Porto di Mezzo, dovranno essere installati segnati temporanei rafforzativi (al divieto di sosta esistente 0-24) al fine di avvisare la cittadinanza del transito del convoglio; inoltre, le transenne parapetonali poste sul marciapiede nel punto più stretto dovranno essere rimosse e riposizionate entro il giorno successivo al transito.

Ai fini dell'indennizzo della quota parte della tassa di maggior usura si precisa che il tratto comunale per il quale si concede il presente nulla osta misura km. 4,600.

Lastra a Signa 7 febbraio 2020



Il Vicecomandante P.M.
Isp. Franco Rugi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art.21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

Piazza del Comune 11 - 50055 Lastra a Signa - tel. 055 8720018 - fax 055 8743431
e-mail: poliziamunicipale@comune.lastra-a-signa.fi.it



Comune di Lastra a Signa

Polizia Municipale

*Piazza del Comune 11 - 50055 Lastra a Signa - tel. 055 8720018 - fax 055 8743431
e-mail: poliziamunicipale@comune.lastra-a-signa.fi.it*



PROVINCIA DI LIVORNO

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE COORD. AMM. PROCESSI TECNICI

DISPOSIZIONE N. 156 / 2020

OGGETTO: NULLA OSTA TRANSITI ECCEZIONALI DITTA TSB TRANS - SER. BEITINGER GMBH

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Il sottoscritto Lelio Franceschi, in qualità di Responsabile del Servizio Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici", giusta nomina presidenziale e contestuale conferimento di incarico di responsabilità di funzione apicale effettuati con decreto n. 75 del 10.05.2019;

Richiamati:

- gli artt. 28 comma 2) e 32 dello Statuto della Provincia di Livorno approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 8 del 23 /05/2016;
- L' art. 109 comma 2 dei D.lgs.267/2000;

Visti:

- il Decreto del Presidente della Provincia n. 97 del 27/06/2016, con cui e' stata approvata la nuova Macrostruttura dell' Ente e con il quale si definiscono i compiti, attribuzioni e funzioni del sottoscritto responsabile;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 150 del 10/10/2018, con cui e' stato approvato adeguamento della macrostruttura dell' Ente , funzionigramma e conseguente assegnazione del personale;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 75 del 10.05.2019, con il quale è stata attribuita al sottoscritto la titolarità della P.O. nominata "Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici";
- Visto L' art. 7 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi approvato con Decreto Presidenziale n. 93 del 17/06/2016;
- la Legge 7 Agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di Procedimento Amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Regolamento sui Procedimenti Amministrativi della Provincia di Livorno, approvato dal Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 01/07/2010, la cui scheda n. 2 della US LL.PP. e Infrastrutture concerne espressamente il procedimento oggetto del presente atto;

Atteso che, stante tutto quanto sopra indicato il sottoscritto Lelio Franceschi, in qualità di Responsabile del Servizio Programmazione Coordinamento Amministrativo Processi Tecnici, risulta essere competente al rilascio degli atti di autorizzazione al transito dei

veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;

Considerate inoltre le seguenti disposizioni normative:

- l'art. 10 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada", inerente la disciplina dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità;
- il Titolo I, § 3 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada", relativo ai veicoli eccezionali e veicoli adibiti a trasporti eccezionali;
- l'articolo 2 della Legge della Regione Toscana 08/11/1982, n. 80, con la quale sono state delegate a Comuni e Province il rilascio delle autorizzazioni di cui al citato art. 10 del CdS;
- Visto che la CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE con richiesta prot. 79/2020 pervenuta in data 07.01.2020 ha richiesto a questa Amministrazione il nulla osta al transito eccezionale della ditta in oggetto indicando tutti gli elementi necessari a questa Amministrazione per l'espressione del relativo parere;
- Considerato che, trattandosi di un procedimento amministrativo con tempi particolarmente brevi, ai sensi dell'art. 7 comma 1 della L. 241/90, la comunicazione dell'avvio del procedimento non è stata effettuata ai fini di non aggravare il procedimento stesso.
- Accertata l'assenza di conflitto di interessi tra l'Istante ed il Sottoscritto attestata con la sottoscrizione del presente atto;

Verificata la completezza e regolarità della documentazione obbligatoriamente allegata alla domanda di autorizzazione, effettuate le necessarie valutazioni di percorribilità dei mezzi lungo il percorso richiesto ed ottenuti i necessari nulla osta interni e/o esterni alla Unità di Servizio ;

Valutate pertanto le risultanze favorevoli dell' istruttoria di procedere al rilascio del nulla osta alla ditta indicata in oggetto;

Non emergendo elementi ostativi all'esecuzione dei trasporti, così come richiesti,

Accertata la regolarità tecnica attestante la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto che con la sottoscrizione dello stesso viene attestata;

DISPONE

Il rilascio del NULLA OSTA al transito sulle strade di competenza della Provincia di Livorno indicate nella richiesta della CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE , da parte della

Ditta TSB TRANS – SER. BEITINGER GMBH

per n. viaggi 1

con i mezzi targati

DLG E 909 + DLG E 898

RISERVE: DLG E 575+DLG E 898; DLG E 676+DLG E 898; DLG E 878+DLG E 898;

per il seguente percorso:

S.P. 20: DA DISINNESTO SAN VINCENZO SUD, STRADE DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAMPIGLIA MARITTIMA COME DA NULLA OSTA ALLEGATO ALLA PRESENTE AUTORIZZAZIONE, A CAVE SALES DI MONTE VALERIO. E VICEVERSA A VUOTO.

IL PRESENTE NULLA OSTA E' VALIDO A CONDIZIONE CHE LA DITTA SIA AUTORIZZATA DA A.N.A.S. A TRANSITARE SUL CAVALCAVIA N. 80 POSTO SULLA S.P. 20.

VISTE LE NOTEVOLI DIMENSIONI DEL CONVOGLIO L' ATTRAVERSAMENTO DI PONTI, VIADOTTI E ROTATORIE DEVE ESSERE EFFETTUATO IN CONDIZIONI DI ASSENZA DI TRAFFICO SUI MEDESIMI, PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA CHIUSURA DI EVENTUALI ACCESSI LATERALI SUL PERCORSO DI MARCIA.

