



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

**N. 1061 del 22/06/2020**

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7182495)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA DI DUE LINEE DI BUS RAPID TRANSIT PREVISTE NEL PUMS: DETERMINAZIONE A CONTRARRE. CUP: B51B19001020004 E B41B1001150004. CODICE CIG: 833200298E.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
0	2020	20157	0	€ 252.496,20
0	2020	20042	0	€ 8.000,00
0	2020	19532	0	€ 881.000,00

### Il Dirigente / Titolare P.O.

#### **PREMESSO che:**

- con atto del Sindaco metropolitano n. 33/2019, ratificato dal Consiglio metropolitano con deliberazione n. 60/2019 è stato adottato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze ed è attualmente in corso l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e la conclusione della procedura di VAS, prima dell'approvazione definitiva;
- il Piano, nella sezione "Strategie di potenziamento della rete di trasporto pubblico metropolitano, (scenario di progetto allegato 4 – codice 42B001 e codice 42B002), prevede il potenziamento della rete

portante di trasporto pubblico automobilistico extraurbano, nella direttrice Val di Pesa- Valdelsa e nella direttrice Chianti – Firenze, dove non è presente una infrastruttura ferroviaria, tramite l'introduzione di due linee di Bus Rapid Transit (BRT), la prima di lunghezza di 46 Km con attestazione a Poggibonsi, in modo da garantire anche un rapido interscambio con i servizi ferroviari veloci Siena-Empoli-Firenze e la seconda di lunghezza di ca. 27 Km. con attestazione a Greve in Chianti;

- le due infrastrutture da progettare avranno e dovranno prevedere fermate attrezzate con pensiline e biglietterie automatiche, l'accessibilità per soggetti a ridotta capacità motoria, sistemi di controllo del traffico e informazioni all'utenza, corsie riservate, impianti di controllo e regolazione della circolazione per attuare la priorità semaforica (Bus gate alle intersezioni e alle fermate);

- l'importo stimato nel Piano, (allegato 6- quadro di maturità tecnico economica degli interventi) per la realizzazione delle infrastrutture è di 45 milioni di Euro, per il BRT nella direttrice Val di Pesa- Valdelsa e di 25 milioni di Euro nella direttrice Chianti – Firenze;

**DATO ATTO** che:

- con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS ;

- che la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la PFTE dei due BRT, unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali , n. 16691 del 17 dicembre 2019;

- che l'importo del finanziamento statale per la PFTE due BRT è pari rispettivamente a Euro 548.000 per la direttrice Val di Pesa- Valdelsa e di Euro 333.000 per la direttrice Chianti – Firenze;

**CONSIDERATO** che il decreto 171/2019 del MIT ha fissato la tempistica per l'avvio delle procedure di affidamento e aggiudicazione delle progettazioni di fattibilità in questione e con il Decreto n. 16691 del 17 dicembre 2019 è stato approvato il cronoprogramma presentato da questa Amministrazione, redatto in modo tale, come consentito dallo stesso D.M. 171, di utilizzare nel corso dell'anno 2020 le eventuali economie da ribassi di gara, conseguite con l'affidamento della prima tranche di PFTE, per la progettazione di altri interventi, sempre previsti dal PUMS;

- che è dunque interesse di questa Amministrazione, come previsto all'art. 7 del Decreto 171/2019 e coerentemente con il cronoprogramma approvato dal MIT, comunicare entro e non oltre 270 giorni, decorrenti dal 31 marzo 2020, l'aggiudicazione definitiva del servizio di PFTE e le economie conseguite;

**DATO ATTO** che:

- la ricognizione effettuata in data 3 marzo 2020, ai sensi dell'art.63ter, comma 2 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, per verificare l'accertamento dell'esistenza e disponibilità tra il personale di ruolo, di dipendente idoneo a svolgere l'incarico di progettazione in oggetto , ha dato esito negativo;

- in carenza di idonee risorse tecniche all'interno dell'Ente, si giustifica il ricorso all'utilizzazione di qualificate professionalità esterne;

- si è scelto di esperire la procedura di gara per l'affidamento della progettazione di fattibilità delle due linee di Bus Rapid Transit, in un solo lotto, in quanto occorre garantire una completa integrazione progettuale tra le due Linee di BRT, anche sotto il profilo impiantistico considerato che verranno gestite dallo stesso gestore, stante l'affidamento da parte della Regione Toscana del servizio di tpl su gomma ad un unico soggetto per l'intero territorio regionale;

-la progettazione unica delle due Linee garantirà la riconoscibilità delle Linee come infrastrutture metropolitane e potrà consentire ottimizzazioni e risparmi nell'utilizzo e nella manutenzione dei beni funzionali al servizio;

- è stata predisposta la documentazione allegata al presente atto ovvero :

Documento di progettazione, con rinvio ad apposito link per la documentazione resa disponibile;

Capitolato tecnico con rinvio ad apposito link per tutti gli elaborati allegati;

Schema di contratto;

- che l'importo a base di gara per la progettazione delle due Linee di BRT è stato determinato in Euro 888.462,17 al netto di Cnpaia e Iva, pari alla somma dei corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, come segue:

- BRT Greve-Rovezzano € 338.765,75
- BRT Poggibonsi-Osmannoro € 549.696,42

- che nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020/2021, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n.68 del 18 dicembre 2019 sono state inserite le progettazioni delle due linee BRT con i codici CUI S80016450480202000017 e CUI S80016450480202000018;

**STABILITO** per l'affidamento della progettazione di che trattasi, di procedere mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 e che il criterio di selezione delle offerte sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016;

