CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1164 del 06/07/2020

Classifica: **002.07** Anno **2020** **(7187859)**

Oggetto	**DETERMINAZIONE A CONTRARRE. RINNOVO DEI SERVIZI DI AGGIORNAMENTO E MANUTENZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DI SUPERVISIONE DEL TRAFFICO (L507) - CIG 8324835F27**

Ufficio Redattore	**P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA**
Riferimento PEG	**14**
Centro di Costo	
Resp. del Proc.	**Ing. Jurgen Assfalg**
Dirigente/Titolare P.O.	**ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

BACEL

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
pren.	2020	19099	0	€ 70.638,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso che, al fine di realizzare il monitoraggio delle condizioni della rete stradale, acquisire i dati necessari alla gestione ed alla pianificazione della viabilità e della mobilità, e fornire informazioni all'utenza, negli anni l'Amministrazione si è dotata un insieme di soluzioni ITS (intelligent transportation systems) poste a servizio della viabilità di competenza dell'Amministrazione;

Ricordato che:

- l'articolo 1, comma 893, della legge Finanziaria n. 296 del 27 dicembre 2006 ha istituito il "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali" prevedendo il finanziamento del Programma ELISA (Programma Enti Locali – Innovazione di Sistema) relativo ai progetti d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali;
- il programma di finanziamento è finalizzato a promuovere interventi d'innovazione tecnologica sviluppati dagli Enti locali nella gestione integrata della logistica e della infomobilità nel trasporto pubblico locale, mobilità urbana ed extraurbana;
- con Deliberazione di Consiglio n. 105 del 26/06/2008 la Provincia ha approvato le Convenzioni che regolano la partecipazione della Provincia di Firenze ai progetti "S.I.Mo.Ne" e "Wi-Move" – presentati in risposta al primo avviso pubblicato nell'ambito del programma;
- nell'ambito dei predetti progetti S.I.Mo.Ne e Wi-Move è stata realizzata una piattaforma software consistente in un sistema integrato di supervisione della mobilità e di informazione all'utenza, per la cui acquisizione è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 1915 del 30/10/2009 una procedura di gara aperta, aggiudicata con determinazione dirigenziale n. 1718 del 05/10/2010 a MIZAR Automazione spa (ora SWARCO MIZAR srl);

Ricordato inoltre che:

- l'offerta economica presentata nell'ambito della citata procedura di gara contemplava, oltre al costo della fornitura, anche l'aggiornamento e la manutenzione delle diverse componenti costituenti il sistema oggetto di fornitura;
- il corrispettivo offerto per l'aggiornamento del software e la periodica verifica e manutenzione dello stesso ammontava a complessivi Euro 57.900,00 oltre IVA;

Richiamati:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione, indicante il fine che si intende perseguire tramite il contratto che si intende concludere, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che motivano la scelta nel rispetto della vigente normativa;
- l'art. 32 co. 2 del D.Lgs n. 50/2016 (Codice dei Contratti pubblici), che dispone che "*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

Considerato che il sistema di supervisione rappresenta da un lato l'aggregatore dei dati (traffico, meteo, ordinanze, ecc.) utili alla determinazione dello stato di percorribilità dei tratti di strada oggetto, e dall'altro lo strumento

centralizzato ed integrato attraverso il quale attuare le strategie di controllo e di regolazione della mobilità e della viabilità sul territorio metropolitano (messaggi PMV, ecc.);

Dato atto che attraverso l'applicazione degli aggiornamenti rilasciati dal produttore e la periodica verifica della configurazione e delle funzionalità del software si garantiscono da un lato la possibilità per l'Ente di effettuare correttamente il monitoraggio e la gestione operativa della rete stradale di competenza, e dall'altro le condizioni per consentire all'utenza di fruire in maniera più sicura della medesima rete stradale;

Dato inoltre atto che, in attuazione delle previsioni del piano triennale per l'informatica nella pubblica amministrazione, si è proceduto ad attuare una virtualizzazione dei sistemi per creare le condizioni per un'eventuale futura migrazione verso una piattaforma cloud (o g-cloud);

Precisato che, allo stato attuale, detta virtualizzazione dei sistemi non altera la configurazione originaria del sistema di supervisione né delle sue singole componenti;

Valutato pertanto necessario affidare al fornitore l'applicazione degli aggiornamenti e l'esecuzione degli interventi di manutenzione programmata a garanzia del corretto funzionamento del sistema integrato di supervisione del traffico;

Considerato infatti che, relativamente al presente affidamento, sussistono le condizioni per l'affidamento diretto di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del codice Appalti, ai sensi del quale è ammissibile il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara quando "i lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico", a motivo della "tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale", e "non esistono altri operatori economici o soluzioni alternative ragionevoli, e l'assenza di concorrenza non è il risultato di una limitazione artificiale dei parametri dell'appalto";

