



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Firenze, 09/12/2019

*Al Dirigente Dipartimento Territoriale
Dott.ssa Maria Cecilia Tosi*

*Al Dirigente Direzione Viabilità
Ing. Carlo Ferrante*

OGGETTO: Proposta di delibera per debiti fuori bilancio zona 2 per 412.000,00. euro.

L'articolo n. 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze. Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

In ottemperanza a quanto sopra riportato, il presente progetto di manutenzione straordinaria persegue l'obiettivo di eseguire interventi che consentano il mantenimento della funzionalità della pavimentazione stradale e delle opere complementari.

Pertanto in relazione a quanto premesso l'Amministrazione ha approvato i seguenti Atti:

- a) con Determinazione Dirigenziale n. 1217 del 24/05/2018, la Stazione Appaltante:
- ha approvato il progetto di "lavori di manutenzione ordinaria e/o straordinaria e messa in sicurezza dei piani viabili di competenza della zona 2, C.O. di Figline", ex art. 54 del D.lgs. 50/2016 del complessivo importo presunto massimo di € 995.000,00 di cui € 37.191,58 per oneri della sicurezza;
 - ha stabilito di concludere idoneo Accordo Quadro per l'esecuzione dei suddetti lavori;
 - ha disposto di individuare il contraente con procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. c) del Codice, da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, con riferimento al Prezzario Lavori 2018 della Regione Toscana – Città Metropolitana di Firenze, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 c. 8 del Codice;
- b) con Atto Dirigenziale n. 1862 del 22/08/2018:
- sono stati approvati i verbali delle sedute pubbliche dei giorni 20-23 luglio e del 13 agosto 2018 e in riferimento all'Accordo Quadro per i suddetti lavori;
- è stato aggiudicato ai sensi dell'art. 32 c.5 del Codice, all'Impresa Edile Stradale Panza S.R.L., con sede legale in Capannori (LU), Via Don Emilio Angeli 4 (CAP 55012), per l'importo di € 995.000,00 (euro novecentonovantacinquemila/00) al netto del ribasso d'asta del 24,7000 %, oltre IVA ed inclusa la quota per l'attuazione dei Piani di Sicurezza pari a complessivi € 37.191,58 (euro trentasettemilacentonovantuno/58);

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760713
fax 055 2760788
michele.rosi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

POSIZIONE ORGANIZZATIVA
GLOBAL SERVICE RETE
VIARIA METROPOLITANA



c) con Contratto Rep 21792 del 13/11/2018 è stato affidato l'appalto per lavori con Accordo quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e messa in sicurezza dei piani viabili di competenza della zona 2 C.O. di Figline per la Gestione e Manutenzione di parte della Rete Stradale della Zona 2 C.O. Figline di competenza della Città Metropolitana di Firenze – CIG 7526793A11 – CUP B97H18002180003 alla ditta Impresa Edile Stradale Panza srl, con sede legale in Capannori (LU), Via Don Emilio Angeli 4 (CAP 55012), C.F./Partita IVA e numero d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Lucca 01777310465, iscritta al n. 171105 del REA

Il tempo del contratto Rep. 21792 del 13/11/2018 ha la durata di mesi 12 quindi i lavori di cui trattasi sono stati eseguiti nel periodo contrattuale.

I lavori sono stati realizzati dopo la formazione del ODL n°1 trasmesso con protocollo interno n°2201/2019 del 25/09/2019 per un importo totale di € 1.300.000,00 (comprensivo di IVA) Successivamente è stato prodotto l'ODL n°2 trasmesso con protocollo interno n°2652/2019 del 11/11/2019 per un importo totale di € 515.334,04 (comprensivo di IVA) che era relativo solo alle opere e dei ripristini e messa in sicurezza dei piani viabili della SR 69.

Per quanto riguarda i lavori di manutenzione del contratto sopra citato è previsto che siano realizzati ed affidati con le regole dell'accordo quadro, ai sensi del contratto art.6 del contratto e dell'art. 19 del Capitolato speciale previo redazione dei relativi ordini di lavoro e con contabilizzazione a consuntivo. Per quanto concerne al contratto in essere è stato formalizzato l'ODL n°01 per l'importo di € 995.000,00 (euro novecentonovantacinquemila/00) al netto del ribasso d'asta del 24,70000 %, oltre IVA

Per quanto concerne al contratto in essere è stato formalizzato l'ODL n°02 per l'importo di € 515.334,04 (euro cinquecentoquindicimilatrecentotrentatremila/04) al netto del ribasso d'asta del 24,7000 %, oltre IVA

Nell'anno in corso si è reso necessario eseguire dei lavori di manutenzione ordinaria/straordinaria previsti nell'ODL n°01 per un importo minore del budget relativo all'esercizio finanziario 2019 che doveva essere stanziato nel bilancio essendo il contratto in vigore.

I lavori eseguiti, oggetto del DFB, sono stati contabilizzati (netti, quindi già depurati dal ribasso offerto in sede di gara) in euro 337.704,92 + iva 22% = 412.000,00 euro.

Si dichiara quindi che il credito è certo, liquido ed esigibile.

I suddetti lavori di manutenzione sono stati eseguiti in urgenza, relativi al Debito Fuori Bilancio, hanno riguardato il miglioramento della sicurezza della circolazione e delle condizioni di manutenzione:

1. Riparazioni e messa in sicurezza di manufatti tipo carreggiata stradale della S.R. 69 con interventi sulla sovrastruttura stradale (tappeti e binder previa fresatura) e completamento della segnaletica orizzontale;

I suddetti interventi, pur rientrando nel budget annuale 2019 e nella normale programmazione degli interventi di manutenzione, sono stati poco incisivi dal punto di vista della spesa all'interno dell'importo previsto nell'ODL n°1 e rappresentano una minor spesa di quanto previsto su ODL n°2 (previsti € 515.334,04 spesi € 412.000,00).

In relazione all'utilità del bene per la PA e l'arricchimento per l'Ente del bene o del servizio si precisa che gli interventi oggetto del Debito Fuori Bilancio sono stati realizzati esclusivamente in relazione a



competenze della Città Metropolitana di Firenze (gestione rete viaria zona 2) e nell'ambito di contratti già in essere, stipulati in base a gare pubbliche, senza quindi nessun aggravio di costi in relazione a quelli effettivamente da sostenersi istituzionalmente.

I suddetti interventi hanno contribuito all'utilità del bene per la PA ed hanno arricchito l'ente per aver migliorato la sicurezza della circolazione e delle condizioni di manutenzione delle sedi stradali.

Cordiali saluti

P.O. RETE STRADALE ZONA 2
Arch. Giuseppe Biancamano