IL TRANSITO DOVRA' AVVENIRE IN ASSE CENTRALE RISPETTO ALL' IMPALCATO.

ATTENZIONE: LA DITTA PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI DOVRA' CONTATTARE PREVENTIVAMENTE E CON CONGRUO ANTICIPO IL COMUNE INTERESSATO DAL TRANSITO.

IL CONVOGLIO DOVRA' TRANSITARE PREVIA INTERRUZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA PONENDO PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA CHIUSURA DI EVENTUALI ACCESSI LATERALI SUL PERCORSO DI MARCIA.ATTENZIONE: LA DITTA DOVRA' IMMEDIATAMENTE RIPRISTINARE LE CONDIZIONI ANTECEDENTI IL TRANSITO(RIPRISTINO **SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DANNEGGIATA E/O RIMOSSA , RIPARAZIONE EVENTUALI IMPIANTI DANNEGGIATI, RIMOZIONE EVENTUALI RAMI SPEZZATI SU CARREGGIATA E BANCHINA, NONCHE' RIMOZIONE DI RAMI SOSPESI).**

ATTENZIONE: VERIFICARE PREVENTIVAMENTE LUNGO IL TRACCIATO ALTEZZE DISPONIBILI RELATIVE A CAVALCAVIA- IMPIANTI SEMAFORICI E ATTRAVERSAMENTI AEREI DI SERVIZI.

PRIMA DI INTRAPRENDERE I VIAGGI DOVRA' VERIFICARE CHE PERSISTONO LE CONDIZIONI DI TRANSITABILITA' DELLE STRADE INTERESSATE, ANCHE A SEGUITO DI EVENTUALI LIMITAZIONI IMPOSTE CON ORDINANZE DI QUESTA AMMINISTRAZIONE.

Il Responsabile del Servizio attesta l'assenza di conflitto d'interessi nel presente atto, come previsto dall'art. 6bis della L. 241/1990 ed introdotto dalla L. 190/2012, art. 1 comma 41.

Il presente atto viene iscritto nel Registro Generale delle Disposizioni di questo Ente, trasmesso in originale alla società interessata, pubblicato nell'Albo On Line della AP e nelle forme di Legge.

di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

ALL. NR 1

La presente disposizione è esecutiva dalla data di sottoscrizione.

Lì, 23/01/2020

RESPONSABILE
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE COORD.
AMM. PROCESSI TECNICI
FRANCESCHI LELIO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

"Informativa ai sensi dell'art. 12 e ss. Regolamento UE 679/2016: i dati personali indicati sono trattati in modo lecito, corretto e trasparente. Il trattamento degli stessi avviene ad opera di soggetti impegnati alla riservatezza, con logiche correlate alle finalità e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la protezione dei dati.

Per ogni maggiore informazione circa il trattamento dei dati personali e l'esercizio dei diritti di cui agli art. 15 e ss Reg. UE 679/2016, l'interessato potrà visitare il sito www.provincia.livorno.it , accedendo alla sezione Privacy."



COMUNE DI CAMPIGLIA MARITTIMA
(Provincia di Livorno)

Via Roma, 5 - 57021 Campiglia Marittima (Li)
Tel. 0565 / 839111 - Fax 0565 / 839259
C.F. 81000450494 E-Mail: tecnico@comune.campigliamarittima.li.it

SETTORE ASSETTO DEL
TERRITORIO

Servizio Infrastrutture
ed Impianti

RC/ur

Rif. Vs Prot 362 del 7/1/2020

Campiglia M.Ma 22/1/2020

Alla Provincia di Livorno
Dip. delle Infrastrutture
e della pianificazione
Piazza del Municipio, 4
57100 Livorno

Alla ditta
TSB
PetersWortherstrasse, 5
Gundelfingen/Donau (DE)

OGGETTO: autorizzazione per 1 viaggio Escavatore Corpo Macchina.

IL DIRIGENTE

In riferimento alla Vostra richiesta, intesa ad ottenere l'autorizzazione per n° 1 trasporti eccezionali di Escavatore n.1 Trattore Mercedes targato DLG E909, rimorchio Goldhofer targa DLG E898.

Lunghezza fino a ml 22,65 larghezza fino a ml 5,20 altezza fino a ml. 4,35 peso ton 119,00.

Percorso: Svincolo San Vincenzo Sud sp 39 ,sp20 Via di Citerna presso Sales e viceversa

AUTORIZZA

La ditta TSB a percorrere il suddetto percorso per i tratti di strada di competenza del Comune di Campiglia M.ma. A condizione che il mezzo sia accompagnato da relativa scorta tecnica e sia preventivamente comunicato all'Ufficio Polizia Municipale la data di effettuazione del transito.

Distinti saluti.

Il Dirigente

Arch. Alessandro Grassi
Documento firmato digitalmente



ACT/CMB
Vs. Rif.: del 08/01/2020

Alla **X-Large Service Snc**
Pec: xlargeservicesnc@pcert.postecert.it

e p c Alla **Provincia di Livorno**
Servizio Programmazione
Coordinamento Amministrazione
Processi Tecnici
Trasporti Eccezionali
Piazza del Municipio, 4 57100 Livorno
Pec:
provincia.livorno@postacert.toscana.it

ANAS S.p.A.
ST. FI. SEG



020678862200

Prof. CDG-0083375-P del 11/02/2020

OGGETTO: S.S. 1 "Aurelia"
Richiesta nulla osta trasporto eccezionale Ditta X-Large Service Snc - Richiesta ordine nazionale nr.033689/19

Con riferimento alla richiesta in epigrafe acquisita con prot.CDG-0014940-A del 13/01/2020 inerente la richiesta di nulla osta al transito lungo l'itinerario della Sp.20 di un **trasporto eccezionale del peso complessivo di t 123,00** (come da schema grafico allegato alla richiesta) sul cavalcavia della Sr.39 che sovrappassa la S.S. n° 1 "Aurelia" all'altezza del Km 251 (sovrappasso nr.79), con riserva di approfondire le competenze gestionali dell'opera d'arte di che trattasi non essendo stati rinvenuti dalla documentazione in archivio atti convenzionali regolanti la titolarità del manufatto, non si rilevano al momento motivi ostativi al rilascio dell'autorizzazione al transito del sopraccitato trasporto eccezionale della X-Large Service Snc.