**DATO ATTO:**

- che con atto dirigenziale n. 1605/2020, a norma del vigente Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche, è stato costituito il gruppo di lavoro e determinato l'importo delle somme liquidabili, a ciascuno dei dipendenti per la quota indicata;

- che come da quadro economico che segue, il servizio di progettazione risulta al momento finanziato per € 881.000,00 con fondi del MIT e per € 260.496,20 con risorse proprie della Città metropolitana, che potranno essere recuperate in tutto o in parte con il ribasso di gara, stante l'insussistenza di un obbligo al cofinanziamento per i due interventi:

Descrizione	Importo	Finanziamento MIT	Finanziamento Città metropolitana
Importo a base Importo a base di gara	888.462,17	881.000,00	7.462,17
CNPAIA	35.538,49		35.538,49
IVA	203.280,15		203.280,15
Incentivo ( 1,60%)	14.215,39		14.215,39

- che per la presente procedura sono stati assegnati:

- i Codici CUP: B41B19001150004 e B51B19001020004
- il Codice CIG: 833200298E

- che il Decreto del MIT 171/2019 stabilisce che l'ente beneficiario del finanziamento provvede all'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione entro e non oltre il termine perentorio di duecentosettanta giorni, decorrenti dalla data programmata di inizio procedura, fissata al 31 marzo 2020;

- che gli importi sopra indicati, al lordo del ribasso offerto, saranno liquidati secondo il cronoprogramma che segue:

Descrizione	Importo	Liquidazione
Importo a base Importo a base di gara	888.462,17	Esercizio 2021
CNPAIA	35.538,49	Esercizio 2021
IVA	203.280,15	Esercizio 2021
Incentivo ( 1,60%)	14.215,39	Esercizio 2020- € 5.686,16 Esercizio 2021- € 8.529,23

**VISTA** la Delibera n. 417 del 15 maggio 2019 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione "Linee guida n. 1, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", (GU Serie Generale n.137 del 13-06-2019);

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**PRECISATO** dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs.

18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**DATO ATTO** che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

<b>FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO</b>	Servizio incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica economica di due linee di Bus Rapid Transit.
<b>FORMA DEL CONTRATTO</b>	Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, conformemente a quanto stabilito dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. n.ro 50/2016
<b>CLAUSOLE ESSENZIALI</b>	Quelle del capitolato speciale, allegato al bando di gara e del disciplinare
<b>PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE</b>	Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016;
<b>CRITERIO SELEZIONE DELL'OFFERTA</b>	L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa

**TENUTO CONTO** inoltre che :

- Il MIT ha già provveduto a norma dell'art. 10 del Decreto 8060/2019 ad erogare il 50% delle risorse assegnate pari ad Euro 634.000,00 che sono state accertate sul capitolo 736 con determinazione dirigenziale n. 780/2020.
- in data 4 marzo 2020 la Direzione Generale per l'Edilizia Statale e interventi speciali del Dipartimento per le Infrastrutture del MIT ha comunicato che il decreto di approvazione n. 16691 del 17 dicembre 2019 della proposta è anche di impegno ed è tale in quanto il provvedimento contabile è inserito nel SICOGE;
- con la determinazioni n.780/2020 e n. 921/2020 si è proceduto all'accertamento in entrata dell'intero importo di 1.268.000,00 assegnato dal MIT, acc. 501 e acc.571;
- l'importo complessivo della procedura di gara in oggetto, pari ad Euro 1.141.496,20 ( compreso cnpaia 4% ed iva al 22% e quota incentivo), trova copertura finanziaria nel capitolo 19532 per Euro 881.000,00, nel capitolo 20042 per Euro 8.000,00 e nel capitolo 20157 per Euro 252.496,20;
- dopo l'aggiudicazione, una volta determinato l'esatto ammontare della spesa, si procederà a rideterminare gli impegni effettivamente necessari;
- non è dovuto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a norma dell'articolo 65 del Decreto "Rilancio" (D.L. 19 maggio 2020, n. 34);

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

#### **DETERMINA**

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii
2. Di indire apposita gara d'appalto avente ad oggetto l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica di due linee di Bus Rapid Transit, come esplicitato in premessa, per un importo complessivo della prestazione pari a €. 888.462,17 al netto degli oneri previdenziali ed IVA.
3. Di approvare la documentazione di gara indicata in premessa:  
Documento di progettazione, con rinvio ad apposito link per la documentazione resa disponibile;  
Capitolato tecnico con rinvio ad apposito link per tutti gli elaborati allegati;

Schema di contratto.

4. Di stabilire che il servizio di che trattasi sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
5. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per le determinazioni a contrarre, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D. Lgs. n.ro 267/2000 e dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sono quelli esplicitati nelle premesse.
6. Di fissare il termine per la ricezione delle offerte in 40 giorni, ai sensi dell'art. 60 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 .
8. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
9. Di riservare all'Amministrazione la facoltà di aggiudicare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida.
10. Di impegnare l'importo di Euro 1.141.496,20 ( compreso cnpaia 4%, iva al 22% e quota incentivo, nel capitolo 19532 per Euro 881.000,00, nel capitolo 20042 per Euro 8.000,00 e nel capitolo 20157 per Euro 252.496,20.
11. Di dare atto che la procedura di gara sarà espletata in modalità telematica sulla piattaforma START dalla Direzione Gare e contratti.
12. Di inoltrare il presente atto dunque alla Direzione Gare e contratti, alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze                    **22/06/2020**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”