

stazione di FIGLINE

RUOLO di ACCESSO DELLA FERMATA

ALLA RETE
LOCALE



ESTERNO ALL'AREA
METROPOLITANA



AI POLI DI
ATTRAZIONE



AI DISTRETTI
PRODUTTIVI



AI SISTEMI
AMBIENTALI



TIPO DI FERMATA

Classificazione PUMS

centro di mobilità di
livello metropolitano



Classificazione RFI

Silver

AMBITO (PUMS)

**VALADARNO
SUPERIORE**

RITMI (PSM)

ANDANTE TENUTO ++



CLASSIFICAZIONE HUB

Medio ++

**INSERIRE
CLASSIFICAZIONE**

Altri parametri



**STAZIONE
PASSANTE**



**STAZIONE
PRESEZIATA**



**ACCESSO A LIVELLO
DEL PIANO DEL FERRO**



SERVIZI VIAGGIATORI

**BIGLIETTERIA
AUTOMATICA**



**BIGLIETTERIA
e INFOPOINT**



**SALE DI
ATTESA**



**BANCHINE
COPERTE**



**SERVIZI
IGENICI**



**EDICOLA e
TABACCHI**



**BAR e
RISTORAZIONE**



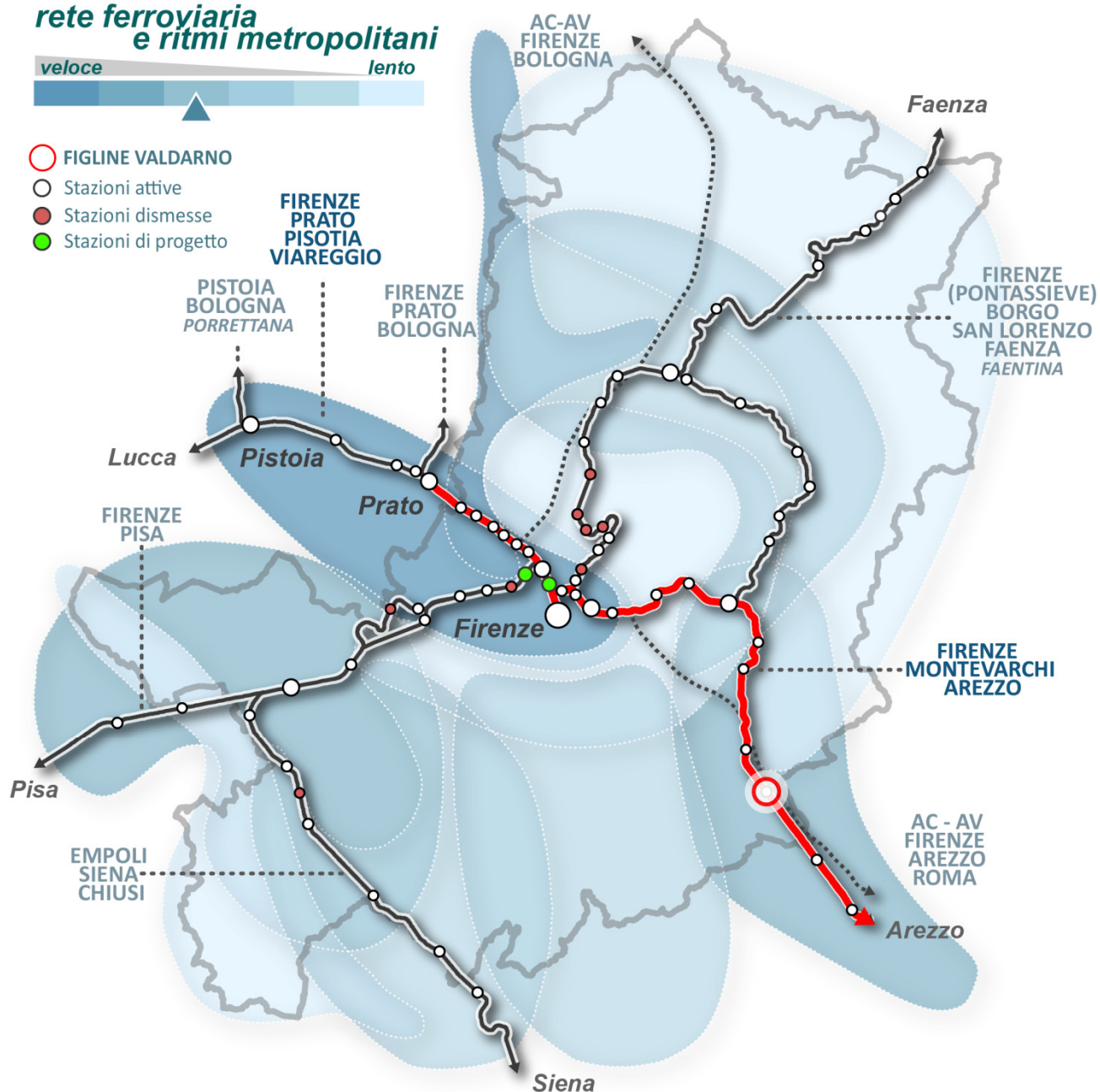
ALTRO

Sulla strada in asse alla stazione ed in prossimità dell'accesso ai binari sul lato del parcheggio sono presenti alcuni esercizi commerciali di vicinato di interesse per i viaggiatori .

rete ferroviaria e ritmi metropolitani



- FIGLINE VALDARNO
- Stazioni attive
- Stazioni dismesse
- Stazioni di progetto



DIRETTRICI SERVITE

- | | |
|---|---|
| 1 DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO (VALDARNO SUP)
FIRENZE-MONTEVARCHI-AREZZO | 2 DOPPIO BINARIO ELETTRIFICATO FIRENZE-PRATO-PISTOIA |
|---|---|

TRATTE SERVITE

- | | |
|--|---|
| 1 Figline Valdarno - (Campo di Marte) - Firenze SMN | 2 Figline Valdarno - (Campo di Marte - Rifredi) – Prato C.le |
| 3 Figline Valdarno - (Montevarchi) - Arezzo | 4 Figline Valdarno - (Montevarchi - Arezzo) - Roma |

ANDATA / RITORNO

02/2020

FIGLINE VAL.NO



FIRENZE SMN

costo €

11,60

1 | SERVIZI FERROVIARI

LIVELLO DI SERVIZIO ATTUALE E DI PREVISIONE

Frequentazione stazioni da indagine RT 2018



giorni feriali
media su 5 giorni

3.007

sabato
domenica

1.935
1.064

Scenari di sviluppo dei modelli di esercizio ferroviari

		 SERVIZIO CAPILLARE	 SERVIZIO SEMIVELOCE	 SERVIZIO VELOCE	 ALTRI SERVIZI "NO STOP"	 A. V. 
→ scenario base → AQ a regime → PUMS 'Capillari'						Stima coppie di treni al giorno originate dai servizi ferroviari (PUMS)
30'	→ → →	1				servizi cadenzati a 30' 32 coppie di treni in 24 ore
60'	→ → →	2 2		1 1		servizi cadenzati a 60' 16 coppie di treni in 24 ore
120'	→ → →			1		servizi cadenzati a 120' 10 coppie di treni in 24 ore
"spot"	→ → →					servizi freq. a "spot" 6 coppie di treni in 24 ore

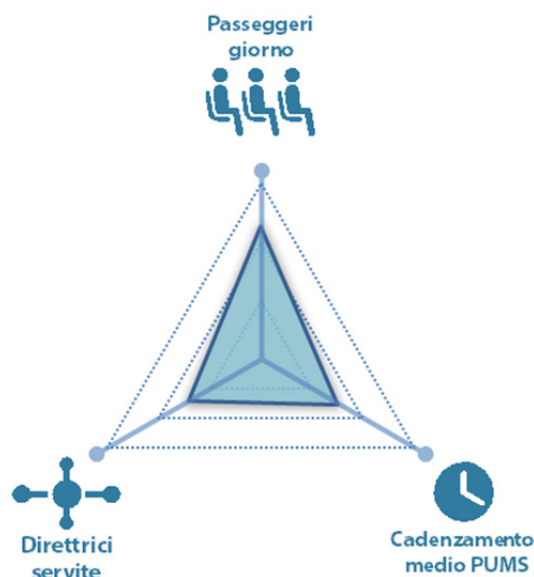
Cadenzamento medio stimato su 24h / totale coppie treni giorno

Accordo Quadro RT - RFI scenario di base 2015	32	16	30 MIN.
Accordo Quadro RT - RFI scenario a regime	32	16	30 MIN.
PUMS MdE 'Capillari' scenario a regime	32	10	35 MIN.

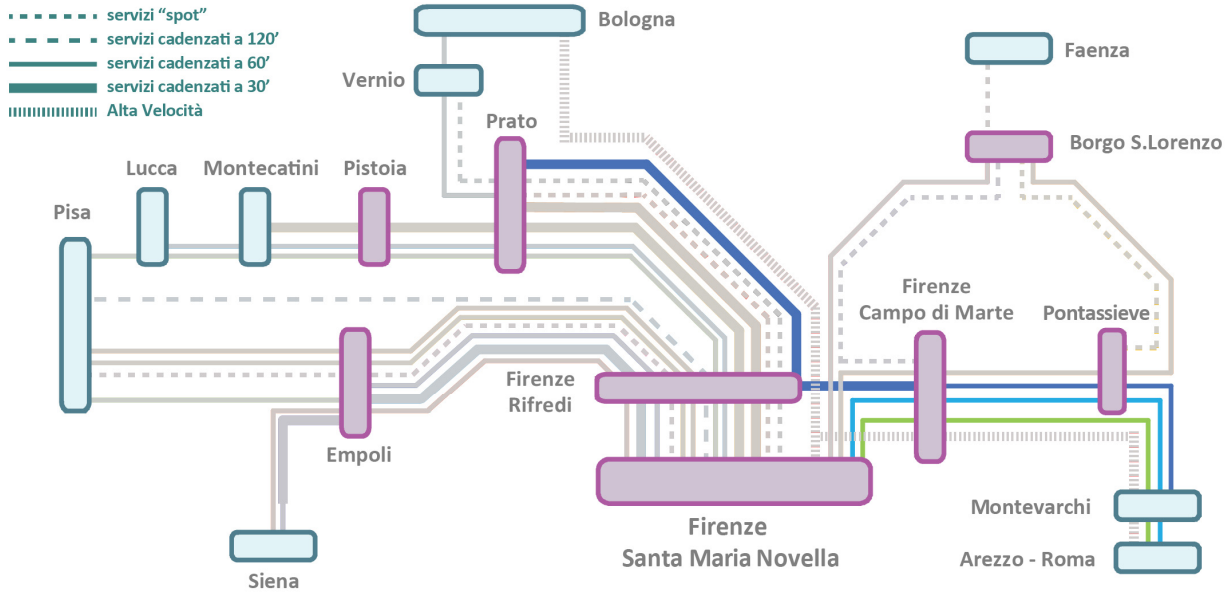
Note ed osservazioni

In confronto con lo scenario AQ RT-RFI a regime, lo scenario "MdE Capillari" prevede una linea di servizi capillari, con cadenzamento ai 30', sulla relazione Campo di Marte-Montevarchi, in sostituzione alle due linee di servizi capillari con cadenzamento a 60' (Firenze SMN-Arezzo e Campo di Marte-Montevarchi) tale da mantenere sulla relazione la stessa frequenza di 32 coppie treni al giorno. Lo scenario prevede inoltre un cadenzamento biorario (anziché orario) sulla linea di servizi veloci instradati sulla Direttissima Firenze SMN - Arezzo - Roma.

Lo scenario prevede quindi il mantenimento del servizio ferroviario capillare sulla direttrice Prato - Valdarno Superiore, un alleggerimento delle fermate intermedie sulla linea di servizi veloci Firenze SMN - Arezzo e un raddoppio del cadenzamento del servizio veloce Firenze SMN - Arezzo - Roma.

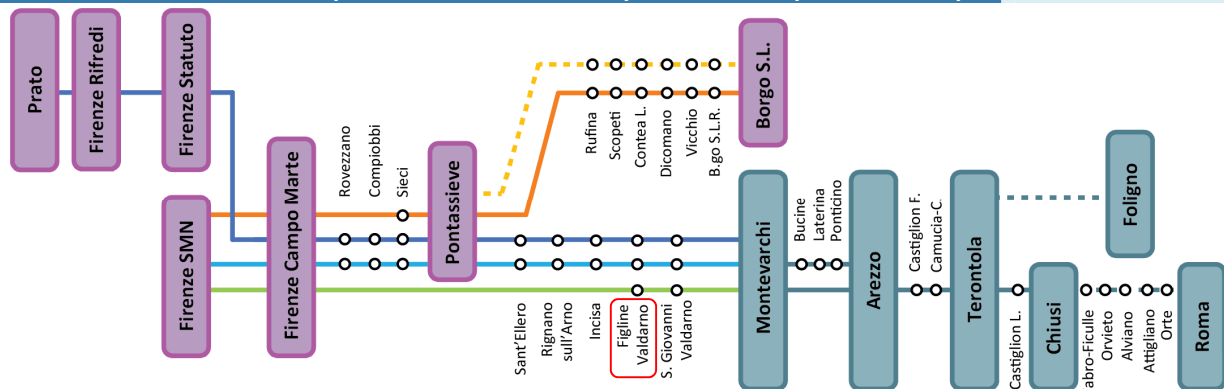


Schema dei servizi Accordo Quadro RT - RFI 2016 (scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali)

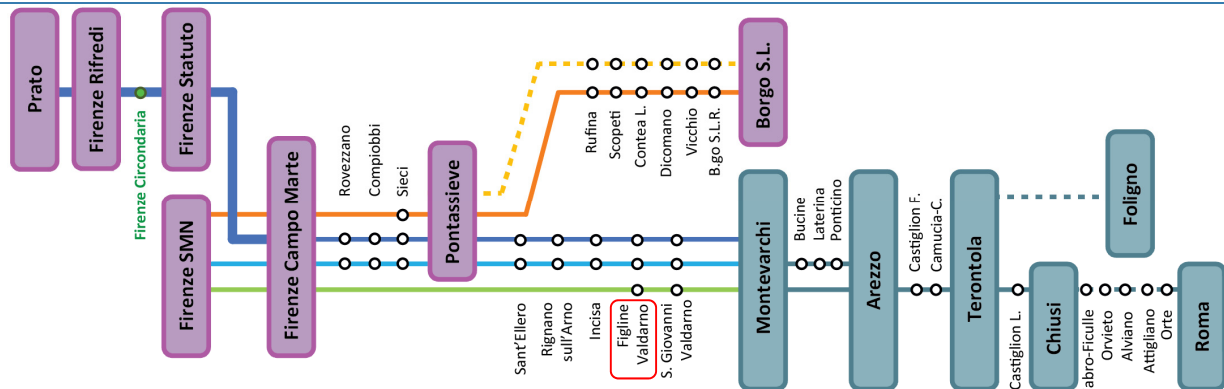


DIRETTRICI FIRENZE AREZZO (VALDARNO SUPERIORE) E FAENTINA (VAL DI SIEVE)

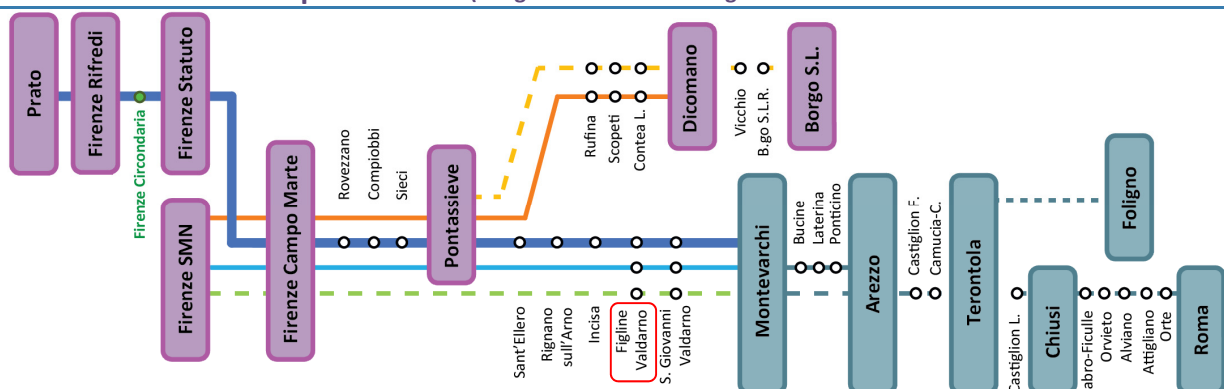
Scenario di base 2015



Scenario Accordo Quadro 2016 RT-RFI (a regime)



Scenario PUMS MdE "Capillari" 2019 (a regime – subordinato agli interventi infrastrutturali considerati nel PUMS)



2 | INTERMODALITA'

TRASPORTO PUBBLICO con CADENAMENTO a FREQUENZA



AUTOBUS
URBANI



TRAMVIA



TRASPORTO PUBBLICO con CADENAMENTO a ORARIO



AUTOBUS
EXTRA URBANI



CAPOLINEA

Distante circa 3 minuti a piedi



Autostazione



Autobus extraurbani di lunga percorrenza

TPL - PROVVISORIO

ATTESA EVENTUALI DATI (in corso con ATAF) PER CLASSIFICAZIONE IN BASE AL CADENAMENTO A FREQUENZA (URBANO) ED A ORARIO (EXTRAURBANO)

ALTRI TRASPORTI PUBBLICI/CONDIVISI



TAXI



AREE DI SOSTA MEZZI PRIVATI



PARK
AND RIDE



soglia al 20 %

23 % pass.saliti

n° di stalli

680



PARCHEGGI
MOTOCICLI



soglia al 10 %

0,7 % pass.saliti

n° di stalli

20



POSTI
BICICLETTE



soglia al 10 %

3,3 % pass.saliti

n° posti

100

altro tipo di area di sosta



PARCHEGGI
STANDARD



PARCHEGGI
COPERTI
PAGAMENTO



PARCHEGGI
PAGAMENTO



10



AREE SOSTA
BREVE



7

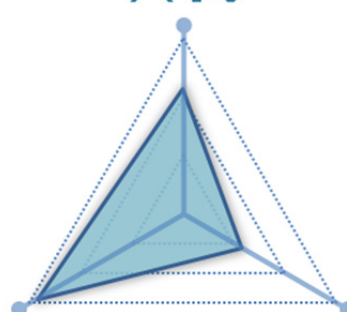


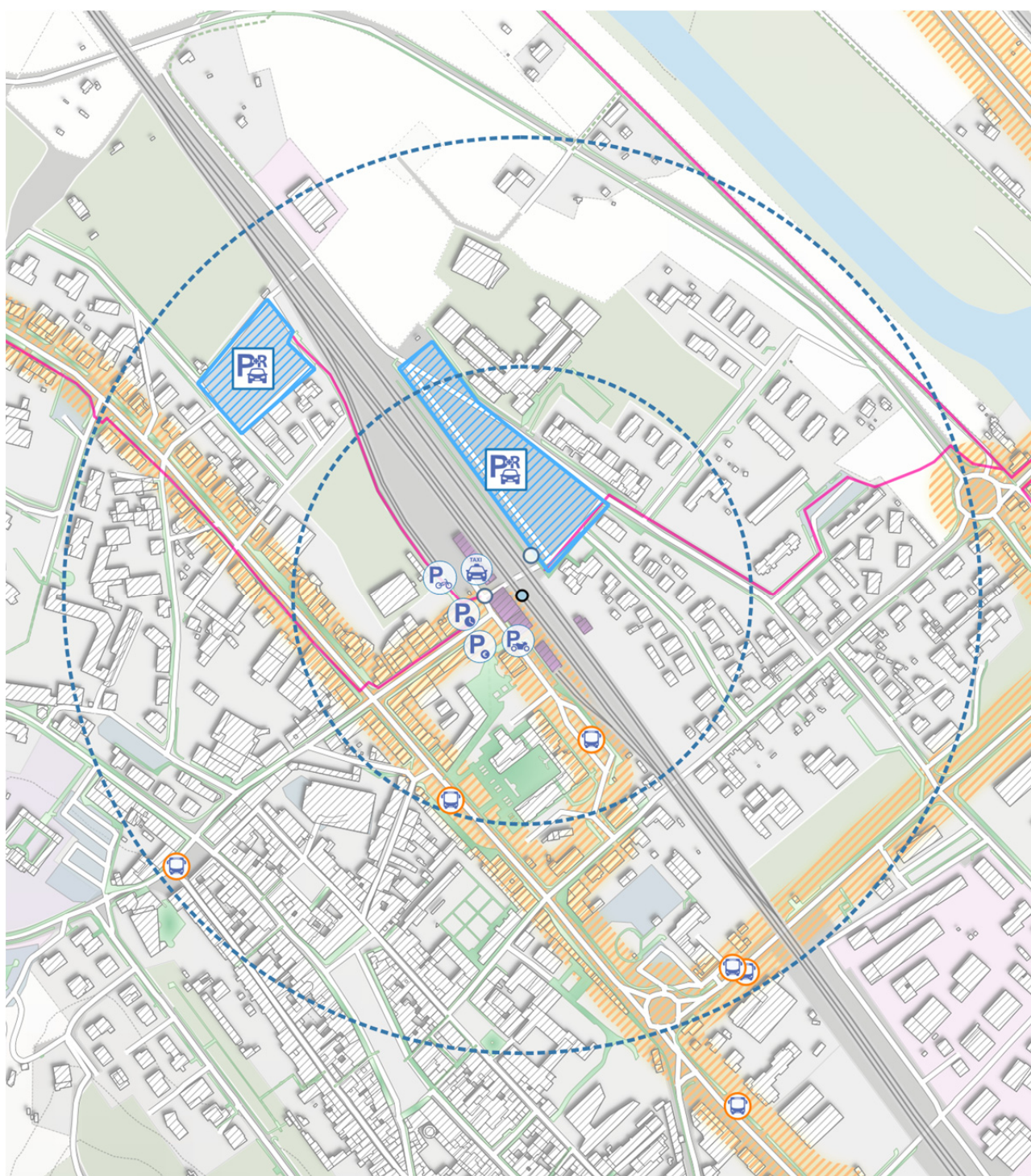
Parcheggi
scambiatori



Biciclette
e motocicli

Trasporto
Pubblico





Buffer 200
e 400 mt

LINEE DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Linee TPL urbano/extraurbano
- Linee tramvia esistenti
- Linee tramvia di progetto
- Linee tramvia in proposta

TRASPORTO COLLETTIVO

- Fermate Tramvia esistenti
- Fermate Tramvia di progetto
- Fermate TPL
- Servizio Taxi

TRASPORTO PRIVATO

- Park and Ride parcheggio scambiatore
- Posti moto e scooter stalli dedicati
- Rastrelliere biciclette aree dedicate e attrezzate
- Rete ciclabile esistente / di progetto

- Parcheggio standard urbano
- Parcheggio coperto a pagamento
- Parcheggio a pagamento
- Parcheggio orario

NOTE: Rispetto ai 3007 passeggeri saliti i due Park and Ride, uno con accesso diretto ai binari, l'altro distante circa 5 minuti a piedi (400mt) e collegato con viabilità pedociclabile, offrono complessivamente una dotazione di posteggi adeguata (circa il 23 % dei passeggeri saliti). Entrambe i parcheggi, trovandosi in un contesto urbano, sono utilizzati anche per altre mete oltre alla stazione. In prossimità, a circa 200mt, si trovano le pensiline per gli autobus.

3 | ACCESSIBILITA'

ACCESSIBILITA' AI BINARI - BARRIERE ARCHITETTONICHE

☒		SERVIZIO ASSISTENZA PRM	☒		PARCHEGGIO CON POSTI RISERVATI	☐		PERCORSO TATTILE DA INGRESSO STAZIONE VERSO I BINARI
☒		PERCORSO SENZA BARRIERE (IN PIANO, RAMPA O ASCENSORE)	☒		MARCIAPIEDE RIALZATO PER ENTRARE E USCIRE DAI TRENI	☒		SISTEMI DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO VISIVI

ISOCRONE



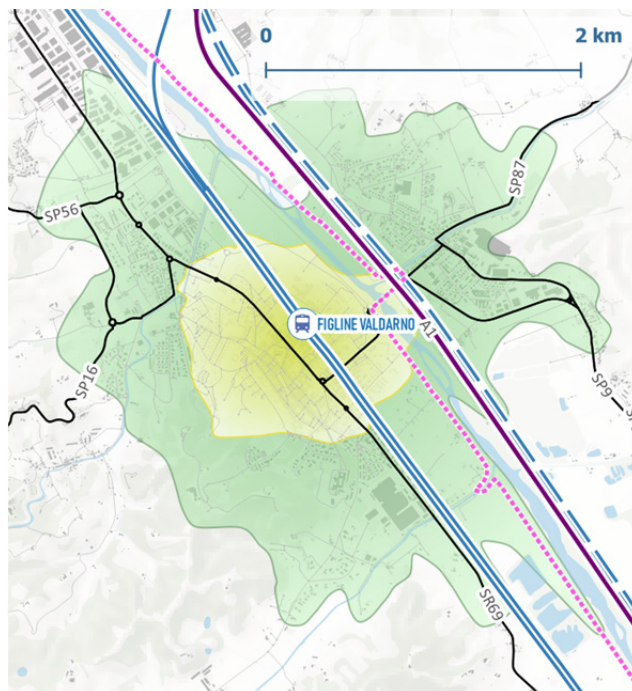
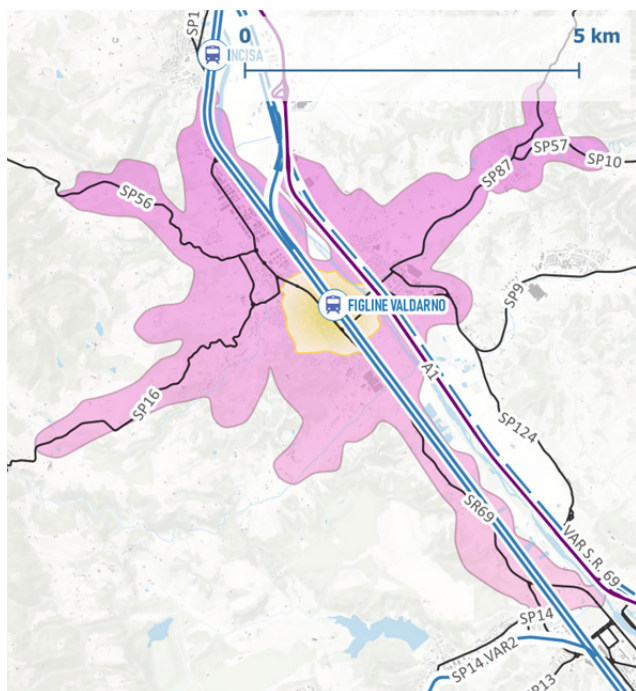
12 min velocità media



12 min 12 km/h



12 min 5 km/h



NO
AUTO
STRADE

Casello A1
di Rignano – Reggello
distante circa 18 minuti



ACCESSO AL LA RETE
ESCURSIONISTICA

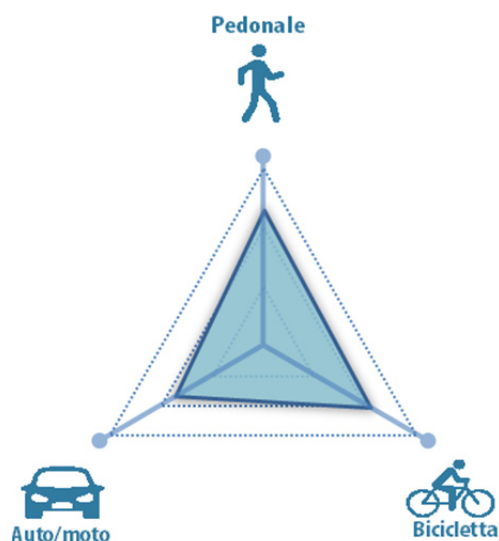


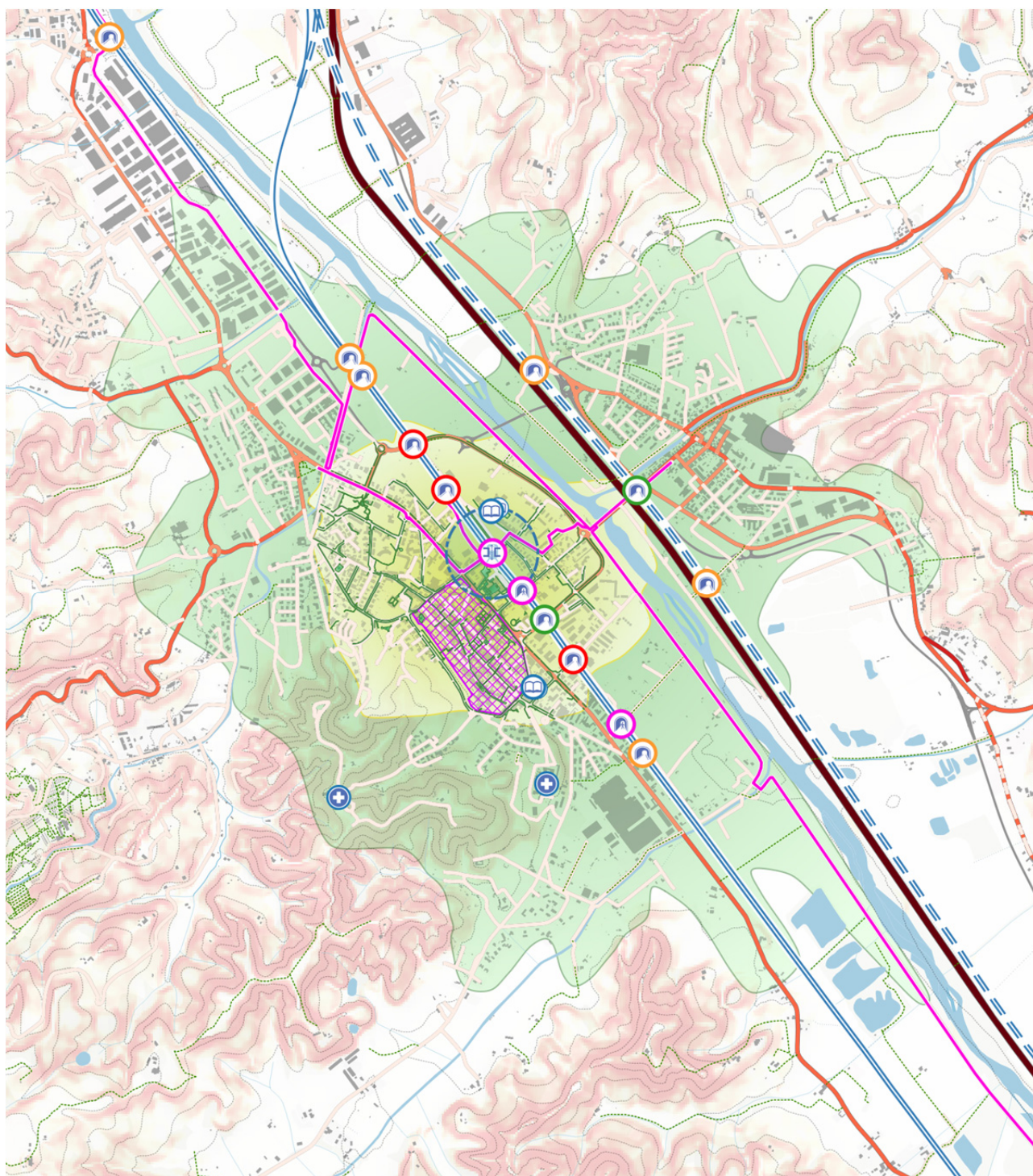
ACCESSO AL LA RETE
DELLE CICLOVIE



ACCESSIBILITA' AL NODO FERROVIARIO

12 min a piedi	SUPERFICI PEDONALI	PENDENZA MEDIA	STRADE V.med. <= 30	TOTALE - IDONEI buffer 400mt
	31,4%	2,2%	90%	4 3
12 min in bici	RETE CICLABILE	PENDENZA MEDIA	STRADE V.med. <= 30	TOTALE - IDONEI buffer 400mt
	15%	2,8%	80%	4 2
12 min in auto	NODI AUTOSTRADALI	STRADE PRINCIPALI	S. PRINCIPALI V.med. >= 60	TRAFFICO LIMITATO
	0	9	76%	SI





