



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 921 del 29/05/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7175649)

|                |  |
|----------------|--|
| <i>Oggetto</i> | <b>AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI QUATTRO HUB-CENTRI DI MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLA CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE (ART. 157 - D.LGS 50/2016). CIG 83217014E8 - CUP B91G19000730004 - B31G19000420004 - B71G19000550004 - B31G19000410004 - CPV 71356000-8. DETERMINA A CONTRARRE.</b> |
|----------------|--|

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <i>Ufficio Redattore</i>       | <b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>                        |
| <i>Riferimento PEG</i>         | <b>845</b>  |
| <i>Centro di Costo</i>         | <b>845</b>  |
| <i>Resp. del Proc.</i>         | <b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>  |
| <i>Dirigente/Titolare P.O.</i> | <b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b> |

GARSI

| IMPEGNO | ANNO | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO      |
|---------|------|----------|----------|--------------|
| 0       | 2020 | 20157    | 0        | € 27.675,27  |
| 0       | 2020 | 20042    | 0        | € 30.000,00  |
| 0       | 2020 | 19532    | 0        | € 179.845,28 |

| ACCERTAMENTO | ANNO | RISORSA | CAPITOLO | ARTICOLO | IMPORTO      |
|--------------|------|---------|----------|----------|--------------|
| Nuovo        | 2020 | 0       | 736      | 0        | € 634.000,00 |

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**PREMESSO che:**

- con atto del Sindaco metropolitano n. 33/2019, ratificato dal Consiglio metropolitano con

- deliberazione n. 60/2019 è stato adottato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze ed è attualmente in corso l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e la conclusione della procedura di VAS, prima dell'approvazione definitiva;
- il Piano, nella VISION 1 – Accessibilità Universale ed al punto 13.5, prevede la progettazione di un sistema di Hub intermodali metropolitani e territoriali concepiti come “Centri di Mobilità” declinati e interagenti rispetto il contesto socioeconomico territoriale;
  - con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
  - la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la PFTE di quattro HUB, unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 16691 del 17 dicembre 2019;
  - la proposta prevedeva la progettazione di fattibilità degli HUB previsti alle stazioni ferroviarie di Pratignone in Comune di Calenzano, di Figline Incisa Valdarno, di Montelupo Fiorentino e nel Comune di Bagno a Ripoli al capolinea della realizzanda linea 3.2 della tramvia fiorentina;
  - per la progettazione di detti HUB il finanziamento del MIT è pari complessivamente a Euro 192.000,00 e il cofinanziamento della Città metropolitana era stato inizialmente stimato e comunicato al Ministero in Euro 30.000;

**CONSIDERATO** che il decreto 171/2019 del MIT ha fissato la tempistica per l'avvio delle procedure di affidamento e aggiudicazione delle progettazioni di fattibilità in questione e con il Decreto n. 16691 del 17 dicembre 2019 è stato approvato il cronoprogramma presentato da questa Amministrazione, redatto in modo tale, come consentito dallo stesso D.M. 171, di utilizzare nel corso dell'anno 2020 le eventuali economie da ribassi di gara, conseguite con l'affidamento della prima tranche di PFTE, per la progettazione di altri interventi, sempre previsti dal PUMS, e tra questi gli HUB dei Comuni di Scarperia San Piero e Castelfiorentino;

- che la normativa emergenziale conseguente all'epidemia da COVID 19 ha introdotto una generale sospensione dei termini dei procedimenti amministrativi, dapprima con l'art. 103 del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni in 24 aprile 2020, n. 27, che ha previsto al comma 1 che “ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endo procedurali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi su istanza di parte o d'ufficio, pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 aprile 2020” e successivamente con l'art. 37 del decreto legge 8 aprile 2020 n. 23 che ha prorogato sino al 15 maggio 2020 la sospensione di tutti i termini dei suddetti procedimenti amministrativi;

- che è comunque interesse di questa Amministrazione, come previsto all'art. 7 del Decreto 171/2019 e coerentemente con il cronoprogramma approvato dal MIT, comunicare entro e non oltre 290 giorni, decorrenti dal 28 febbraio 2020, l'aggiudicazione definitiva del servizio di PFTE degli interventi

approvato e le economie conseguite;

**DATO ATTO che:**

- la ricognizione effettuata in data 3 marzo 2020, ai sensi dell'art.63ter, comma 2 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, per verificare l'accertamento dell'esistenza e disponibilità tra il personale di ruolo, di dipendente idoneo a svolgere l'incarico di progettazione in oggetto, ha dato esito negativo;
- in carenza di idonee risorse tecniche all'interno dell'Ente, si giustifica il ricorso all'utilizzazione di qualificate professionalità esterne;
- si è scelto di esperire la procedura di gara per l'affidamento della progettazione di fattibilità dei quattro HUB, in un solo lotto, al fine di affidarla ad un unico gruppo di progettazione che possa soddisfare l'esigenza di armonizzare gli HUB, anche dal punto di vista architettonico e dell'impatto visivo all'utenza, rendendoli riconoscibili seppure realizzati in ambiti territoriali diversi;
- è stata predisposta la documentazione allegata al presente atto ovvero :
  - Documento della progettazione con i relativi Allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I e L
  - Capitolato speciale
  - Schema di contratto;
- che l'importo a base di gara per la progettazione dei quattro HUB è stata determinato in Euro 187.200,94 al netto di Cnpsa e Iva, pari alla somma dei corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, come segue:

