

## Determinazione Dirigenziale

N. 1019 del 15/06/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7180175)

<i>Oggetto</i>	<b>AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI QUATTO HUB-CENTRI DI MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLA CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE (ART. 157 - D.LGS 50/2016). CIG 83217014E8 - CUP B91G19000730004 - B31G19000420004 - B71G19000550004 - B31G19000410004 - CPV 71356000-8. RETTIFICA DEL CAPITOLATO SPECIALE DI GARA</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

LANBA

### Il Dirigente / Titolare P.O.

**Richiamata** la determinazione n.921 del 29/05/2020 avente ad oggetto “Affidamento del servizio di progettazione di fattibilita' tecnica ed economica di quattro hub-centri di mobilita' nel territorio della citta metropolitana di Firenze (art. 157 - d.lgs 50/2016). cig 83217014E8 - cup B91G19000730004 - B31G19000420004 - B71G19000550004 - B31G19000410004 - cpv 71356000-8 determina a contrarre”, con la quale si avviava la procedura di gara in oggetto sulla base dei seguenti documenti allegati alla stessa:

- § Documento della progettazione con i relativi Allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I e L
- § Capitolato speciale
- § Schema di contratto;

**Preso atto** che sono in corso tutte le pubblicazioni previste dalla vigente disciplina ed in specifico:  
- pubblicazione di tutta la documentazione di gara sul sito internet della Città metropolitana dal 05/06/2020 al 08/07/2020;.

- bando di gara pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea GU/S S106 256850-2020-IT del 03/06/2020;
- bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie V Speciale – Contratti Pubblici in data 03/06/2020 codice inserzione 2000020924;
- disciplinare di gara pubblicato sul START (Sistema Informativo Telematico Appalti Regionali Toscana) in data 05/06/2020;
- il termine ultimo per la presentazione delle offerte è fissato l'08/07/2020 alle ore 16.00;

**Verificato** che all'interno del capitolato speciale vi sono alcuni refusi che è opportuno correggere ed in particolare:

- 1) pag.18 art.27 lett.C) secondo periodo, i rilievi richiesti sono quelli topografici e quindi devono essere espunte le parole “*e aerofotogrammetrici*”;
- 2) pag.23 art.28 paragrafo “Relazione generale del progetto di fattibilità tecnica ed economica”, dopo la lett.IV) devono essere espunte le parole “*anche in riferimento al Quadro esigenziale di cui all'art.23 e 24 del presente capitolato*”, con riferimento agli aspetti funzionali, tecnici ed interrelazionali dei diversi elementi del progetto;
- 3) pag.24 art.28 paragrafo “Relazione generale del progetto di fattibilità tecnica ed economica” deve essere espunto il seguente periodo: “*Il progetto dovrà essere elaborato sulla base di una cartografia fotogrammetrica alla scala 1:1.000/1:2.000 dell'area individuata a valle dell'analisi delle alternative di cui all'art. 27 realizzata mediante ripresa aerea con camera digitale con risoluzione al suolo minima di 8 cm per la scala 1:1000 o 16 cm per la scala 1:2000, le stesse dovranno presentarsi nitide e assolutamente prive di foschia e nubi, sovrapposizione laterale tra strisciate contigue dovrà essere compreso tra 30 e 40 per cento, con annessa campagna topografica per la rilevazioni in coordinate assolute del territorio effettuato attraverso punti fotografici di appoggio, necessaria per irrigidire i blocchi di triangolazione aerea secondo le specifiche del protocollo IntesaGIS. Ogni punto fotografico di appoggio dovrà essere collegato a due vertici della rete di raffittimento con almeno due basi indipendenti. Di ogni punto fotografico dovrà essere redatta accurata monografia che ne consentirà il ritrovamento sul terreno. Dovrà essere prodotta una cartografia di tipo tridimensionale da consegnarsi insieme al progetto in formato DXF o DWG. La precisione del rilevamento aerofotogrammetrico della cartografia dovrà essere per il 90% dei punti, alla scala 1:1.000 di almeno +/-10 cm in planimetria e +/-10 cm in altimetria o alla scala 1:2.000 di almeno +/-20 cm in planimetria e +/-20 cm in altimetria. Dovrà inoltre essere consegnata ortofoto georeferenziata dell'area con pixel di dimensione al suolo pari a 20 cm x 20 cm, corrispondente alla risoluzione di 400 dpi in una stampa alla scala 1:2.000, e un pixel con dimensione al suolo pari a 10 cm x 10 cm per la scala 1:1.000.*”;

**Ritenuto:**

- di procedere alle rettifiche al capitolato di gara sopra descritte come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto
- di pubblicare tempestivamente il capitolato allegato al presente atto in sostituzione di quello già in pubblicazione;
- di non prorogare il termine di scadenza per la presentazione delle offerte in quanto da un lato le modifiche apportate non hanno natura sostanziale e dall'altro la sostituzione avviene in data ampiamente precedente la scadenza stessa fissata per il 08/07/2020;

**Visto** quindi il D.L. 50 Codice dei contratti pubblici e il DPR 207/2010 “Regolamento di esecuzione ed attuazione al Codice dei contratti” per le parti ancora in vigore;

**DETERMINA**

- 1) di rettificare per i motivi di cui in premessa il capitolato speciale di gara già pubblicato in data 05/06/2020 relativo alla procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica di quattro hub-centri di mobilità nel territorio della Città metropolitana di Firenze, così come indicato in premessa e riportato nell'allegato capitolato, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di procedere alla pubblicazione del capitolato di gara rettificato, in sostituzione di quanto già posto in pubblicazione;
- 3) di pubblicare sulla GURI uno specifico avviso della presente modifica;
- 4) di dare atto che per quanto non modificato con la presente determina resta confermato quanto riportato nella determinazione dirigenziale a contrarre n.921 del 29/05/2020;

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo

Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze            15/06/2020

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO  
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”