Il transito lungo il suddetto cavalcavia, dovrà avvenire isolato e nelle ore notturne, a velocità inferiore a 40 km/h impostando la traiettoria in entrata e uscita in modo da rispettare l'assettamento del TRANSITO IN ASSE alla piattaforma stradale, previo blocco totale della circolazione da parte della scorta per il tempo strettamente necessario al transito medesimo.

La ditta prima di effettuare il trasporto dovrà verificare la transitabilità dell'opera d'arte in relazione allo stato manutentivo rilevato a garanzia dello svolgimento in sicurezza del transito stesso e della circolazione stradale.

Il Responsabile Area Compartmentale

Ing. Gioacchino DEL MONACO

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Milla, 36 - 50131 Firenze T [+39] 055 56401 - F [+39] 055 573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024954 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Da "xlargeservice@postcert.postecert.it" <xlargeservice@postcert.postecert.it>
A "anas.toscana@postacert.stradeanas.it" <anas.toscana@postacert.stradeanas.it>
Data mercoledì 9 gennaio 2020 - 08:44

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE 033689/19 - TSB TRANSPORT SERVICE

Gent.le Sig.ra Rosi, buon pomeriggio!

Vi scrivo in merito alla richiesta ordine nazionale nr. 033689/19, intestata alla ditta **TSB Transport Service**.

Giustamente, la Città Metropolitana di Firenze mi chiede il Vs. nulla-osta per il transito sul vostro manufatto sulla SP.20.

Per intenderci, riprendendo il percorso inserito in richiesta, da uscita SS.1 Aurelia a San Vincenzo Sud, si percorre la SP.20 dallo svincolo con attraversamento Ponte sulla SS.1 Aurelia.

La Città M. di Firenze, mi chiede il Vs. nulla osta per il transito sul Vs. manufatto interessato al transito.

Vi preghiamo di tener conto di questo manufatto quando chiederete il parere ai vostri tecnici, sperando non ci siano problemi.

Ringraziandovi per la collaborazione,
in attesa di Vs. gentile risposta,
porgo cordiali saluti.

SERGIO PERONETTI
Procuring permits for exceptional loads in Italy
X-LARGE SERVICE S.N.C-OHG
Via Avogadro Str. nr 6 - 39100 Bolzano-Bozen
Reg. Imprese di BZ 02530070214-R.E.A. BZ - 185300
Tel. +39/0471/205364 - Fax +39/0471/205366
Info@xlargeservice.it - http://www.xlargeservice.it
Partita-Iva - Ust-Id.Nr. IT- 02530070214

DESTINATARIO	A	PC
RSC		
SEGA. ST		
SEP		
IMP		
ESERCIZI		
PIAN. E FINE		
SISTEMI		
LOG.		
ARR.	X	3
ALTRI		
GRUPPI	X	
ITALE		
PROG. 1990/2000		
ALTRO		

09 GEN 2020

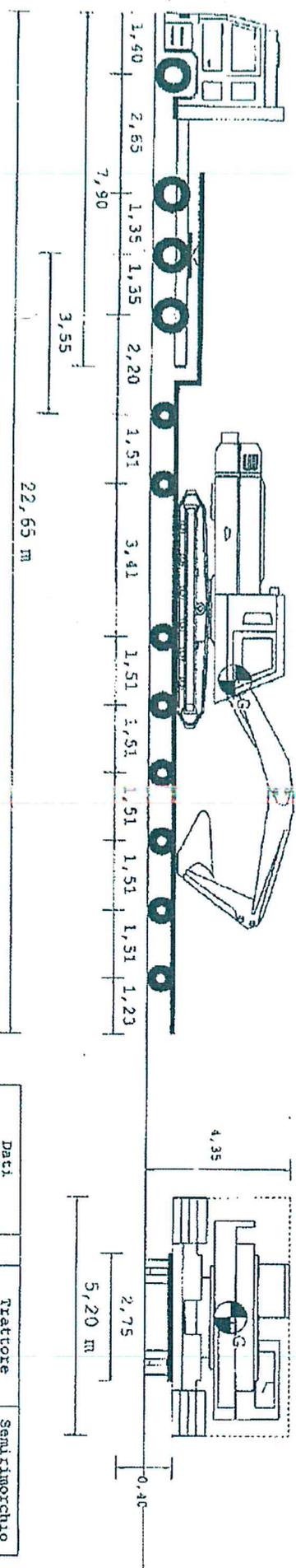
ANAS S.p.A
ST PI SRG

020671871400
Prot. CDG-0014940-A del 13/01/2020

TSB TRANS-SER.BEITINGER GMBH
 DLG E 909
 DLG E 898

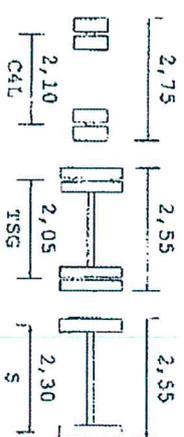
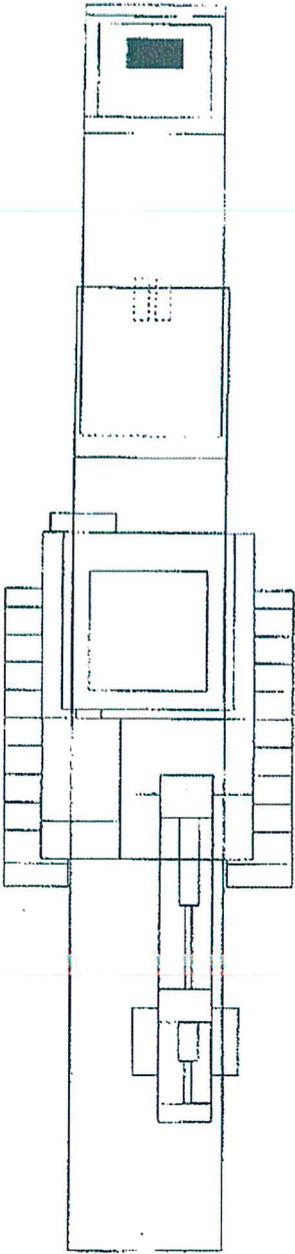
2019 314

