



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO  
AREA TERRITORIALE

## ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ E IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE LOTTO 1 – ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST. (ZONA 1) CO FIRENZUOLA.

**AGGIUDICAZIONE EFFICACE - DET. DIR. 625 del 02/04/2020**  
**CONTRATTO in corso di definizione.**

**INTERVENTO FINANZIATO CON FONDI MIT - SCHEDA 04470.19.FI**

### RELAZIONE TECNICA OdL 7

L'allegata perizia/ordine di lavoro n. 7 fa riferimento all'accordo quadro per l'esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Lotto 1 – Zona Alto Mugello e Mugello Ovest.

Zona 1 - Centro Operativo di Firenzuola.

L'Accordo Quadro è stato aggiudicato in modalità efficace con Determinazione Dirigenziale n. 625 del 02/04/2020 al RTI Sodi Strade srl – Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa – Zini Elio srl – Feri Natale srl.

I lavori previsti dal presente Ordine di Lavoro n. 7 riguardano principalmente due interventi.

Il primo è relativo alla messa in sicurezza di un tratto della SP503 Del Passo del Giogo al km. 18+000.

In questo tratto di strada è presente un attraversamento (tombino) per il deflusso delle acque di un fosso a monte della strada. L'uscita del tombino, a valle, è realizzata con un alto muro costituito da muratura in pietrame. Su questo poggia la spalletta anch'essa in pietrame che è stata oggetto nel corso degli anni di alcuni sinistri che ne hanno indebolito la stabilità. L'intervento proposto prevede quindi la sostituzione della spalletta con una barriera guard-rail ancorata ad un codolo in calcestruzzo armato del tipo H2 Bordo Ponte. Anche sul lato a monte si prevede la sostituzione/integrazione della barriera per un tratto di circa 100 ml. del tipo H2 Bordo Rilevato.

Il secondo intervento riguarda la messa in sicurezza di un tratto di circa 75,00 ml della SP610 in prossimità della progressiva chilometrica 69+800 circa. La protezione laterale esistente risulta inadatta, disancorata dagli appoggi e divelta su alcuni montanti. Considerando il notevole dislivello si ritiene di dover intervenire in via prioritaria per ripristinare le condizioni di sicurezza installando anche qui una barriera del tipo H2 Bordo Ponte ancorata su trave di calcestruzzo armato.

Sono inoltre previsti alcuni interventi di manutenzione alle reti paramassi sia sulla SP503 che sulla SP610 con svuotamento delle reti stesse ed eventuali cuciture e sostituzioni se necessarie.

Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

A) LAVORI		
- Importo lavori soggetti a ribasso	€. 119.277,37	
- Oneri sicurezza	€. 7.389,30	
- Ribasso del 20,69%	- €. 24.678,49	
- Importo netto contrattuale	€. 101.988,18	€. 101.988,18

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055. 2760743  
fax 055. 2760788  
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

**P.O. Manutenzione**  
**Zona 1**



PROVINCIA  
DI FIRENZE

B) SOMME A DISPOSIZIONE		
- Incentivo Funzioni Tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	€. 2.533,33	
- Incarichi esterni	€. 12.000,00	
- Prove di laboratorio	€. 3.200,00	
- i.v.a. 22%	€. 22.437,40	
Totale somme a disposizione	€. 40.170,73	€. 40.170,73
		<b>€. 142.158,92</b>

**L'esecuzione dei lavori è prevista nell'anno 2020.**

Staff Direzione Lavori  
Direttore dei Lavori:  
Geom. Alessio Landi

Direttori operativi:  
Geom. Gabriele Di Palma  
Geom. Antonino Galantino  
Geom. Achille Garofalo

Responsabile Sicurezza in Esecuzione Geom. Alessio Landi

Il Responsabile P.O. Manutenzione Zona1  
Geom. Alessio Landi