
SCHEMA RELATIVA ALLA FERMATA /CAPOLINEA

Parte I - Dati generali	
Codice fermata	
Esigenza del sopralluogo	(X) Istituzione di nuova fermata/capolinea () Miglioramento di fermata esistente () Spostamento di fermata esistente (mt ...) () Cancellazione di fermata esistente () ...
Morfologia fermata	(X) fermata in linea con 1 stallo (X) capolinea in linea con stallo 40 x 2,75 mt () fermata con golfo / piazzola
Ubicazione	Via Orti Oricellari
Comune e Provincia	Firenze
Ente competente la strada	Città metropolitana di Firenze
Ente competente il servizio TPL	ONE scarl
Ente competente il contratto	Regione Toscana

Parte II – Dati inerenti il servizio TPL (da redigersi a cura dell'Ente competente il servizio TPL)	
Linee interessate	Provinciali extraurbane
Tipologia fermata	<input checked="" type="checkbox"/> extraurbana <input type="checkbox"/> urbana <input type="checkbox"/> extraurbana e urbana
Linee interessate	36 / 37
Tipologia capolinea	<input type="checkbox"/> extraurbano <input type="checkbox"/> urbano <input checked="" type="checkbox"/> extraurbano e urbano

Parte III – Dati inerenti la strada (da redigersi a cura dell'Ente competente la strada)	
Classificazione amministrativa	<input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input type="checkbox"/> Strada Provinciale <input checked="" type="checkbox"/> Strada Comunale
Classificazione tecnica	<input type="checkbox"/> A – Autostrade <input type="checkbox"/> B - Strade extraurbane principali <input type="checkbox"/> C - Strade extraurbane secondarie <input type="checkbox"/> D – Strade urbane di scorrimento <input type="checkbox"/> E – Strade urbane di quartiere <input checked="" type="checkbox"/> F – Strade locali
Ambito	<input type="checkbox"/> Extraurbano, fuori dal centro abitato <input checked="" type="checkbox"/> Urbano, dentro al centro abitato
Accessibilità disabili	X
Illuminazione	X
Prescrizioni proposte, di competenza dell'Ente competente la strada	Interventi su regole di circolazione <input type="checkbox"/> abbassamento dei limiti di velocità <input type="checkbox"/> eliminazione possibilità sorpasso <input checked="" type="checkbox"/> eliminazione sosta veicoli <input type="checkbox"/> segnalazione di pericoli e conseguenti interventi sulla segnaletica: inserimento / adeguamento di: <input type="checkbox"/> segnaletica verticale di pericolo (specificare) <input type="checkbox"/> segnaletica verticale di obbligo (specificare) <input checked="" type="checkbox"/> segnaletica verticale (sosta) <input checked="" type="checkbox"/> segnaletica orizzontale Interventi di miglioramento della visibilità: rimozione o spostamento di <input type="checkbox"/> vegetazione ed altri elementi a bordo strada di facile rimozione <input type="checkbox"/> altri ostacoli alla visibilità di varia natura

(specificare)

provvedimenti conseguenti a presenza di segnaletica non visibile a causa degli autobus in fermata

Interventi infrastrutturali: realizzazione di

apprestamenti per impedire sosta non autorizzata

banchina pavimentata / non pavimentata

realizzazione marciapiede

realizzazione di area / piazzola per sosta utenti fuori carreggiata pavimentata / non pavimentata

allargamento di corsia / banchina

apprestamenti per accessibilità ai disabili

illuminazione

golfo di fermata

corsia riservata

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Via Orti Oricellari – nuovo capolinea a servizio linee urbane 36/37



Via Orti Oricellari – nuova fermata a servizio linee extraurbane.