X-LAP SERVICE S.p.A.
 Via Avogadro-Str. 6 • 39100 BOLZANO / BOZEN
 Tel. 0471 205384 - Fax 0471 205386
 C.A. Fisc. - Partita I.V.A. 02530070714
 Reg. Imprese SZ 025307214 - R.E.A. BZ-150001
 e-mail: info@xlapservice.it



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L								
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso ammesso [t]	8,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,33	4,67	4,17	4,17	5,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11
Peso totale asse [t]	8,00	7,00	10,00	10,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Dati	Trattore	Semirimorchio			
Tara	t	14,500	26,500		
Peso Marce	t		82,000		
Peso su ruota	t	20,500			
Portata utile	t	20,500	99,500		
Peso tot.effett	t	35,000	88,000		
Peso max potenz	t	35,000	126,000		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ²	600	450		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Eccedenze	22,65	5,20	4,35	123,000	79,000



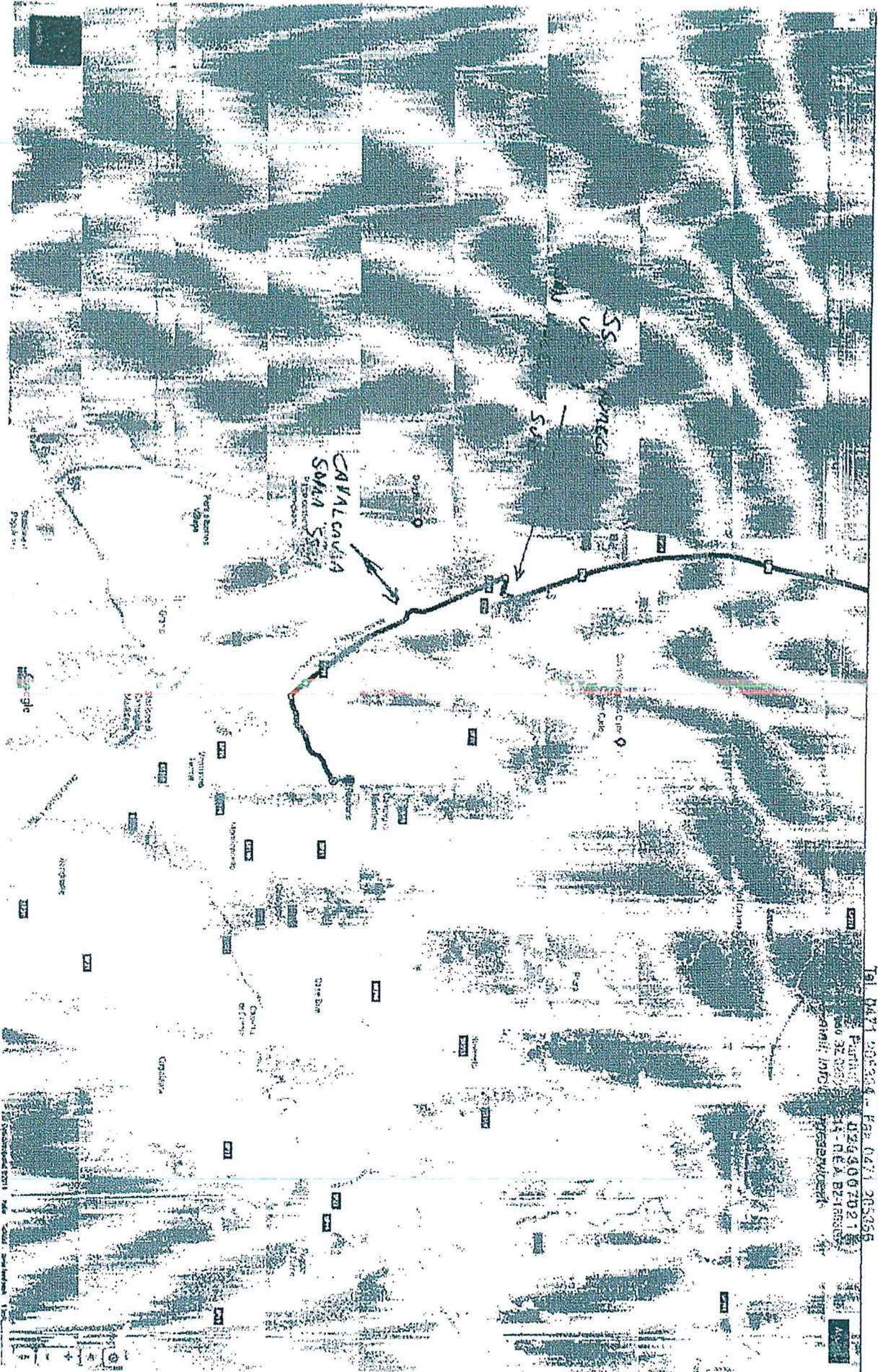
Descrizione carico : NR 1 ESCAVATORE

TSB TRANS-SER.BEITINGER GMBH

2019 314

X-LARGE SERVICE SANGONG
Via Avogadro-363 a. 40100 ENZANG 16028H
Tel. 0471 208364 Fax 0471 208358

Parti: 0363067021
RNO 32 0252
14 - NEA B21-FRISO
simil. info. passivament.



315

	 5DE33760	AUTORIZZAZIONE SINGOLA	
		NUM.ORD.NAZ.	033689/19
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	15/01/2020
	ALLE 24:00 DEL	15/04/2020	
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

CDG. 23 - 01 - 2020 . 0042381 . P

Spett.le TSB BEITINGER TRANSPORT SERVICE GMBH & CO.
 Indirizzo PETERSWOTHER STRABE 5 Città GUNDELFINGEN (EE) C.a.p 89423
 Telefono 00390471205384 e-mail PEC
 Codice Fiscale Partita IVA DE812840614

IL RESPONSABILE

- Vista la domanda presentata in data 20/12/2019 registrata con il protocollo n. CDG-20/12/2019-0735053-A;
- Visto il D.L.vo del 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.; visto il D.P.R. del 16.12.1992, n. 495 e s.m.i.;
- Acquisiti e visti tutti i documenti richiesti, acquisiti tutti i nulla osta tecnici previsti;

