



Pisa 29/04/2020

PROVINCIA DI PISA

Istituzione dei Comuni per il governo dell'area vasta
Scuole, Strade e Sistemi di trasporto, Territorio e Ambiente
Gestione associata di servizi e assistenza ai Comuni

c.m.f. cl.010.28
27/05/2020

Servizio Programmazione e Gestione Risorse
U.O. ENTRATE E CONCESSIONI

ALLA CITTA' METROPOLITANA
DI FIRENZE

OGGETTO: NULLA OSTA EMMESSEA TRASPORTI SRL

Vista la L. R. n. 80/82;

Vista la Vs. istanza prot. n. 15229 del 07/04/2020 (vs prot. 14794) relativa alla richiesta del N.O. al transito eccezionale della **Ditta EMMESSEA TRASPORTI SRL** con sede legale Via Verdi 29 - Fucecchio (FI) riguardante il trasporto eccezionale da effettuare con il convoglio composto da:

Motrice targa: CN542FN Rimorchio targa: AC97308

Lunghezza complessiva m. 26.50 – Larghezza m. 2.55 – Altezza m. 4.00 – Peso t. 40.00

Visti:

- il parere favorevole espresso dal Funzionario P.O. di zona Geom. Edi Pardini rilasciato in data 22/04/2020;
- il parere tecnico del'Ing. Orazzini della Provincia di Pisa, secondo il quale: "il transito in oggetto prevede il transito sulla SRT 436 senza specificare per che tratto. Considerando l'intera estensione della SRT436 sul territorio della provincia di Pisa il transito richiesto prevedrebbe l'attraversamento del cavalcaferrovia al km 24+760 e del viadotto al km 25+475.

Il viadotto al km 25+475 (cavalcavia FiPiLi) risulta di competenza della Città Metropolitana di Firenze la quale dovrà esprimere eventuale N.O. al transito.

Esclusivamente per il cavalcaferrovia al km 24+760 della SRT436 di nostra competenza di nostra competenza, si esprime N.O. al transito con le seguenti prescrizioni:

il transito dovrà avvenire con scorta tecnica in orario notturno nella fascia compresa tra le ore 23:00 e le 06:00;

- il transito dovrà avvenire con velocità massima pari 20 km/h e in corrispondenza del centro della carreggiata;
- il convoglio dovrà essere l'unico mezzo ad impegnare il ponte in oggetto;
- dovrà essere data comunicazione dell'effettiva data di svolgimento al funzionario P.O. e al tecnico di zona con almeno 5gg lavorativi di preavviso per ciascuno dei transiti richiesti.

Si precisa inoltre che il cavalcaferrovia oggetto dei transiti sarà interessata da interventi che comporteranno la parzializzazione della carreggiata con imposizione di senso unico alternato. Tali lavori verranno avviati presumibilmente nel mese di giugno 2020 e avranno una durata di circa 1 mese. Con l'avvio dei lavori tutte le autorizzazioni ai transiti eccezionali saranno negate comprese

quelle già rilasciate.

I transiti in oggetto potranno dunque avvenire o entro il giorno 31/05/2020 o in data da concordare in funzione del cronoprogramma lavori a partire dal mese di Luglio”.

Con il presente atto si comunica il

NULLA OSTA

al transito eccezionale richiesto dalla ditta EMMESSEA TRASPORTI SRL con sede legale Via Verdi 29 - Fucecchio (FI) ns. Prot. 15229 del 07/04/2020

Il trasporto eccezionale deve essere effettuato sotto la rigorosa osservanza delle norme contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e nel D.P.R. 495/92 con particolare riferimento al comma 5 art. 17 del DPR 495/92 e successive modifiche: “e' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione”.

II FUNZIONARIO P.O. ENTRATE E CONCESSIONI
Dott.ssa Michela Casarosa

