



DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE

LETTERE : CASELLA POSTALE 51

50013 CAMPI BISENZIO

TELEF. : 055.42.03.1

TELEFAX : 055.4203.234

---- Ns. Rif. protocollo ASP1/T4/2020/0000699/EU 12/02/2020 ----

autostrade // per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato

Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000

C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

NS. RIF. DT/UO-ESC/ICT

Spett.le
CITTA' METROPOLITANA FIRENZE
Dipartimento Sviluppo
Area Territoriale
Dir. Gare Contratti e Espropri
Via Mercadante, 42
50144 Firenze
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

OGGETTO: RILASCIO NULLA OSTA AL TRANSITO per convoglio eccezionale su
cavalcavia n° 203 sito alla pk 265+139 dell'A1 Milano - Napoli. Viabilità
sovrapassante SP 8 "Militare per Barberino"
Rif. Vs.prot. n° 1082/2020 del 13/01/2020 - Ditta UAB TLB srl

Con riferimento alla Vs. richiesta di nulla osta inviata da Codesta Amministrazione, da concedere per il transito di veicolo in condizioni di eccezionalità in rif.art 10 e art. 62 del C.d.S., ed in riferimento alla ns. prot. 258/EU del 30/01/2018, siamo ad informarVi di aver concesso nostro nulla osta al transito del trasporto eccezionale, con le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO

Qualora non siano previste ulteriori restrizioni relative ai limiti dimensionali, il veicolo è autorizzabile al transito sul manufatto in modalità esclusiva:

1. il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica o con altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, di qualsivoglia tipologia;
2. la traiettoria di transito dovrà essere centrata sul manufatto, ovvero avvenire al centro della corsia nel caso di manufatti a singola corsia,
3. a centro sinistra della linea bianca di separazione tra le due corsie laterali nel caso di manufatti a due o più corsie e nel rispetto di eventuali differenti schemi di transito, qualora allegati alla presente;
4. la velocità massima tenuta dal veicolo dovrà essere non superiore a 5 km/h;
5. è vietata la sosta del veicolo sul manufatto
6. sono vietate operazioni di frenamento, accelerazione, cambio marcia o variazione della traiettoria durante la fase di attraversamento.

Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito non sarà autorizzabile. In questa evenienza é fatto divieto di percorrere o comunque impegnare il manufatto.

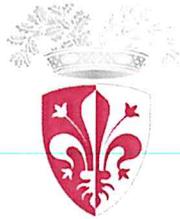
Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardante i transiti eccezionali.

Le presenti prescrizioni devono essere tenute in conto in aggiunta ad eventuali ulteriori prescrizioni emesse dal gestore della strada.

Si sottolinea che, il mancato rispetto delle prescrizioni specifiche può causare gravi danni alla struttura. E' responsabilità del conducente del mezzo eccezionale ottemperare rigorosamente alle prescrizioni riassunte nel presente e a quelle eventualmente trasmesse da altri soggetti competenti.

Distinti saluti


autostrade per l'italia
DIREZIONE 4° TRONCO - FIRENZE
STRUTTURALE ESERCIZIO
ING. LUCA FRAZZICA



DIREZIONE
VIABILITA'

CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Docin 167 /2020

Firenze, 21/01/2020

Ufficio Trasporti Eccezionali
sede

Oggetto: richiesta di transito per trasporto eccezionale ;
Richiedente: UAB TLB;
Prot. 61996/2019;
Nulla Osta Zona 1.

Con riferimento alla richiesta di autorizzazione al transito di trasporto eccezionale pervenuta dalla ditta UAB TLB in data 31/12/2019 prot. 61996, con la presente si comunica che nulla osta al transito sulle strade di competenza della Zona 1 percorrendo la SP8 da Calenzano fino a Barberino di Mugello (dal km. 6+800 al km. 20+400) e SP131 da intersezione con SP8 fino al Casello A1 di Barberino di Mugello. **Al km. 13+000 della SP8 Militare per Barberino di Mugello è presente un cantiere di lavori stradali con restringimento della carreggiata che potrebbe non consentire il passaggio del convoglio di larghezza pari a mt. 3,40.**

E' pertanto necessario che, prima del transito, il trasportatore verifichi la dimensione della corsia di marcia in adiacenza al cantiere e, in caso non sia sufficiente al passaggio, concordi con l'impresa che esegue i lavori di manutenzione le modalità per il transito del trasporto eccezionale (spostamento dei new jersey, riposizionamento ecc.).