Ritenuto pertanto, sussistendone le condizioni, perfezionare l'affidamento dei servizi di aggiornamento e di manutenzione programmata attraverso lo strumento della Trattativa Diretta, messo a disposizione dalla piattaforma MePA di Consip con riferimento alla fattispecie normativa di cui all'art. n. 63 del Codice Appalti, precisando che le condizioni economiche sono quelle originariamente offerte dall'aggiudicatario in sede di gara;

Precisato che:

- il perfezionamento contrattuale, in forma di scrittura privata, avverrà mediante caricamento a sistema sulla piattaforma Consip del Documento di Stipula, generato dal sistema stesso e firmato digitalmente per accettazione dall'Amministrazione;
- le obbligazioni contrattuali decorrono con l'ordine (ovvero, con il caricamento a sistema del documento di stipula) e che le prestazioni sono da rendersi nell'annualità corrente, con termine 31/12/2020;
- l'esigibilità del corrispettivo è pertanto da imputarsi al presente esercizio;
- il pagamento verrà effettuato dietro rimessa di fattura posticipata; detta fattura verrà liquidata entro 30 giorni dalla ricezione al Protocollo d'Ente;

Visto lo statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Delibera della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16/12/2014;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 1682 del 28/06/2019, con il quale è stato attribuito al sottoscritto l'incarico di Posizione Organizzativa "Sviluppo sistema informativo e progetti di innovazione tecnologica", con decorrenza dal 1° luglio 2019, per la durata di anni tre fermo restando quanto stabilito con Atto del Sindaco Metropolitano n. 11 del 9/5/2019;

Visti:

- il Documento Unico di Programmazione 2020/2022 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 68 del 27/11/2019, e ss.mm.;
- la Delibera di Consiglio Metropolitano n. 91 del 18/12/2019, di approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022;
- l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 19/02/2020, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022, ed in particolare l'obiettivo di gestione n. 18120151 ("Manutenzione ordinaria dei Sistemi Informativi");
- l'art. 183 del medesimo D.lgs. n. 267/2000, in particolare al co. 8, secondo il quale: *"Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno; la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa."*
- gli artt. 19 e 20 del vigente regolamento di contabilità;

e ravvisata la propria competenza in merito;

Ritenuto pertanto prenotare l'importo complessivo di Euro 70.638,00 IVA 22% inclusa, necessario per l'effettuazione della presente procedura, sul pertinente capitolo 19099/0 del Bilancio 2020;

Ricordato che il presente affidamento è soggetto alla pubblicità sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente" così come previsto dall'art. 37 del D.Lgs n. 33/2013, ed in ottemperanza agli obblighi di cui all'art. 1 comma 32 della L. n. 190/2012 (c.d. "Legge anticorruzione")

DETERMINA

secondo quanto descritto in dettaglio in narrativa:

1. di avviare la procedura per l'affidamento dei servizi di aggiornamento e manutenzione periodica delle diverse componenti costituenti il sistema integrato di supervisione del traffico;
2. ricorrendo le condizioni di cui all'art. 63 co. 2 lett. b.3) del D.Lgs 50/2016, di indire a tal fine apposita procedura di Trattativa Diretta sulla piattaforma Consip del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione con invito all'impresa SWARCO MIZAR srl (C.F. 03972050011), già aggiudicataria, in ordine alla determinazione dirigenziale n. 1718/2010 richiamata in premessa, della procedura di gara per la fornitura del sistema di cui trattasi;
3. di approvare il Capitolato d'oneri relativo alla suddetta procedura, all'uopo predisposto, ed allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale;
4. **di prenotare** a tal fine la somma di Euro 70.638,00 IVA 22% inclusa sul pertinente capitolo 19099/0 del Bilancio 2020;
5. di attestare che il programma dei pagamenti per la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal

comma 8 dell'art.183 del D.Lgs n. 267/2000;

6. di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il sottoscritto, titolare della P.O. Sviluppo Sistema Informativo e Progetti di Innovazione Tecnologica;
7. di dare atto che il Codice Identificativo di Gara, richiesto in ottemperanza alle prescrizioni della L. n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i. in materia di normativa antimafia e tracciabilità dei flussi finanziari, è il seguente: CIG 8324835F27;
8. di procedere alla pubblicazione sul sito dell'Ente dei dati di cui all'art. 1, co. 32, Legge 190/2012;
9. di inoltrare il presente atto ai Servizi Finanziari ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 06/07/2020

ASSFALG JURGEN - P.O. SVILUPPO SISTEMA INFORMATIVO E PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA .

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: http://attionline.cittametropolitana.fi.it/. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"