



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 917 del 26/03/2020

Classifica: **010.17**

Anno **2020**

(7155728)

<i>Oggetto</i>	S.G.C. FI-PI-LI: Lavori di ripristino incidente; chiusura della rampa d'ingresso dello svincolo di Ginestra F.na in direzione Firenze
<i>Ufficio Redattore</i>	PR_P.O. GLOBAL SERVICE RETE VIARIA
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Michele Rosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

rugdom00

Il Dirigente / Titolare P.O.

VISTA: la delibera del consiglio Regionale n. 35 del 2002 in attuazione della L.R. 88/98 in relazione al programma pluriennale investimenti sulla viabilità di interesse regionale per gli anni 2002-2007;

VISTA: la convenzione sottoscritta in data 21/03/2002 tra lo stesso Ente proprietario e le province di Firenze, Pisa e Livorno per la delega delle funzioni amministrative e di manutenzione ordinaria e straordinaria della S.G.C. FI-PI-LI alla Provincia di Firenze;

VISTA: la convenzione stipulata in data 10/04/2012 tra la Regione Toscana e le province di Firenze, Pisa e Livorno per la gestione dell'infrastruttura in presenza delle cantierizzazioni per gli interventi straordinari per l'adeguamento funzionale e la miglioria della S.G.C. FI-PI-LI;

VISTI: gli artt. 5 e 6, 20, 21, 27 del Nuovo Codice della Strada emanato con D.L. del 30/04/1992 n° 285, gli artt. dal n° 30 al n° 43 del Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. del 16 /12/1992 n° 495 che fissano le disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade e il D.M. 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002 n° 226) relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;

CONSIDERATO che le attività di cui alla presente ordinanza sono ricomprese tra quelle non sospese **(Codice ATECO 42 - Ingegneria civile)** come da *allegato 1 del DPCM 22 marzo 2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale."*

VISTA: la richiesta di ordinanza in data 26/03/2020 da parte dell'A.T.I. Global Service per l'esecuzione dei lavori di ripristino incidente con la chiusura della rampa in ingresso dello svincolo di Ginestra F.na in direzione Firenze sulla S.G.C. FI-PI-LI;

ORDINA

Che sulla S.G.C. Firenze Pisa Livorno per lavori di ripristino incidente sia prevista :

- La chiusura della rampa di ingresso dello svincolo di Ginestra F.na in direzione Firenze;

dalle ore 09.00 del 27/03/2020 alle ore 16.00 del 27/03/2020

Si precisa altresì che per l'utenza veicolare sarà predisposta opportuna segnaletica di preavviso e di percorso alternativo.

Tali limitazioni verranno segnalate dalla necessaria segnaletica di prescrizione, di preavviso e di indicazione, secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada Dlgs. 30/04/1992 n° 285 e relativo Regolamento d'esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n° 495, installata e mantenuta a cura e spese dell'A.T.I. Global Service esecutrice dei lavori, a cui spetta l'onere della guardiania, 24 ore su 24, per tutta la durata dei lavori e secondo le norme previste dal Disciplinare Tecnico D.M. 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002 n° 226) relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo con riferimento alle strade di tipo A e B;

L' A.T.I. Global Service che gestisce e si occupa della sorveglianza stradale sulla S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno e gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 N.C.d.S., ed a chi altro spetti, ciascuno per quanto di propria competenza, sono incaricati rispettivamente dell'esecuzione e della verifica dell'osservanza della presente ordinanza;

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta che esegue i lavori, restando la Provincia di Firenze ed il suo personale tecnico completamente sollevato e indenne;

è fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 26/03/2020

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonchè al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

A.C.I. - Firenze
A.S.E. FI-PI-LI
ANAS S.p.A. - Ufficio Stampa
ATI Global Service Fi-Pi-Li, Sala Radio
Autostrade Italia-IV tronco-Strade Provinciali
Centro Operativo Polizia Stradale
Centro Operativo Polizia Stradale - Sezione
Centro Operativo Polizia Stradale - Sezione 1
Centro Operativo Polizia Stradale C/O IV Tronco Autostr. X l'Italia
Centro Operativo Polizia Stradale C/O IV Tronco Autostr. X l'Italia
Centro Operativo Polizia Stradale C/O IV Tronco Autostr. X l'Italia
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
COMANDO COMPLE POLIZIA STRADALE FI
COMANDO COMPLE POLIZIA STRADALE LIVORNO
Comando Polizia Stradale di PISA
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comando Provinciale Carabinieri di LIVORNO
Comando Provinciale Carabinieri di PISA
Comando Provinciale VV.F. di LIVORNO
Comando Provinciale VV.F. di PISA
Comando Provinciale VV.FF.di FIRENZE
Comando Regionale CARABINIERI di FIRENZE
CPT - Compagnia Pisana Trasporti Spa
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di Empoli
Polizia Municipale di FIRENZE
Polizia Municipale di Lastra a Signa
Polizia Municipale di Montelupo Fiorentino
Polizia Municipale di Montopoli Val d'Arno
Polizia Municipale di Ponsacco

Polizia Municipale di Pontedera
Polizia Municipale di San Miniato (Pi)
Polizia Municipale di Santa Croce sull'Arno
Polizia Municipale di Scandicci
Polizia Provinciale di Livorno
Polizia Stradale - Empoli
Polizia Stradale Comp. Firenze
PREFETTURA DI FIRENZE
PREFETTURA DI LIVORNO
PREFETTURA DI PISA
Provincia di LIVORNO - Dir Viabilità e Trasporti
Provincia di LIVORNO -Protezione Civile-
Provincia di PISA -Dir. Viabilità e Trasporti-
Provincia di PISA -Protezione Civile
Questura di Firenze
RAI/TV - Redazione - Firenze
Regione Toscana - Dip. Assetto del Territorio
Regione Toscana - Direzione PMI e TPL Responsabile Becattini
Regione Toscana - Settore Programmazione Viabilità Responsabile Ierpi
Regione Toscana - Settore TPL Responsabile Buffoni
Servizio Pronto Intervento 118 - EMPOLI
Servizio Pronto Intervento 118 - FIRENZE
Servizio Pronto Intervento 118 - LIVORNO
Servizio Pronto Intervento 118 - PISA
Sindaco Comune di Empoli
Sindaco Comune di FIRENZE
Sindaco Comune di FIRENZE
Sindaco Comune di Lastra a Signa
Sindaco Comune di Montelupo Fiorentino
Sindaco Comune di Montopoli Val d'Arno
Sindaco Comune di Ponsacco
Sindaco Comune di Pontedera
Sindaco Comune di San Miniato (PI)
Sindaco Comune di Santa Croce s/Arno (PI)
Sindaco Comune di Scandicci
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE