CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 793 del 08/05/2020

Classifica: **010.02.01** Anno **2020** **(7169579)**

Oggetto	**INTEGRAZIONE DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 661/2020 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. IMPEGNO RISORSE REGIONALI ASSEGNATE PER L'ANNO 2020 PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI A DOMANDA DEBOLE - CIG 67401557DB CUP B19G16000310009**

Ufficio Redattore	**DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**
Riferimento PEG	**845**
Centro di Costo	**845**
Resp. del Proc.	**Dott.ssa Maria Cecilia Tosi**
Dirigente/Titolare P.O.	**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
incr. 1525/2020	2020	18389	0	€ 150.573,83
incr 1524/2020	2020	18389	0	€ 42.469,54

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;
- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;
- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;
- che con Decreto della Regione Toscana n. 5205 del 01.04.2020, sono state assegnate a questa Città Metropolitana le risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale – servizi a domanda debole per l'anno 2020 per un importo pari ad Euro 2.476.893,28;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 661 del 09.04.2020 si provvedeva ad accertare sul capitolo 263/2 l'intero importo di € 2.476.893,28 ed impegnare la somma parziale di € 1.715.000,00 sul capitolo 18389;
- con docin 963 del 22.04.2020 si richiedeva l'assestamento del capitolo di spesa 18389 prevedendo un aumento dello stanziamento di € 193.043,37;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 26 del 07 maggio 2020 è stata approvata una variazione del Bilancio 2020 che prevede tra l'altro il nuovo stanziamento del capitolo 18389 fissato in € 1.908.043,37;

Ritenuto dunque di dover procedere**:**

1) all'impegno di spesa per l'importo residuale disponibile di Euro **193.043,37** sul capitolo 18389 del Bilancio di previsione 2020 a favore del Consorzio Mas e di Autolinee Toscane per i servizi di tpl svolti nell'anno nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve in virtù del Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 91 del 18 dicembre 2019, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2020;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 e l'art. 29 del Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa, ad integrazione della determinazione dirigenziale n. 661/2020:

1) di impegnare l'importo di Euro **193.043,37** sul capitolo 18389 del Bilancio di previsione 2020 per i servizi di tpl svolti nell'anno nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve in virtù del Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 con la seguente suddivisione:

a) in favore del Consorzio MAS + per € 150.573,83 incrementando l'impegno n. 1525/2020;

b) in favore della Società Autolinee Toscane Spa per € 42.469,54 incrementando l'impegno n. 1524/2020;

2) di liquidare le risorse, con successivi atti e dietro presentazione di regolare fattura, al consorzio MAS + ed alla Società Autolinee Toscane che gestiscono il servizio di TPL a domanda debole, previa verifica della regolarità della documentazione richiesta-

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi dell'art.7 del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **08/05/2020**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze".