



ALLEGATO B

Accordo fra Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze per la produzione di un notiziario audiovisivo in materia di mobilità pubblica e privata.

* * *

L'anno duemilaventi, il giorno del mese di,

TRA

Regione Toscana, C.F. e Partita IVA n. 01386030488 con sede in Firenze, Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo n. 10, rappresentata dal Dirigente Regionale, Ing., nato a il, domiciliato presso la sede dell'Ente, il quale nella sua qualità di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale", nominato con decreto n., autorizzato ad impegnare legalmente l'Ente medesimo per il presente atto, il cui schema è stato approvato con Delibera di Giunta Regionale n. del .././2020

e

Città Metropolitana di Firenze, C.F. 80016450480 e Partita IVA n. 01709770489, con sede in Firenze, Via Cavour n. 1, rappresentata dal Capo di Gabinetto, Dott.ssa ... , nata a il, domiciliata presso la sede dell'Ente, il quale interviene in applicazione dell'art. 107, comma 3, lett. c) del D.Lgs. 267/2000, nonché in conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

Premesso che

- Regione Toscana da molti anni investe nei sistemi intelligenti di trasporto per un utilizzo più efficiente delle risorse, una mobilità meno congestionata e più sicura, un'incentivazione all'uso del trasporto pubblico;
- il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27, assume, all'interno dell'Obiettivo generale n. 5 "Azioni trasversali", l'obiettivo specifico 5.1 "Sviluppo infrastrutture e tecnologie per l'informazione in tempo reale dei servizi programmati e disponibili del trasporto pubblico e dello stato della mobilità in ambito urbano ed extraurbano";



- il PRIIM, per la realizzazione dell'obiettivo specifico 5.1, prevede la definizione di azioni per l'innovazione tecnologica e per la diffusione degli ITS nei trasporti, ivi compresi gli interventi nell'ambito denominato "Distribuzione dei contenuti", con particolare riferimento alla fornitura di "servizi real-time sullo stato del traffico e dei parcheggi" e di "servizi real-time sullo stato del trasporto pubblico";
- la Città Metropolitana di Firenze intende promuovere forme di comunicazione telematica nei confronti dei cittadini;
- la Società "Florence Multimedia s.r.l." è società in house a totale partecipazione della Città Metropolitana di Firenze e svolge per tale ente tutte le attività di comunicazione;
- la stessa Società ha prodotto, tra l'altro, dal 2011 al 2014 servizi audiovisivi e testuali di informazione sul traffico aggiornati ogni 30 minuti riguardanti la viabilità sulle autostrade e sulle grandi arterie extraurbane e cittadine della Provincia di Firenze denominati "Tg Traffico" e "Gr Traffico";
- dal 30 Giugno 2014 era in vigore un Accordo fra Regione Toscana, Provincia di Firenze e UPI Toscana per la produzione in via sperimentale fino al 18 Ottobre 2014 e successivamente prorogato fino al 18/01/2015 di un notiziario audiovisivo in materia di mobilità pubblica e privata esteso a tutto il territorio regionale ed a tutti i servizi di trasporto pubblico di interesse regionale;
- nel corso del 2015 sono stati sottoscritti due nuovi Accordi fra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e UPI Toscana per la produzione in forma stabile del notiziario audiovisivo fino al 31/12/2015;
- nel 2016, nel 2017, nel 2018 e nel 2019 sono stati sottoscritti quattro ulteriori Accordi fra Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze per la produzione del notiziario audiovisivo fino al 31/12/2019;
- durante il periodo finora trascorso di produzione il notiziario ha avuto un riscontro positivo sia in termini di contatti televisivi e radiofonici sia per numero di visualizzazioni sui canali web;

TUTTO CIÒ PREMESSO

SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO

Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze con il presente accordo condividono di proseguire il progetto di produzione e diffusione di un notiziario audio e video sulla mobilità toscana in tempo reale.

Il notiziario, realizzato da Florence Multimedia s.r.l., è denominato “Muoversi in Toscana Info”.

Tale servizio ha lo scopo di fornire notizie inerenti la situazione del trasporto pubblico locale, del traffico veicolare privato sulle maggiori strade ed autostrade, del traffico ferroviario, aeroportuale e marittimo.

ART. 2 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E MODALITÀ DI ESECUZIONE

Il notiziario, oggetto del presente accordo, prevede 26 edizioni quotidiane con aggiornamento ogni mezz’ora dalle 7:30 alle 20:00 sette giorni su sette.

Il servizio è organizzato in due turni giornalieri per quanto concerne la produzione dei servizi audiovisivi, più un turno di redazionale a giornata:

- 1° TURNO: dalle ore 7.30 alle ore 13.30
- 2° TURNO: dalle ore 14.00 alle ore 20.00

Florence Multimedia s.r.l. crea autonomamente i testi ed i montaggi audio-video dei servizi di infomobilità, che hanno una durata standard di 1 minuto.

I format audio e video sono distribuiti gratuitamente tramite ftp alle emittenti radiofoniche e televisive toscane (in formato mp3 e mp4), ai siti internet, sul canale mobilità di Florence TV, sul portale Imobi e relativa App, sul canale Youtube di “Muoversi in Toscana info” e in automatico (e in porzioni di trenta secondi) su Twitter, e sulla pagina Facebook ufficiale del servizio.

Aggiornamenti testuali della situazione avvengono tramite l’utilizzo di Twitter, oltre che attraverso la pagina Facebook.

ART. 3 - SERVIZI COMPLEMENTARI

Oltre al servizio del notiziario è prevista la produzione di un format da trenta/sessanta secondi con approfondimenti riguardanti eventi, mostre, notizie di interesse turistico, eventi politici e amministrativi che possono essere diffusi e utilizzati da Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze attraverso i propri canali. Saranno prodotti due o tre spot alla settimana.

Sarà inoltre realizzato un format audiovisivo da trenta secondi, su eventuali emergenze strettamente collegate alla viabilità come, per esempio, maltempo (danni alle infrastrutture, allagamenti dovuti a esondazioni, chiusure degli aeroporti per motivi climatici, etc...), criticità ferroviaria, scioperi, chiusure di strade.

Art. 4 - IMPEGNI DELLE PARTI

Città Metropolitana di Firenze, in relazione agli specifici obiettivi del presente accordo, si impegna a:

- realizzare il notiziario audio e video tramite la società in house Florence Multimedia s.r.l.
- operare in azioni di raccolta dei dati di riferimento per la formazione del quadro conoscitivo alla base dei contenuti del notiziario, con particolare riferimento:
 - alla viabilità sulle strade del territorio regionale;
 - stato del traffico (incidenti, blocchi, tempi di percorrenza, ...);
 - servizi real-time sullo stato dei parcheggi;
 - servizi real-time sullo stato del trasporto pubblico (localizzazione dei mezzi, ritardi, coincidenze, deviazione di percorsi, ...);
- collaborare con altri soggetti incaricati di raccolta dati sulla mobilità nella regione.

Regione Toscana - Settore “Trasporto Pubblico Locale”, in relazione agli specifici obiettivi del presente accordo, si impegna nei confronti della Città Metropolitana di Firenze a:

- mettere a disposizione le informazioni disponibili per la realizzazione dei format di cui all’Art. 1;
- collaborare tramite le proprie competenze per la realizzazione dei format di cui all’Art. 1.

Art. 5 - DURATA

Il presente accordo entra in vigore dalla data della sua sottoscrizione ed ha validità fino al 31/12/2020.

I servizi, oggetto del presente accordo, saranno effettuati continuativamente fino al 31 dicembre 2020.

ART. 6 - FINANZIAMENTO

Per lo svolgimento dei servizi indicati negli articoli precedenti:

- Regione Toscana riconosce alla Città Metropolitana di Firenze un cofinanziamento totale pari ad Euro 91.090,15;
- Città Metropolitana di Firenze si impegna al cofinanziamento per un importo totale di Euro 91.090,15.

ART. 7 - MODALITÀ DI EROGAZIONE

La Regione Toscana erogherà alla Città Metropolitana di Firenze Euro 91.090,15 in un’unica soluzione al termine del servizio, previa verifica delle attività svolte e dei costi rendicontati.



La Città Metropolitana di Firenze dovrà presentare la rendicontazione dei costi sostenuti, nonché una relazione sullo svolgimento degli interventi e sugli obiettivi conseguiti.

Il cofinanziamento sarà erogato alla Città Metropolitana di Firenze mediante accreditamento su apposito conto corrente.

La Città Metropolitana di Firenze dichiara espressamente di esonerare la Regione da ogni e qualsiasi responsabilità per i pagamenti che saranno in tal modo eseguiti.

Regione Toscana non erogherà alla Città Metropolitana di Firenze il contributo nei casi in cui non siano realizzate le attività nei modi e nei tempi previsti.

ART. 8 - MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Le condizioni del presente accordo potranno essere modificate soltanto con accordo scritto tra le parti; pertanto, qualunque eventuale tolleranza anche reiterata di inadempimento o ritardato adempimento dei diversi obblighi contrattuali non potrà in alcun modo essere interpretata come tacito consenso all'abrogazione dei patti corrispondenti.

ART. 9 - PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Le Parti, qualora le attività di cui al presente accordo comportino un trattamento di dati personali, tratteranno in via autonoma i dati personali oggetto dello scambio per trasmissione o condivisione, per le finalità connesse all'esecuzione del presente protocollo. Le parti, in relazione agli impieghi dei predetti dati nell'ambito della propria organizzazione, assumeranno, pertanto, la qualifica di Titolare autonomo del trattamento ai sensi dell'articolo 4, nr. 7) del GDPR, sia fra di loro che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti.

I dati personali oggetto del trattamento potranno riguardare:

- tipologia dei dati personali: comuni
- categorie degli interessati: cittadini
- tipologia del formato dei dati: testo, immagini, riprese audio visive

Il trattamento dei dati personali sarà inoltre improntato ai principi di correttezza, liceità e tutela dei diritti degli interessati, e sarà relativo ai dati strettamente necessari, non eccedenti e pertinenti alle finalità di cui all'art. 1.

Le Parti si danno reciprocamente atto che le misure di sicurezza messe in atto al fine di garantire lo scambio sicuro dei dati sono adeguate al contesto del trattamento. Al contempo, le parti si impegnano a mettere in atto ulteriori misure qualora fossero da almeno una delle due parti ritenute insufficienti quelle in atto e ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali trattati in esecuzione del presente accordo, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità ivi indicate.

**REGIONE
TOSCANA**



REGIONE TOSCANA

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
