



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

**N. 309 del 19/02/2020**

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7143020)

<i>Oggetto</i>	<b>GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE 2018/2021 - CUP B99J18002450005 - CIG 74337940E0. AFFIDAMENTO SERVIZIO DIREZIONE LAVORI STRUTTURALE PER L'INTERVENTO SULLA S.P. 72DAL KM 1+250 AL KM 1+350 NEL COMUNE DI LASTRA A SIGNA PER IL COSTO COMPLESSIVO DI E 17.228,23 FINANZIATO DAL MIT (SCHEDA 02213.19.FI). CUP: B87H18005580001 CIG DERIVATO: 821862718E.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

CALCO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	19776	.	€ 17.228,23

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

### PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1775 del 29/10/2018 è stata disposta l'efficacia dell'aggiudicazione del nuovo Global Service al RTI AVR Spa P. IVA 00931311005/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA

01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048, con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586;

- con atto dirigenziale n. 1523/2019, integrato con atto dirigenziale n. 2304 dell'08/08/2019 per le motivazioni in essa richiamate, si è provveduto ad opzionare ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. A) del D.Lgs. 50/2016 il contratto di accordo quadro avente ad oggetto l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria con RTI AVR Spa P. IVA 00931311005/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA 01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048, con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586 per l'ammontare contrattuale di € 6.305.087,57;

**RICHIAMATO:** il decreto Mit n. 49 del 16 febbraio 2018 che ha disciplinato e ripartito il Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane (Gazzetta ufficiale n. 100 del 2/05/2018) tra le quali sono finanziati una serie di interventi autorizzati con nota del MIT del 15/02/2019 prot. 2176, , tra i quali per il 2019 è ricompreso il seguente intervento:

	<b>TIPO INTERVENTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VALORE INTERVENTO</b>
1	PRINCIPALE	RIPRISTINO FRANA DI MONTE S.P. 72 "VECCHIA PISANA"1+250 AL 1+350 (SCHEDA 02213.19.FI)	€ 722.000,00

#### **DATO ATTO CHE:**

- con determinazione n. 973 del 22/05/2019 si è provveduto ad affidare l'Ordine di servizio n. 2, per affidamento al RTI AVR spa dei servizi di ingegneria extracanonica per la progettazione esecutiva per la messa in sicurezza del versante interessato dal distacco di elementi lapidei sulla S.P. 72 dal km 1+250 al km 1+350 nel Comune di Lastra a Signa ai sensi della normativa vignete (D.Lgs. 50/2016) comprensivo delle indagini geofisiche, per un importo di € 50.694,96, iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 61.847,85, iva compresa relativamente ai lavori di ripristino frana di monte S.p. 72 "Vecchia Pisana"1+250 al 1+350;
- con determinazione n. 2342 del 12/12/2019 si è provveduto ad affidare l'Ordine di lavoro n. 6, con il quale si affida al RTI AVR spa (capogruppo) i lavori straordinari per la messa in sicurezza del versante interessato dal distacco di elementi lapidei sulla S.P. 72 dal km 1+250 al km 1+350 nel Comune di Lastra a Signa ai sensi della normativa vigente (D.Lgs. 50/2016), per un importo complessivo di € 722.000,00, di cui € 527.063,88 per lavori ed € 194.936,12 per somme a disposizione;

**RICHIAMATO** l'art. 4 del Capitolato speciale di Appalto, il quale in relazione alle diverse tipologie di prestazione individua specificatamente:

#### **A - Servizi di governo e i manutentivi**

Tali servizi, compensati a forfait attraverso un canone trimestrale, sono relativi alla pianificazione, esecuzione e controllo di servizi;

#### **B - Servizi di ingegneria extracanonica**

La tipologia di contratto previsto per i servizi di ingegneria extracanonica è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice. Sono prestazioni ingegneristiche, solo eventuali e su richiesta del Committente, per studi, progettazioni o comunque prestazioni di tipo tecnico-professionale. La descrizione, tempistica e modalità di esecuzione della prestazione richiesta per le attività di cui sopra, sono indicate nell'Ordinativo di Servizio specifico.

#### **C - Lavori di manutenzione ordinaria**

La tipologia di contratto previsto per gli interventi di manutenzione ordinaria è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice.

Sono lavori il cui importo totale e tipologia tecnica sono definiti nel progetto dei lavori di manutenzione ordinaria posto a base di gara mentre numero e localizzazione sono indicate dall'Assuntore mediante le proposte contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi ordinari redatto dall'Assuntore ed approvato dall'Ente. I lavori derivanti da tali esigenze, approvati dal Committente e da questo ordinati mediante apposito ordinativo di lavoro, sono realizzati sulla scorta del progetto posto a base di gara e dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara.

#### **D - Lavori di manutenzione straordinaria**

Sono lavori, solo eventuali, da effettuare sulla base delle proposte dell'Assuntore contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi straordinari redatto dall'Assuntore e approvato dall'Ente.