AUTORIZZA

la ditta in indirizzo a transitare con la presente AUTORIZZAZIONE, VALIDA PER 3 MESI DALLE ORE 24:00 DEL 15/01/2020 (se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata) con il veicolo/complesso di veicoli AUTOARTICOLATO (DLG-E909-DLGE898) per 1 viaggi/o, con le caratteristiche indicate di seguito:

A	CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO					SPORGENZA (m)	
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi	Ant. (m)	Post. (m)	
22,65	5,20	4,35	119,00	12	0,00	0,00	
CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME A VUOTO (sui tratti di SS contrassegnati con il simbolo *)							
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi			
22,65	2,75	4,00	42,00	12			

B	TIPOLOGIA E NATURA DEL CARICO
	NR.1 ESCAVATORE (CORPO MACCHINA)

C	CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO PRINCIPALE AUTORIZZATO			
Dati veicolo	Targa	Tara (t)	Assi n.	
Autocarro o Autobetoniera	DLG-E909	14,50	4	
Rimorchio/Semirimorchio	DLGE898	26,50	8	

(*): Indica veicolo CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA





5DE33760

AUTORIZZAZIONE SINGOLA

NUM.ORD.NAZ. 033689/19

VALIDA ¹⁾

DALLE 24:00 DEL 15/01/2020

ALLE 24:00 DEL 15/04/2020

¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1

CARATTERISTICHE DEI VEICOLI O CONVOGLI DI RISERVA

	Motrice/Trattore	Tara (t)	Assi n.		Rimorchio/Semirimorchio	Tara (t)	Assi n.
1	DLGE575	13,30	4				
2	DLG-E676	13,30	4				
3	DLGE878	13,30	4				

 GRUPPO FS ITALIANE	 5DE33760	AUTORIZZAZIONE SINGOLA	
		NUM.ORD.NAZ.	033689/19
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	15/01/2020
	ALLE 24:00 DEL	15/04/2020	
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

NULLA OSTA TECNICI

AREA GESTIONE RETE	PROTOCOLLO	DATA PROTOCOLLO
Toscana	CDG-22/01/2020-0040018-I	22/01/2020
Veneto	CDG-30/12/2019-0743619-I	30/12/2019

La validità dell'autorizzazione è subordinata al rispetto dei limiti dimensionali e ponderali sopra indicati, delle **CONDIZIONI GENERALI** e **PRESCRIZIONI GENERALI** dell'autorizzazione e delle **PRESCRIZIONI SPECIFICHE** presenti nei nulla osta tecnici.



5DE33760

AUTORIZZAZIONE SINGOLA

NUM.ORD.NAZ. 033689/19

VALIDA ¹⁾

DALLE 24:00 DEL 15/01/2020

ALLE 24:00 DEL 15/04/2020

¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1

TIPOLOGIA ONERE	IMPORTO DOVUTO
Spese istruttoria	€ 176,82
Spese per bollo virtuale	€ 32,00
Spese per bollo virtuale art.13 c.1 Allegato A – Tariffa DPR 26/10/1972 n. 642	€ 4,00
Totale istruttoria	€ 210,82

Spese per usura strada	€ 37,92
Spese per assistenza tecnica	€ 174,24
Spese per sopralluogo	
Totale usura/assistenza/sopralluoghi	€ 212,16
TOTALE COMPLESSIVO	€ 424,98

TIPOLOGIA VERSAMENTO	IMPORTO VERSATO	DATA VERSAMENTO	ESTREMI DEL VERSAMENTO
Bollettino postale on-line	€ 210,82	20/12/2019	5501 PGR 00003373
Bollettino postale on-line	€ 214,16	23/01/2020	5501 PGR 00000126
TOTALE COMPLESSIVO	€ 424,98		

IL RESPONSABILE

Signed by Myriam Menna

on 23/01/2020 14:53:12 CET

 <p>GRUPPO FS ITALIANE</p>	 <p>5DE33760</p>	AUTORIZZAZIONE SINGOLA	
		NUM.ORD.NAZ.	033689/19
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	15/01/2020
	ALLE 24:00 DEL	15/04/2020	
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

