



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1010 del 15/06/2020

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7180063)

<i>Oggetto</i>	PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI 3 ACCORDI QUADRO, PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE LOTTO 1 - ZONA 1 ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST CIG 8192289ABD- APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE AL RTI CON MANDATARIA SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE GARE, CONTRATTI, ESPROPRI
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

CAMLA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

Il Dirigente / Titolare P.O.

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:
 - a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11;
 - b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- con atto dirigenziale n. 122 del 07.05.2020 è stato disposto, tra l'altro:
 - a) di approvare i verbali delle sedute pubbliche di gara dei giorni 6, 7,8 aprile e 7 maggio 2020 nel corso delle quali è stata verificata la conformità amministrativa alle prescrizioni contenute nel bando e disciplinare di gara della documentazione presentata dagli operatori economici;
 - b) le ammissioni di tutti gli operatori economici partecipanti ai 3 lotti (n. 5 per il Lotto 1, n. 2 per il Lotto 2 e n. 4 per il Lotto 3);
- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante dirigente della Direzione Viabilità;

VISTI i verbali della seduta pubblica del 11 maggio e delle sedute riservate del 19,25,28 maggio 2020, presiedute dalla commissione giudicatrice nominata con atto dirigenziale n. 833 del 16.03.2020 nel corso delle quali sono state aperte e valutate le offerte tecniche del lotto 1;

VISTO il verbale della seduta pubblica del 05.06. 2020 da cui si rileva che:

- è risultato quale miglior offerente il Costituendo RTI con mandataria **Sandro D'Agostini Ingegnere** con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti **Rothpletz Lienhard Srl** con sede legale in Como P.I. 03614530131, **Lara Stefani Ingegnere** con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e **Studio Giacchetti** con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 con il punteggio complessivo di 77,46/100 (61,57/80 offerta tecnica e 15,89/20 offerta economica) e il ribasso del 36,24% sull'importo a base d'appalto;
- la predetta offerta, non superando i parametri previsti dall'art 97 c. 3 del Codice risulta non anomala, ne appare, in base a elementi specifici, anormalmente bassa;

RITENUTO pertanto con il presente provvedimento di approvare i verbali di gara delle sedute pubbliche del 11 maggio e 5 giugno e delle sedute riservate del 19,25,28 maggio 2020, presiedute dalla commissione giudicatrice e di confermare, in qualità di RUP, l'assenza di anomalia dell'offerta;

RITENUTO, altresì di poter procedere all'aggiudicazione dell'accordo quadro ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, dando atto che:

- l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta, tale provvedimento, fino a quando il contratto non è stato stipulato, può essere revocato qualora la conclusione dell'accordo quadro risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione;
- l'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti;

ATTESO che la Direzione scrivente provvederà:

- a richiedere all'aggiudicatario e ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice;
- all'avvio delle verifiche dell'autocertificazione presentata in sede di gara in merito ai requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016;
- a richiedere la documentazione per la verifica dell'idoneità tecnico-professionale delle imprese di cui all'art.16 della LRT n.38/2007 e s.m;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione Viabilità;

VISTO il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

VISTO il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

- 1. DI APPROVARE** i verbali di gara delle sedute pubbliche del 11 maggio e 5 giugno e delle sedute riservate del 19,25,28 maggio 2020, presiedute dalla commissione giudicatrice (allegati al presente atto);
- 2. DI AGGIUDICARE** il lotto 1 dell'accordo quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze, Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest, al Costituendo RTP con mandataria **Sandro D'Agostini Ingegnere** con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti **Rothpletz Lienhard Srl** con sede legale in Como P.I. 03614530131, **Lara Stefani Ingegnere** con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e **Studio Giacchetti** con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 con il punteggio complessivo di 77,46/100 (61,57/80 offerta tecnica e 15,89/20 offerta economica) e il ribasso del 36,24% sull'importo a base d'appalto, dando atto che l'aggiudicazione diventa efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo

della verifica del possesso, da parte dell'aggiudicatario, dei requisiti prescritti;

- 1) **DI PRECISARE** che l'aggiudicazione non equivale ad accettazione dell'offerta, tale provvedimento, fino a quando il contratto non è stato stipulato, può essere revocato qualora la conclusione del contratto risulti superflua o dannosa per l'Amministrazione;
- 2) **DI DARE ATTO CHE:**
 - a) il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto;
 - b) il perfezionamento contrattuale avverrà in forma pubblica amministrativa a norma dell'art. 23, 1° comma, del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia nel rispetto del termine dilatorio (35 giorni) di cui all'art. 32, comma 9, del D.Lgs. 50/2016;
 - c) con nota prot. int. 1389 del 15.06.2020 il sottoscritto in qualità di RUP ha proposto la costituzione del gruppo di lavoro;
- 3) **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, sul profilo di committente della Città metropolitana di Firenze, in Amministrazione Trasparente e, ai sensi dell'art. 10 della Legge Regionale n. 38 del 2007, sul sistema informatizzato della Regione (Osservatorio dei Contratti Pubblici) collegato alla piattaforma informatica del Ministero delle Infrastrutture;
- 4) **DI COMUNICARE**, ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. 50/2016, il presente provvedimento di aggiudicazione agli operatori economici ammessi alla procedura di gara dando atto che da detta comunicazione decorre termine dilatorio di cui all'art. 32 c. 9 del Codice;
3. **DI INOLTARE** il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

lc

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m..

Firenze 15/06/2020

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”