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| ▪ HUB Bagno a Ripoli       | 71.687,14 |
| ▪ HUB Figline Incisa       | 48.279,84 |
| ▪ HUB Calenzano            | 37.569,53 |
| ▪ HUB Montelupo Fiorentino | 29.664,43 |

- che nel Documento di progettazione si prevede la facoltà, qualora sussistano le condizioni finanziarie e a suo insindacabile giudizio, di affidare all'aggiudicatario, previo apposito atto, la progettazione di fattibilità tecnica ed economica degli HUB previsti nei Comuni di Scarperia San Piero e Castelfiorentino;
- che i corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, per tali ulteriori ed eventuali progettazioni sono i seguenti:

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| ▪ HUB Scarperia San Piero | 48.880,14 |
| ▪ HUB Castelfiorentino    | 43.332,65 |

- che nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020/2021, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n.68 del 18 dicembre 2019 sono state inserite le sole progettazioni degli HUB di Bagno a Ripoli e Figline Incisa, di importo superiore ai 40.000,00 Euro con i codici CUI S80016450480202000015 e CUI S80016450480202000016;

**STABILITO** per l'affidamento della progettazione di che trattasi, di procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e che il criterio di selezione delle offerte sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016;

**DATO ATTO:**

- che il servizio di progettazione è finanziato per € 179.845,28 con fondi del MIT e per € 57.675,27 con risorse proprie della Città metropolitana;
- che per la presente procedura sono stati assegnati:
  - i Codici CUP: B31G19000420004 –B91G19000730004 – B71G19000550004 – B31G19000410004
  - il Codice CIG: 7805609052
- che il Decreto del MIT 171/2019 stabilisce che l'ente beneficiario del finanziamento provvede all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione entro e non oltre il termine perentorio di duecentosettanta giorni, decorrenti dalla data programmata di inizio procedura, fissata la 28 febbraio 2020;
- che dunque la prestazione sarà esigibile nel corrente esercizio 2020;

**VISTA** la Delibera n. 417 del 15 maggio 2019 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione "Linee guida n. 1, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", (GU Serie Generale n.137 del 13-06-2019);

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**PRECISATO** dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**DATO ATTO** che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO   | Servizio incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica economica di quattro HUB- Centri di mobilità.                           |
| FORMA DEL CONTRATTO             | Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, conformemente a quanto stabilito dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. n.ro 50/2016 |
| CLAUSOLE ESSENZIALI             | Quelle del capitolato speciale, allegato al bando di gara e del disciplinare  |
| PROCEDURA DI SCELTA             | DEL Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n.   |
| CONTRAENTE                      | 50/2016;  |
| CRITERIO SELEZIONE DELL'OFFERTA | L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa               |

**TENUTO CONTO** inoltre che :

- Il MIT ha già provveduto a norma dell'art. 10 del Decreto 8060/2019 ad erogare il 50% delle risorse assegnate pari ad Euro 634.000,00 che sono state accertate sul capitolo 736 con determinazione dirigenziale n. 780/2020.
- in data 4 marzo 2020 la Direzione Generale per l'Edilizia Statale e interventi speciali del Dipartimento per le Infrastrutture del MIT ha comunicato che il decreto di approvazione n. 16691 del 17 dicembre 2019 della proposta è anche di impegno ed è tale in quanto il provvedimento contabile è inserito nel SICOGE;
- può dunque procedersi all'accertamento in entrata anche dell'importo di Euro 634.000,00 pari alla differenza delle risorse complessive assegnate, Euro 1.268.000 e quelle accertate con l'atto n. 780/2020;
- l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad Euro 237.520,55 (compreso cnpaia 4% ed iva al 22%), trova copertura finanziaria nel capitolo 19532 per Euro 179.845,28, nel capitolo 20042 per Euro 30.000,00 e nel capitolo 20157 per Euro 27.675,26;
- non è dovuto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a norma dell'articolo 65 del Decreto "Rilancio" (D.L. 19 maggio 2020, n. 34);

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

**DETERMINA**

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii
2. Di indire apposita gara d'appalto avente ad oggetto l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica di quattro HUB – Centri di mobilità - della Città metropolitana, come esplicitato in premessa, per un importo complessivo della prestazione pari a €. 187.200,94 al netto degli oneri previdenziali ed IVA.
3. Di stabilire che il servizio di che trattasi sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
4. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per le determinazioni a contrarre, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D. Lgs. n.ro 267/2000 e dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sono quelli esplicitati nelle premesse.

5. Di fissare il termine per la ricezione delle offerte in 40 giorni, ai sensi dell'art. 60 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016.
6. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
7. Di riservare all'Amministrazione la facoltà di aggiudicare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida;
8. Di accertare sul capitolo 736 l'importo di Euro 634.000,00 come da decreto 16691 del 17 dicembre 2019 del MIT.
9. Di impegnare l'importo di Euro 237.520,55 ( compreso cnpaia 4% ed iva al 22, nel capitolo 19532 per Euro 179.845,28, nel capitolo 20042 per 30.000,00 e per Euro 27.675,27 nel capitolo 20157.
10. Di dare atto che la procedura di gara sarà espletata in modalità telematica sulla piattaforma START dalla Direzione Gare e contratti.
11. Di inoltrare il presente atto dunque alla Direzione Gare e contratti, alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze            **29/05/2020**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO  
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”