AUTORIZZAZIONE SINGOLA, MULTIPLA E PERIODICA CONDIZIONI GENERALI

- A. REVISIONE E ASSICURAZIONE:** l'autorizzazione è valida esclusivamente se i veicoli sono in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa.
- B. INVARIABILITA' DELLE CARATTERISTICHE DEL TRASPORTO:** L'autorizzazione viene rilasciata da questa Struttura Territoriale nel limite delle proprie attribuzioni, sulla base di quanto specificamente disposto nei nullaosta tecnici allegati. Fatte salve le facoltà di riduzione di sagoma e di massa previste dal DPR 495/92, per ciascun viaggio le caratteristiche del trasporto devono rimanere invariate.
- C. LIMITAZIONI AL TRANSITO:** l'efficacia e la validità della presente autorizzazione è subordinata, al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore.
- D. PASSAGGI A LIVELLO:** il veicolo o trasporto eccezionale con altezza superiore a 4,30 m che debba attraversare passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate deve ottenere anche l'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, cui deve essere inoltrata istanza (Art. 14, c. 5, del DPR 495/92).
- E. AUTORIZZAZIONI SINGOLE e MULTIPLE**
COMUNICAZIONE DEL PREAVVISO DI TRANSITO: ai sensi dell'art. 16, comma 1, del DPR 495/92, il titolare dell'autorizzazione, almeno 48 ore prima dell'inizio di ciascun viaggio, deve provvedere obbligatoriamente all'invio del preavviso di transito tramite il portale Anas TEWEB, la ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione. Per i viaggi da effettuarsi nelle 48 ore immediatamente successive al rilascio dell'autorizzazione, il preavviso dovrà essere comunque effettuato con congruo anticipo.
- F. AUTORIZZAZIONI SINGOLE e MULTIPLE**
ANNOTAZIONE VIAGGIO: ai sensi dell'art. 16, commi 1, 10 e 11, del DPR 495/92, il conducente o il capo scorta, sono tenuti ad effettuare l'annotazione della data e dell'ora di inizio e di fine viaggio utilizzando obbligatoriamente TEWEB APP (disponibile per dispositivi mobili iOS e Android). Dopo l'avvio del viaggio, il dispositivo utilizzato dovrà rimanere attivo a bordo del trasporto eccezionale o di uno dei veicoli della scorta. In caso di esclusiva difficoltà tecnica comprovata, legata alla annotazione del viaggio con TEWEB APP, è possibile telefonare al numero verde Anas 800.841.148. L'operatore Anas potrà provvedere all'annotazione del viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta del preavviso di transito. In mancanza dell'annotazione effettuata nelle modalità sopra descritte, il trasporto eccezionale deve ritenersi **NON AUTORIZZATO**.
- G. AUTORIZZAZIONI PERIODICHE CON MASSA SUPERIORE AI LIMITI STABILITI DALL'ART. 62 DEL D.LGS. 285/92**
COMUNICAZIONE DEL PREAVVISO DI TRANSITO: ai sensi dell'art. 16, comma 1, del DPR 495/92, il titolare dell'autorizzazione, prima dell'inizio di ciascun viaggio, deve provvedere obbligatoriamente all'invio del preavviso di transito tramite il portale Anas TEWEB, la ricevuta del preavviso di transito costituisce parte integrante dell'autorizzazione.
 La presente prescrizione non si applica alle seguenti categorie di veicoli e trasporti:
 - mezzi d'opera che circolano alle masse indicate dall'art. 10, comma 8 del d.lgs. 285/92, per l'effettuazione dei trasporti di cui all'art. 54, comma 1, lett. n);
 - veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 t;
 - trasporti di cui all'art. 10, comma 2, lett. b), d.lgs. 285/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t;
 - trasporti di cui all'art. 13, comma 2, parte B, lett. b), DPR 495/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t.
- H. VIAGGIO AUTORIZZAZIONI PERIODICHE CON MASSA SUPERIORE AI LIMITI STABILITI DALL'ART. 62 DEL D.LGS. 285/92**
COMUNICAZIONE DELL'ANNOTAZIONE DI DATA E ORA INIZIO E FINE: ai sensi dell'art. 16, comma 1, del DPR 495/92, il conducente o il capo scorta, sono tenuti a comunicare data e ora di inizio e di fine viaggio utilizzando obbligatoriamente TEWEB APP (disponibile per dispositivi mobili iOS e Android). Dopo l'avvio del viaggio, il dispositivo utilizzato dovrà rimanere attivo a bordo del trasporto eccezionale o di uno dei veicoli della scorta. In caso di esclusiva difficoltà tecnica comprovata, legata alla comunicazione di inizio o di fine del viaggio con TEWEB APP, è possibile telefonare al numero verde Anas 800.841.148. L'operatore Anas potrà provvedere a registrare l'inizio o la fine del viaggio previa comunicazione dei dati riportati sulla ricevuta del preavviso di transito. La presente prescrizione non si applica alle seguenti categorie di veicoli e trasporti:
 - mezzi d'opera che circolano alle masse indicate dall'art. 10, comma 8 del d.lgs. 285/92, per l'effettuazione dei trasporti di cui all'art. 54, comma 1, lett. n);
 - veicoli ad uso speciale e macchine operatrici con massa non superiore a 60 t;
 - trasporti di cui all'art. 10, comma 2, lett. b), d.lgs. 285/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t;
 - trasporti di cui all'art. 13, comma 2, parte B, lett. b), DPR 495/92, se la massa autorizzata non è superiore a 60 t.
- I. UTILIZZO VEICOLI DI RISERVA:** Per le autorizzazioni di tipo SINGOLA e MULTIPLA, è consentita la sostituzione dei veicoli principali con i veicoli indicati come riserva. Il titolare dell'autorizzazione dovrà indicare le targhe dei veicoli da utilizzare nel preavviso di transito da inviare prima di ciascun viaggio tramite il portale Anas TEWEB. In mancanza di tale comunicazione, nelle modalità sopra descritte, il trasporto eccezionale deve ritenersi **NON AUTORIZZATO**.
- J. RISARCIMENTO DANNI:** La ditta è tenuta a risarcire ad Anas S.p.A. i danni eventualmente arrecati in conseguenza del transito al patrimonio stradale dal trasporto eccezionale, su richiesta dell'Area Gestione Rete interessata. La ditta è tenuta altresì a risarcire qualsiasi danno causato dal trasporto eccezionale a cose o persone e terrà Anas S.p.A. sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria dei terzi. Anas S.p.A. declina inoltre ogni responsabilità per qualsiasi danno causato da terzi al trasporto eccezionale.

 GRUPPO FS ITALIANE	 5DE33760	AUTORIZZAZIONE SINGOLA	
		NUM.ORD.NAZ.	033689/19
		VALIDA ¹⁾	
		DALLE 24:00 DEL	15/01/2020
	ALLE 24:00 DEL	15/04/2020	
¹⁾ Se la data del protocollo è successiva, l'autorizzazione è valida a decorrere dalle ore 24.00 della data di protocollo e per la durata indicata			
IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MANIERA VIRTUALE - AUT.NE N.056479 DEL 16.05.2006 AGENZIA ENTRATE UFF.ROMA 1			

K. DIRITTI DI TERZI: La presente autorizzazione è accordata senza pregiudizio dei diritti di terzi.

L. **SOSPENSIONE E REVOCA:** E' facoltà di questa Struttura Territoriale sospendere o revocare, anche parzialmente, l'efficacia dell'autorizzazione, in qualunque momento, quando questa risulti incompatibile con la conservazione delle strutture stradali, con la stabilità dei manufatti e/o con la sicurezza della circolazione. Qualsiasi manomissione o falsificazione, utilizzo scorretto o non conforme alla autorizzazione rilasciata o alle disposizioni di cui al Codice della Strada D.Lgs. 285/1992 ed al Regolamento per l'esecuzione D.P.R. 495/1992 comporta l'automatica invalidità della medesima, di conseguenza il viaggio deve ritenersi NON AUTORIZZATO.