Prescrizioni:

- Scorta tecnica;
- Verifica dell'itinerario prima del transito.
- **Al km. 13+000 in prossimità del cantiere stradale è necessario concordare con l'impresa che esegue i lavori le modalità per il passaggio del convoglio.**
- Transito notturno.

Il Responsabile
P.O. manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 10/2002, del t.u n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".



COMUNE DI CAMPI BISENZIO
- Città Metropolitana di Firenze -

Città Metropolitana Firenze



Prot Nr. 0003255/2020

23/01/2020

Cl. 010.28



UFFICIO TRAFFICO

via P. Pasolini 18 - ☎ 0558959430 / 201 - telefax 0558959242

Rif. Vs. richiesta n° 1088/2020

Alla CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Ufficio Trasporti Eccezionali
Via Mercadante, 42 - 50144 FIRENZE
(all'attenzione Dott. Maria Cecilia Tosi)

OGGETTO: Nulla Osta per veicolo / trasporto eccezionale - Ditta UAB TLB

Vista la richiesta pervenuta dalla Città Metropolitana di Firenze relativa al transito di veicolo/trasporto eccezionale sulle strade del Comune di Campi Bisenzio da parte della ditta in oggetto, in osservanza alle Leggi e Regolamenti vigenti, si concede il

NULLA OSTA

al transito dei veicoli sottoelencati, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta.

		R I S E R V E	
TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO		TARGA MOTRICE -TARGA RIMORCHIO	
ROHT5601	ILD544	IL123KB	

- Richiedente: **Ditta UAB TLB con sede in Virbeliskiu g.3-40 – 0526 VILNIUS (LITUANIA)**

- Percorso autorizzato: **da SS719 (competenza ANAS), Via Parco Marinella, Via Vladimiro a confine Comunale Calenzano**

- Periodo: **come previsto da Vostra autorizzazione**

- Prescrizioni: **Nulla Osta al percorso da SS719 (competenza ANAS), Via Parco Marinella, Via Vladimiro a confine Comunale Calenzano con scorta, escluso orario 06.00-10.00 e 16.00-21.00. Km 1,00.**

Inoltre:

- Dovranno essere rispettate tutte le prescrizioni e gli obblighi imposti dalla segnaletica stradale.
- Dovrà essere verificata, prima di ogni viaggio, la percorribilità di tutto l'itinerario.
- Prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione alla Polizia Municipale mediante telefax al n. 055/891963 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti dall'art. 16 del D.P.R. 495/92.
- Nelle strade a doppio senso di circolazione, in ogni caso di superamento, anche temporaneo, del limite della corsia di marcia, dovrà essere attuata la circolazione a senso unico alternato.
- Il transito su ogni ponte dovrà avvenire ad una velocità non superiore a Km/h 40 e non contemporaneamente ad altri veicoli / trasporti eccezionali.
- In caso di strada sdruciolevole, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo dovrà essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto in area di sicurezza.

Campi Bisenzio, 22/01/2020

Il Responsabile del Servizio Mobilità e Traffico
Geom. Franco Pepi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è archiviato presso il Comune di Campi Bisenzio – Servizio Mobilità e Traffico



COMUNE DI CALENZANO

Ufficio Viabilità e Ambiente

Prot. N° **/2020**

Nulla Osta n. 03/2020

Vs. Rif. Prot. 1088/2020 del 13/01/2020

Alla Città Metropolitana di Firenze
Direzione Viabilità e Grandi Assi Viari
Via Mercadante n. 42 50144 FIRENZE

OGGETTO: NULLA - OSTA PER TRASPORTO ECCEZIONALE

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMBIENTE E VIABILITA'

- Vista la L.R. n° 80 del 08.11.1982;
- Visto l'art. 10 del D.Lvo 30.04.1992 n° 285 (Nuovo codice della strada) e ss.mm.ii;
- Visti gli artt. 9 – 20 del D.P.R. 16.12.1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della strada e successive integrazioni, modificazioni e disposizioni in materia);
- Vista la domanda presentata dal Sig. Dregva Dangis nato a Vilnius il 10/07/1968 in qualità di Legale Rappresentante della Ditta **UAB T.L.B.**, con sede a Vilnius (LITUANIA), Virbeliskiu G. 3-40 e trasmessa a questo Comune dall'Amministrazione Provinciale della Città Metropolitana di Firenze a mezzo Pec in data 13/01/2020, registrata con Ns.Prot. 1038/2020 del 13/01/2020.

In osservanza a Leggi e Regolamenti vigenti, concede il

NULLA OSTA

Al transito dei veicoli sotto elencati, per n° 1 Trasporti eccezionali, sulle strade di competenza comunale, in relazione al peso e dimensioni dei veicoli indicati nella richiesta pervenuta:

Motrice VOLVO targato ROHT5601 tara t. 13,53; portata utile t. 30,48 massa compl.va t. 38,00;

rimorchio FAYMONVILLE targato ILD544 ; tara t. 26,15 ; portata utile t. 71,85; massa compl.va t. 59,00;

DIMENSIONI MASSIME CONVOGLIO CARICO COMPRESO: lunghezza mt. 24,90; larghezza mt. 3,40; altezza mt. 4,40; massa compl.va t. 95,00;

**Targhe di riserva: trattori IL123KB
 rimorchi**

confine Cambi Bisenzio > Via Vladimiro (Mt. 350) > (dal Km.3,900 al Km. 4,600 tratto centro abitato di Calenzano) > (dal Km. 6,324 al Km. 6,778 tratto di centro abitato" località Chiusa") (dal Km. 14,840 al Km. 15,202 tratto di centro abitato località "Le Croci")> Confine Barberino di Mugello per ingresso A1; (Km 2,9 percorsi sulle strade del territorio comunale) alle presenti

PRESCRIZIONI

- Il transito è vietato dalle ore 7,00 alle ore 9,00 a.m. e dalle ore 17,00 alle ore 19,00 p.m.:
- scorta tecnica

Ai sensi dell'art.8 comma 1 del D.P.R. 12 Febbraio 2013 n.31, prima dell'inizio del viaggio il capo-scorta dovrà darne comunicazione anche alla Polizia Municipale mediante telefax al n.055/8833418 nel rispetto dei termini di preavviso prescritti nello stesso art.8.

Calenzano li 21 Gennaio 2020

Il Responsabile
Nicola TANINI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente presso gli archivi comunali.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Calenzano”



COMUNE DI BARBERINO DI MUGELLO
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

SETTORE TECNICO

Prot. 853 del 16-01-2020
PEC

Barberino M.llo, 15 Gennaio 2020

SPETT.LE
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
Settore Trasporti Eccezionali
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

SPETT.LE
UAB TLB
Oberhofer.wolfgang@pec.it

E p.c. ALLA POLIZIA MUNICIPALE
UNIONE MUGELLO
Distretto di Barberino

Oggetto: Richiesta di Nulla Osta per Transito di Trasporti Eccezionali
Ditta Richiedente UAB LTB

Descrizione del carico: N. 1 CASSA CONTENENTE SLITTA

In riferimento alla richiesta assunta al protocollo Comunale al n. 614 del 14.01.20, per quanto i competenza, si rilascia PARERE FAVOREVOLE al transito dei mezzi sotto indicati per trasporto eccezionale sulla viabilità Comunale: INNESTO SP 8 - VIA DEL LAGO - INGRESSO CASELLO A1:

<u>AUTOCARRO/TRATTORE</u>	<u>RIMORCHIO-SEMI RIMORCHIO</u>
Marca e Tipo	Marca e Tipo
VOLVO	FAYMONVILLE
ROHT5601	ILD544

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE TECNICO
Arch. ~~Alessandro Bertacchini~~





CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. Int. n° 68 del 14/01/2020

Firenze, 14/01/2020

Cl. 010 Cat. 28 Cas.

**Direzione Patrimonio e Trasporto Pubblico
Locale
PO Concessioni e Autorizzazioni Codice
della Strada**
c.a. Arch. Maria Grazia Fraiese

Oggetto: Richieste N.O. Autorizzazione Trasporto Eccezionale Ditta UAB Tlb S.r.l. Prot. n. 61996 del 31/12/2019_Risposta.

In riferimento alla richiesta del 13/01/2020 prot. 48 da parte della Direzione Patrimonio e TPL – Ufficio Concessioni e Trasporti Eccezionali della Città Metropolitana di Firenze, con la presente si autorizza il transito lungo i tratti di competenza e più precisamente :

SP 8 dal km 2+643 al km 6+324 e dal km 6+778 al km 6+850 per un totale di **KM 3,753**

Si prescrive scorta tecnica, orario di transito conforme con l'autorizzazione rilasciata dal Comune di Calenzano e si ricorda di utilizzare tutti gli accorgimenti del caso.

**La P.O. Global Service
Rete Viaria Metropolitana**
Ing. Michele Rosi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 10/2002, del T.U n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente."

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
GLOBAL SERVICE RETE
VIARIA METROPOLITANA

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760713
fax 055 2760788
michele.rosi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it



CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

ac/MR