E' facoltà della Città Metropolitana di Firenze affidare tali lavori di manutenzione straordinaria all'Assuntore alle stesse condizioni contrattuali sulla scorta dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall'Assuntore in sede di gara, fino ad un massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo a base di gara.

I termini di affidamento verranno descritti nell'apposito atto di sottomissione redatto e firmato da DEC e DS.

In questa categoria sono comprese le eventuali esigenze di interventi che potrebbero manifestarsi per lavori di urgenza, somma urgenza e necessità per ripristini e danneggiamenti provocati da eventi naturali di carattere eccezionale.

#### **DATO ATTO CHE**

□□□□□□□□□□ l'accordo quadro costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla stazione appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione, fino alla concorrenza dell'importo massimo di € 120.000,00, oltre contributi ed Iva, per i servizi di ingegneria e alla concorrenza di € 5.520.000,00 (inclusi € 320.000,00 per oneri della sicurezza), oltre Iva, per i lavori di manutenzione ordinaria;

□□□□□□□□□□ la stipula dell'accordo quadro non è quindi fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e l'aggiudicatario e non è impegnativa in ordine all'affidamento a quest'ultimo dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito;

□□□□□□□□□□ la spesa per gli accordi quadro verrà finanziata con le risorse di bilancio disponibili e che si procederà ad impegnare le somme a favore dell'aggiudicatario in occasione dell'affidamento dei "contratti attuativi", il cui importo verrà determinato applicando il ribasso offerto all'importo del contratto applicativo al netto degli oneri della sicurezza;

#### **RICHIAMATA:**

- la Determinazione Dirigenziale n. 972/2019 con la quale è stato affidato l'ODS n. 1 per un importo netto di € 28.422,05, CNPAIA 4% compreso, e complessivamente pari a € 34.674,90, iva inclusa;
- la determinazione n. 973 del 22/05/2019 con la quale si è provveduto ad affidare l'Ordine di servizio n. 2, per un importo netto di € 50.694,96, CNPAIA 4% compreso ed iva 22% esclusa, e complessivamente pari a € 61.847,85, iva compresa relativamente ai lavori di ripristino frana di monte S.p. 72 "Vecchia Pisana"1+250 al 1+350

**VISTA** la nota prot. int. 348 del 06/02/2020 con la quale il Resp. P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana Ing. Michele Rosi ha chiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo l'affidamento al RTI AVR spa, (e specificatamente alla mandataria Studio Associato Stingea) del servizio di direzione dei lavori delle Opere strutturali nell'ambito dei lavori sulla S.P. 72 dal km 1+250 al km 1+350 nel Comune di Lastra a Signa ai sensi della normativa vigente (D.Lgs. 50/2016), da affidare nell'ambito dei servizi extracanone, per un importo di € 13.578,37 al netto del ribasso del 24,99% nonché del CNPAIA e Iva, per un costo complessivo di € 17.228,23 come di seguito determinato:

onorario € 18.102,08

ribasso 24,99%	€ <u>4.523,71</u>
onorario ribassati	€ 13.578,37
CNPAIA 4%	€ <u>543,13</u>
Imponibile	€ 14.121,50
Iva 22%	€ <u>3.105,73</u>
Costo Complessivo	<b>€ 17.228,23</b>

**RITENUTO** pertanto di dover assumere impegni di spesa per complessivi € 17.228,28, iva compresa, a valere sul capitolo 19776 BP 2020, imputando la relativa spesa sul budget straordinario del 40% del contratto del Global Rete viaria, dando atto che il nuovo quadro economico rifinanziato risulta essere il seguente;

NATURA	VOCI	PROGETTO	AFFIDAMENTO
<b>SOMME A BASE D'APP.</b>	a) Importo soggetto a ribasso	611.584,56	
	b) Oltre oneri per la sicurezza	68.314,30	
Ribasso del 24,990%			152.834,98
<b>A) IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>679.898,86</b>	<b>527.063,88</b>
	- Incentivo 2% ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	13.597,98	13.597,98
	- Espropri	3.536,24	3.536,24
	- Aff. Progettazione Avr (det. 973/2019)	61.847,85	61.847,85
	- Aff. Servizio DL Studio Stingea (Pres. Det.)		17.228,23
	12 IVA 22%	149.577,75	115.954,05
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>228.559,82</b>	<b>194.936,12</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>		<b><u>908.458,68</u></b>	<b><u>739.228,23</u></b>

**DATO ATTO INOLTRE CHE** Il termine del “**31 marzo dell’anno successivo**” previsto dall’art 5 comma 9 del DM 16 febbraio 2018, e riferito al termine per il collaudo o la regolare esecuzione dei lavori riferiti al finanziamento per le annualità 2019-2023, è stato prorogato al “**30 giugno dell’anno successivo**” in forza dell’art. 4 comma 1 bis della legge n° 108 del 21 settembre 2018, di conversione del decreto-legge n° 91 del 25 luglio 2018.