PRESCRIZIONI GENERALI

1. Il transito dovrà essere effettuato con l'adozione di tutte le cautele necessarie a segnalare tempestivamente agli altri veicoli, e particolarmente a quelli incrocianti, la presenza del veicolo/complesso di veicoli. Ai fini dell'esatta individuazione di punti singolari o tratti del percorso, sui quali debbano essere rigorosamente osservate particolari modalità di marcia per la salvaguardia del patrimonio stradale, la competente Area Gestione Rete Anas S.p.A. può prescrivere, anche successivamente al rilascio dell'autorizzazione, che il transito venga effettuato con l'assistenza del proprio personale.
2. Salvo diverse prescrizioni specifiche indicate per la circolazione su alcuni tratti stradali, il veicolo/complesso di veicoli autorizzato al transito dovrà mantenersi costantemente sulla sua destra ad una velocità contenuta atta a garantire la sicurezza del pubblico transito.
3. Nel caso in cui il trasporto riguardi più cose indivisibili la o le eccedenze, rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall'art. 61 del d.lgs. 285/92 non possono derivare dall'affiancamento, sovrapposizione o abbinamento longitudinale delle cose stesse, fatte salve le eccezioni previste dall'art. 13, co. 9, del DPR 495/92.
4. Qualora la sistemazione del carico determini una sporgenza anteriore oltre la sagoma limite del veicolo, tale sporgenza non dovrà diminuire la visibilità da parte del conducente. Resta fermo che la sistemazione del carico deve essere fatta in modo tale da evitare la perdita del carico come previsto dall'art. 164 del d.lgs. 285/92.
5. Il conducente del veicolo o il responsabile dell'eventuale scorta sono tenuti ad accertare che il transito del veicolo/complesso eccezionale per massa avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o su singola campata del viadotto, altro veicolo e/o trasporto eccezionale.
6. In caso di attraversamento di gallerie a doppio senso di marcia, per veicoli di larghezza superiore alla corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso, prima dell'impegno della galleria da parte del veicolo autorizzato, la scorta dovrà segnalare il transito all'ingresso opposto, impedendone l'ingresso ad altri veicoli.
7. E' fatto obbligo al titolare della presente autorizzazione di accertarsi, prima di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di esse interessati.
8. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.
9. Su tutti i veicoli o trasporti eccezionali devono essere montati due o più dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla o arancione in modo da essere visibili sia anteriormente che posteriormente e quant'altro previsto dall'art. 11) del DPR 495/92. E' obbligatorio, inoltre, l'uso contemporaneo delle luci di posizione e dei proiettori anabbaglianti. Quando la larghezza del veicolo o trasporto eccezionale supera i metri 2,55, la dimensione eccezionale deve essere segnalata anteriormente e posteriormente con apposite luci di massimo ingombro, bianche anteriori e rosse posteriori. Tutti i dispositivi sopra elencati devono essere accesi sia di giorno che di notte, compreso il segnale di pericolo. Tutti i dispositivi luminosi devono essere accesi anche quando non è prescritto l'uso di dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione ai sensi dell'art. 152 del d.lgs. 285/92. Devono inoltre essere installati i pannelli posteriori di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti.
10. Restano esclusi dalla presente autorizzazione i tratti di strada interni ai centri abitati con popolazione superiore a diecimila abitanti, formalmente delimitate, per i quali la intestataria dell'autorizzazione dovrà richiedere ai comuni interessati la prescritta autorizzazione di transito.
11. La presente autorizzazione dovrà sempre accompagnare, IN ORIGINALE DIGITALE, il veicolo durante la sua circolazione in regime di transito eccezionale e non dovrà essere in alcun modo manomessa, pena l'immediata decadenza di validità. E' onere del conducente o del capo scorta disporre di un dispositivo idoneo alla sua esibizione ai funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del d.lgs. 285/92 che ne facciano richiesta.
12. Qualora le PRESCRIZIONI SPECIFICHE non dispongano diversamente, DI NORMA, il viaggio/i potrà/anno essere effettuato/i nelle ore diurne e notturne con esclusione dei giorni e orari di divieto imposti dalle Autorità competenti.

Alla Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia - Ufficio Trasporti
Eccezionali

CDG.30-12-2019.0743619.I

IL RESPONSABILE

Vista la domanda con la quale la ditta TSB BEITINGER TRANSPORT SERVICE GMBH & CO. ha chiesto l'autorizzazione al transito eccezionale lungo le Strade Statali di competenza di questa Area Gestione Rete con il seguente AUTOARTICOLATO:

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO PRINCIPALE AUTORIZZATO			
Dati veicolo	Targa	Tara (t)	Assi n.
Autocarro o Autobetoniera	DLG-E909	14,50	4
Rimorchio/Semirimorchio	DLGE898	26,50	8

(*): Indica veicolo CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA

CARATTERISTICHE DEI VEICOLI O CONVOGLI DI RISERVA							
	Motrice/Trattore	Tara (t)	Assi n.		Rimorchio/Semirimorchio	Tara (t)	Assi n.
1	DLGE575	13,30	4				
2	DLG-E676	13,30	4				
3	DLGE878	13,30	4				

RILASCIA IL PRESENTE NULLA OSTA TECNICO

FAVOREVOLE

affinchè la ditta in indirizzo, alle condizioni ed alle prescrizioni indicate, transiti con il suindicato veicolo/complesso di veicoli o, in alternativa, con i veicoli di riserva elencati ed abbinabili in ogni loro combinazione risultante dalle carte di circolazione.

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO					SPORGENZA (m)	
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi	Ant. (m)	Post. (m)
22,65	5,20	4,35	119,00	12	0,00	0,00

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME A VUOTO (sui tratti di SS contrassegnati con il simbolo *)				
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi
22,65	2,75	4,00	42,00	12

PESO MAX AUTORIZZATO SULL'ASSE PIU' CARICATO 10,50

TRATTI DI STRADA STATALE AUTORIZZATI

Strada Statale	DA		A		Scorta	Prescrizioni specifiche	Km
	Km	Località	Km	Località			
13	63,300	disinnesto confine regionale Friuli	50,000	inn. SP 15	SI		13,300
TOTALE KM							13,300