Isocrona 12 min
pedonale
ciclabile



Buffer
400 mt



Rete ciclabile
esistente
Percorsi ciclabili
di progetto

Strade e superfici pedonali

Zone a Traffico Limitato

Velocità media
traffico veicolare

ATTRAVERSAMENTI FERROVIA

Passaggio pedociclabile

Strade minori

Passaggio pedonale

Solo carreggiata



Attraversamento
in stazione/ fermata



Sottopasso
pedonale /ciclabile



Sottopasso
carrabile



Passerella
pedonale /ciclabile



Sovrapasso
carrabile



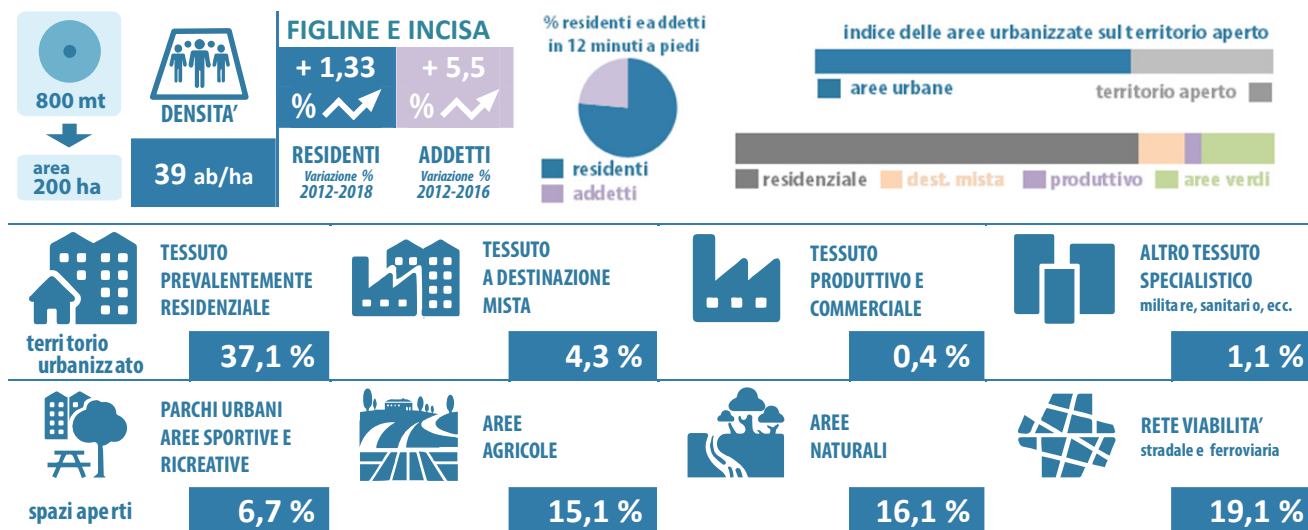
Passaggio
al livello

5 - 30 Km/h
31 - 50 Km/h
51 - 70 Km/h
71 - 90 Km/h
91 - 120 Km/h

NOTE: L'accessibilità ciclabile è buona ed è data dalle pendenze medio basse dell'area ed alla rete ciclabile esistente, collegata direttamente alla stazione e con idonei spazi per la sosta delle bici. Può avere un ulteriore impulso positivo in relazione allo sviluppo del tracciato della Ciclopista dell'Arno. Buona accessibilità carrabile dalle strade principali (per lo più extraurbane, con velocità media per gran parte dei tracciati >di 60 Km/h).

4 | INTORNO URBANO

CARATTERI DEL LUOGO → | buffer 800mt = 200 ha | Abiti comunali di Figline ed Incisa Valdarno

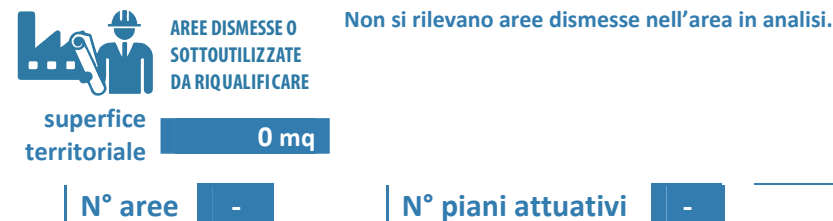


SERVIZI DI INTERESSE LOCALE E SOVRALocale → buffer 800mt

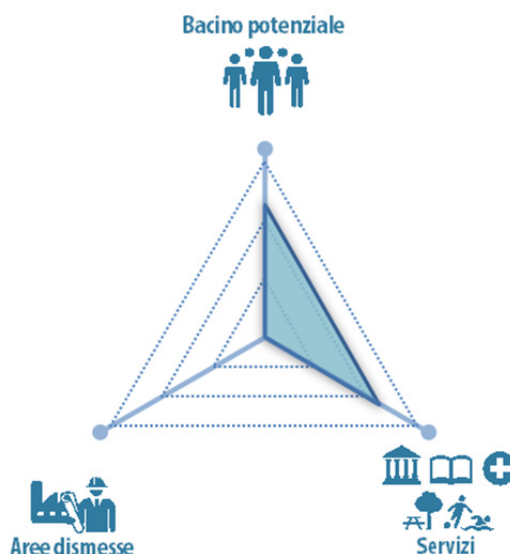
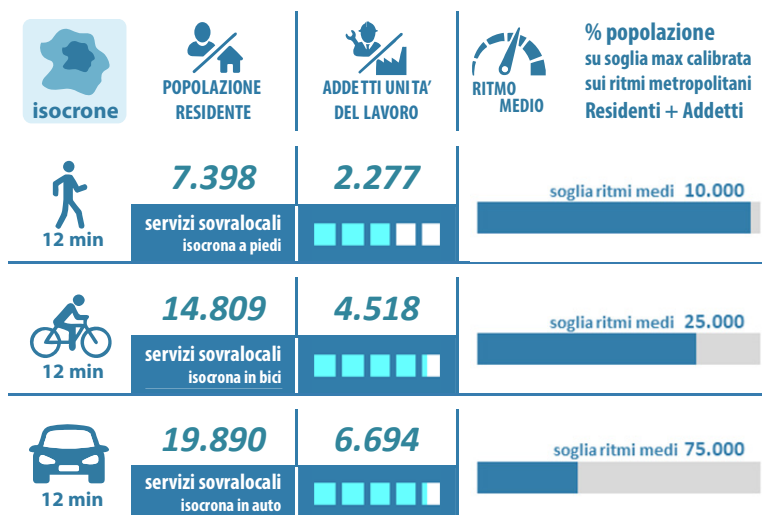


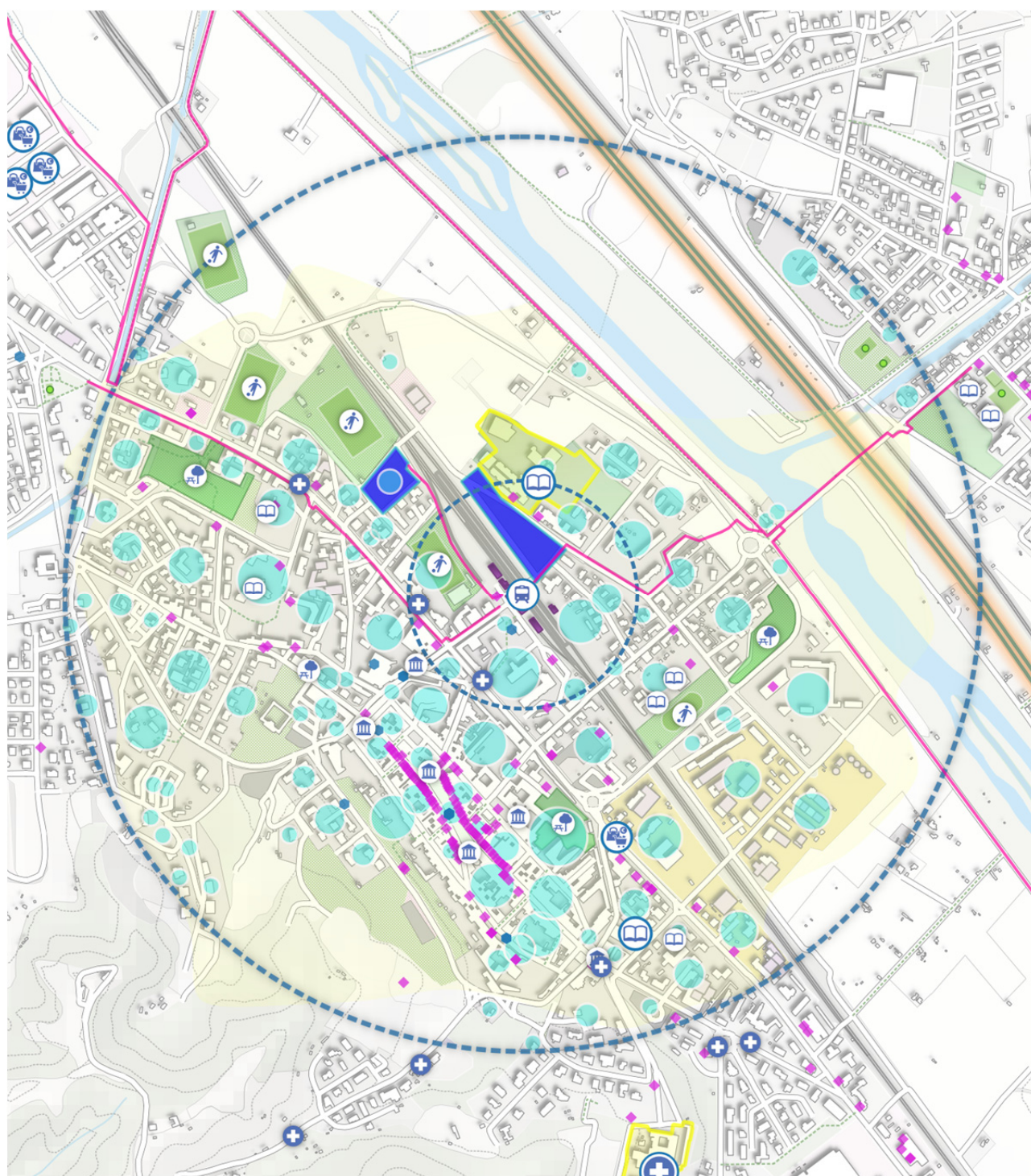
L'intorno a circa 1,3 Km è ubicato l'Ospedale Serristori

PRESENZA AREE DISMESSE → buffer 800mt



BACINO POTENZIALE → isocrone





NOTE: A parte il plesso scolastico di istituti superiori e il vicino Ospedale di Serristori, dista circa 1,3 Km ed è raggiungibile in circa 16 minuti a piedi, l'intorno urbano presenta vari servizi di interesse locale con una vivace attività commerciale ma nessun altro servizio di interesse sovralocale. È da considerare che l'area dell'isocrona offre un alto bacino potenziale tra residenti ed addetti, vicino alla soglia per i ritmi medi fissata in 10.000 (residenti + addetti).



Fronte binari della stazione di Figline. La stazione risulta avere una buona dotazione di standard PRM (accessibilità universale) su ambo i lati di accesso alla stazione ed ai binari.



Fronte binari della stazione di Figline dal lato opposto della stazione, da cui si accede anche mediante rampa collegata direttamente al Park and Ride sottostante.



Area destinata al Park and Ride, con la capacità di circa 480 posti auto ed accesso ciclopeditone diretto ai binari ed al piazzale antistante alla stazione.

Nell'area a parcheggio è anche presente un esercizio commerciale bar ristoro con vendita di biglietti autobus.





📷 4

Area dedicata al posteggio delle biciclette e dei motocicli in prossimità del sottopasso di attraversamento.



📷 5



📷 6

Area dedicata al posteggio delle biciclette in area dedicata, con collegamento ciclopedonale al secondo parcheggio di tipo Park and Ride, distante circa 5 minuti a piedi.



Area destinata al parcheggio di tipo Park and Ride con la dotazione di circa 200 stalli. Il parcheggio dista circa 5 minuti a piedi dalla stazione, con collegamento ciclopedonale a ridosso della ferrovia.



Sottopasso di attraversamento della ferrovia con accesso pedonale semaforizzato, e che collega il Park and Ride di 200 posti con quello più grande da 480.



Area dedicata all'interscambio con gli autobus distante circa 2 minuti a piedi. Sono presenti delle pensiline coperte al centro della carreggiata tra la corsia dedicata e la strada.