**DATO ATTO** che il servizio in parola avrà una durata di circa 130 giorni, corrispondenti alla durata dei lavori la cui fine è prevista per aprile 2020 (vedi determina dirigenziale 2342/2019) ai quali si aggiungono i tre mesi previsti per l’emissione del certificato regolare esecuzione ex art. 102 comma 2 D.Lgs. 50/2016, e pertanto la prestazione si concluderà entro giugno 2020;

**PRECISATO** che:

- il CIG relativo al contratto global è il seguente: **74337940E0**;
- il CIG DERIVATO per l’intervento il seguente intervento è il seguente: **821862718E**.
- il Codice CUP dell’intervento MIT è il seguente: **B87H18005580001** e deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;

**DATO ATTO** che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del procedimento stesso e Dirigente, nonché del Direttore dell'Esecuzione del Contratto elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa “Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale” e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che conferisce alla Dott.ssa Maria Cecilia Tosi l'incarico di Coordinatore Dipartimento Territoriale, a cui fanno capo tra l'altro le Attività amministrative di supporto alle Direzioni tecniche;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

**D E T E R M I N A**

Per le motivazioni espresse in premessa

1. **DI AFFIDARE** al RTI AVR spa (capogruppo) il servizio di direzione dei lavori delle opere strutturali nell'ambito sulla S.P. 72 dal km 1+250 al km 1+350 nel Comune di Lastra a Signa ai sensi della normativa vigente (D.Lgs. 50/2016), per un importo di € 13.578,37 al netto del ribasso del 24,99% nonché del CNPAIA e Iva, per un costo complessivo di € 17.228,23, che sarà eseguito dall'esecutrice Studio Associato Stinge (mandante);
2. **DI IMPEGNARE** l'importo di € 17.228,23 al cap. 19776 del BP 2020/2022 a favore del RTI Avr spa (capogruppo);
3. **DI DARE ATTO** che il servizio avrà una durata di circa 130 giorni, corrispondenti alla durata dei lavori la cui fine è prevista per aprile 2020 (vedi determina dirigenziale 2342/2019) ai quali si aggiungono i tre mesi previsti per l'emissione del certificato regolare esecuzione ex art. 102 comma 2 D.Lgs. 50/2016, e pertanto la prestazione si concluderà entro giugno 2020;
4. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
5. **DI DARE ATTO** che a seguito del presente affidamento risultano da affidare lavori straordinari oltre all'importo contrattuale come previsto dall'art. 13.1 del CSA per **€ 3.543.666,25** come meglio di seguito evidenziato:



	<b>BUDGET</b>	<b>6.305.087,57</b>
<b>DETERMI- NE</b>	<b>INCARICHI AFFIDATI</b>	
972/19	Progettazione e indagini SP 119 KM3+200	27.328,89
973/19	Progettazione e indagini SP 72 dal km 1+250 al km 350	48.949,00
<b>PRES. DET.</b>	<b>Affidamento il servizio di direzione dei lavori delle opere strutturali nell'ambito sulla S.P. 72 dal km 1+250 al km 1+350</b>	<b>13.578,37</b>
	<b>totale</b>	<b>89.856,26</b>
	<b>LAVORI AFFIDATI</b>	
2208/18 + CRE	SP 4 KM 6+020 ripristino di opera d'arte	27.224,33
2210/18	SP 69 KM 1+2000 ripristino da movimento franoso	124.628,63
2213/18	SR 2 adeguamento dispositivi laterali KM 268+500 a KM 269+800	358.751,70
2215/18	SP 130 ripristino sede stradale KM 7+200	209.732,65
2219/18	SP 34 completamento messa in sicurezza KM 7+400 Loc Val- lina	177.288,62
2221/18 + CRE	SR2 KM 288+040 adeguamento barriere	22.423,87
2235/18 + CRE	SP56 KM 13+800 RIORPISTINO	18.392,25
2220/18	SR2 KM 261+500 MESSA IN SICUREZZA	110.376,61
925/19	SP 70 ripristino muro	306.878,03
1180/19	SP11 lavori urgenti ponte motta - Marcignana I stralcio	80.337,66
1198/19+23 23/19	SP 11 consolidamento ponte Marcignana I stralcio	494.773,49
1925/2019	LAVORI SU SP 106	105.394,42
2342/2019	SP 72 KM 1+300 LASTRA A SIGNA	527.063,88
2416/19	SP 119 ripristino ponte in muratura	108.298,92
	<b>totale</b>	<b>2.671.565,06</b>
	<b>RESIDUO EFFETTIVO PLAFOND</b>	<b>3.543.666,25</b>

5. **DI DARE ATTO INOLTRE** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Area Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

6. **DI PRECISARE CHE:**

7. Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente;

8. Direttore Esecutivo del Contratto è l'Ing. Michele Rosi

9. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente"

sul sito web dell'Ente;

□□□□□□□□□□ l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

**10. DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come stabilito dall'art.245 del D. Lgs n.163/2006 e s.m..*

Firenze            **19/02/2020**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”