Fascia oraria autorizzata, dalle ore 22:00 alle ore 06:00

PRESCRIZIONI

- 1) Allegato/i Schema/i Grafico/i. E allegata dichiarazione pesi e misure.
- 2) IN CORRISPONDENZA DI MANUFATTI STRADALI SOTTOSTANTI, TRANSITO CONSENTITO A VELOCITA' COSTANTE INFERIORE A 5 Km/h, ISOLATAMENTE E IN ASSE ALLA CARREGGIATA-MANUFATTO (Opera D'Arte).
- 3) IL TRANSITO DOVRA' AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE ORE 10.00 ALLE ORE 16.00 E DALLE ORE 22,00 ALLE ORE 6,00.
- 4) LA DITTA DEVE AVVISARE L'UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI, ALMENO 48 ORE PRIMA DEL PASSAGGIO DEL CONVOGLIO, PRECISANDO IL GIORNO E L'ORA DEL TRANSITO, TRAMITE MAIL te.venezia@stradeanas.it
- 5) Il transito dovra' avvenire esclusivamente alla presenza di funzionario ANAS Spa. DA AVVISARE TRAMITE MAIL A te.venezia@stradeanas.it ALMENO 48 ORE PRIMA DEL PASSAGGIO DEL CONVOGLIO, PRECISANDO IL GIORNO E L'ORA DEL TRANSITO.
- 6) E' Fatto Obbligo alla Ditta di Contattare il Personale di Sorveglianza Anas per Effettuare, Preventivamente al Transito, Le Eventuali Operazioni Propedeutiche alla Temporanea Rimozione di Ostacoli (Segnaletica Verticale, Barriere di Sicurezza ecc...).
- 7) La Temporanea Rimozione di Ostacoli (Segnaletica Verticale, Barriere di Sicurezza ecc...) Dovra' Eseguirsi Mediante Personale Specializzato Previa Approvazione Dell'Anas Spa.
- 8) Per conoscere lo stato di transitabilita' delle strade statali, consultare gli avvisi pubblicati sulla pagina <https://te.stradeanas.it> nella sezione 'Limitazioni alla Circolazione', sul sito internet www.stradeanas.it sezione 'Info viabilita' menu 'Ordinanze WEB' o contattare Pronto Anas al numero 800841148.

Il presente Nulla Osta Tecnico è valido solo se esibito unitamente alla relativa autorizzazione di cui costituisce parte integrante.

IL RESPONSABILE

Signed by Gabriella Mancinelli

on 30/12/2019 11:23:40 CET

Alla Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia - Ufficio Trasporti
Eccezionali

CDG.22-01-2020.0040018.I

IL RESPONSABILE

Vista la domanda con la quale la ditta TSB BEITINGER TRANSPORT SERVICE GMBH & CO. ha chiesto l'autorizzazione al transito eccezionale lungo le Strade Statali di competenza di questa Area Gestione Rete con il seguente AUTOARTICOLATO:

CARATTERISTICHE DEL VEICOLO O CONVOGLIO PRINCIPALE AUTORIZZATO			
Dati veicolo	Targa	Tara (t)	Assi n.
Autocarro o Autobetoniera	DLG-E909	14,50	4
Rimorchio/Semirimorchio	DLGE898	26,50	8

(*): Indica veicolo CLASSIFICATO MEZZO D'OPERA

CARATTERISTICHE DEI VEICOLI O CONVOGLI DI RISERVA							
	Motrice/Trattore	Tara (t)	Assi n.		Rimorchio/Semirimorchio	Tara (t)	Assi n.
1	DLGE575	13,30	4				
2	DLG-E676	13,30	4				
3	DLGE878	13,30	4				

RILASCIA IL PRESENTE NULLA OSTA TECNICO

FAVOREVOLE

affinchè la ditta in indirizzo, alle condizioni ed alle prescrizioni indicate, transiti con il suindicato veicolo/complesso di veicoli o, in alternativa, con i veicoli di riserva elencati ed abbinabili in ogni loro combinazione risultante dalle carte di circolazione.

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO					SPORGENZA (m)	
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi	Ant. (m)	Post. (m)
22,65	5,20	4,35	119,00	12	0,00	0,00

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME A VUOTO (sui tratti di SS contrassegnati con il simbolo *)				
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi
22,65	2,75	4,00	42,00	12

PESO MAX AUTORIZZATO SULL'ASSE PIU' CARICATO 10,50

TRATTI DI STRADA STATALE AUTORIZZATI

Strada Statale	DA		A		Scorta	Prescrizioni specifiche	Km	
	Km	Località	Km	Località				
67	56,000	SP12	55,300	Via Maremmana Montelupo Fno km 55,30 circa	SI		0,700	
1	283,590	Cambio Comp. Sat/Anas	253,000	Sv. San Vincenzo Sud innesto SP20	SI		30,590	
1 *	253,000	Sv. San Vincenzo Sud innesto SP20	283,590	km 283+590	NO		30,590	
(*) Tratti richiesti per circolazione a vuoto							TOTALE KM	61,880

Fascia oraria autorizzata, dalle ore 00:00 alle ore 06:00

PRESCRIZIONI

- 1) Il Convoglio a pieno carico dovrà viaggiare nella fascia oraria compresa tra le ore 24:00 e le ore 06:00. Per consentire il deflusso di eventuali code derivanti dalla presenza del trasporto eccezionale si prescrive di effettuare frequenti soste mediante assistenza e pilotaggio a cura della scorta tecnica abilitata.
- 2) I transiti lungo le opere d'arte dovranno avvenire isolati, a velocità inferiore a 40 km/h impostando la traiettoria in entrata e uscita in modo da rispettare il TRANSITO IN ASSE, previo blocco totale della circolazione da parte della scorta per il tempo strettamente necessario al transito medesimo. La ditta prima di effettuare il trasporto dovrà verificare la transitabilità delle opere d'arte in relazione allo stato manutentivo rilevato a garanzia dello svolgimento in sicurezza dei transiti stessi e della circolazione stradale.
- 3) Sarà cura della Ditta verificare la percorribilità dell'itinerario oggetto di autorizzazione anche in relazione alle eventuali limitazioni al transito derivanti da possibili ordinanze per cantieri emesse nel periodo di validità della presente autorizzazione. In tal caso l'autorizzazione deve intendersi SOSPESA sino alla rimozione della limitazione imposta.
- 4) Almeno 48 ore prima dell'effettuazione di ciascun transito la ditta è obbligata a informare la sala operativa compartimentale il transito del convoglio all'indirizzo telefonico 0555640345.

Il presente Nulla Osta Tecnico è valido solo se esibito unitamente alla relativa autorizzazione di cui costituisce parte integrante.

IL RESPONSABILE

Signed by Gioacchino Del Monaco

on 22/01/2020