

SCHEMA DI ACCORDO

per il proseguimento della sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, dell'utilizzo del titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia di cui alla delibera di Giunta regionale n. 379/2019”.

fra

La Regione Toscana, C.F./Partita IVA n. 01386030488, con sede in Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di

e

il Comune di Firenze, C.F./Partita IVA 01307110484, con sede in Palazzo Vecchio, Piazza della Signoria, CAP 50122, Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di

e

il Comune di Calenzano, C.F./Partita IVA 01007550484, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 12 CAP 50041, Calenzano, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Campi Bisenzio, C.F./Partita IVA 00421110487, con sede in Piazza Dante 36, CAP 50013, Campi Bisenzio, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Fiesole, C.F./Partita IVA 01252310485, con sede in Piazza Mino, 24/26, CAP 50014, Fiesole, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Lastra a Signa, C.F./Partita IVA 01158570489, con sede in Piazza del Comune 17, CAP 50055, Lastra a Signa, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Sesto Fiorentino, C.F./Partita IVA 00420010480, con sede in Piazza Vittorio Veneto, 1 Sesto Fiorentino, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Signa, C.F./Partita IVA 01147380487, con sede in Piazza della Repubblica 1, CAP 50058, Signa, rappresentata per la firma da..... nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

la Città Metropolitana di Firenze, C.F./Partita IVA 01709770489, con sede in Palazzo Medici Riccardi, Via Cavour n.1, CAP 50129, Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

Premesso

- il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii, conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'articolo 4 comma 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59;
- la Legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale" e ss.mm.ii., disciplina il trasporto pubblico locale, ed in particolare l'articolo 19 bis norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;
- il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), pubblicato su www.regione.toscana.it/priim, approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, ha, tra le sue finalità, quella di «realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi», e che ipotizza, tra l'altro, «collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell'area metropolitana» e le cui scelte di sostenibilità ambientale sono sinteticamente riportate in particolare nel documento "D2. Nota aggiuntiva al Rapporto Ambientale";
- la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 che:
 - istituisce un nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitano*, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia; recependolo nei Contratti di servizio interessati secondo le modalità ivi previste;
 - ne individua le tariffe ed approva uno schema di Accordo per la sua gestione nella fase sperimentale;
 - per il proseguo dell'iniziativa, all'art. 5 del citato Accordo, prevede in particolare che eventuali compensazioni che potrebbero derivare dai minori proventi saranno equamente ripartite tra Regione Toscana e gli EE.LL. firmatari ad esclusione del Comune di Firenze;

Richiamati

- gli atti d'obbligo di cui ai decreti n. 21075/2019, 1058/2020, 2865/2020, 6157/2020, 7815/2020 con cui Regione Toscana impone a ONE S.c.a.r.l., soggetto gestore ai sensi del Contratto Ponte scaduto in data 31/12/2019, di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale sui gomma nell'ambito regionale toscano nelle more della sottoscrizione del contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., completate le attività di subentro nei beni e del personale;

- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che all'art.17, c. 2 statuisce che *«La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»*;
- il recepimento di *Unico Metropolitano* negli atti d'obbligo, nel futuro contratto con l'aggiudicatario della gara e nel citato contratto di servizio con Trenitalia S.p.A. con la previsione che le eventuali compensazioni tariffarie:
 - relativamente al Contratto vigente con Trenitalia S.p.A. di cui sopra e al futuro contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., saranno valutate in sede di confronto tra piano finanziario e conti economici riclassificati o analogo strumento;
 - relativamente all'atto d'obbligo imposto a ONE S.c.a.r.l., l'azienda renderà a Regione Toscana con emissione di fattura;
- la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., e il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma;
- il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma di cui sopra, che prevede che il sistema tariffario applicato alla tranvia fiorentina è quello previsto dal Contratto in concessione per l'esercizio del servizio di TPL su gomma per l'urbano della Città Metropolitana di Firenze;
- Il procedimento avviato dalla Città Metropolitana di Firenze per l'indizione di una gara per affidare a terzi uno studio riguardo il nuovo sistema tariffario integrato come previsto dalla proposta di Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Firenze adottato con atto del Sindaco Metropolitano N. 33 del 1 agosto 2019;
- la proroga, con prot. 464715 del 13 dicembre 2019, fino al 30 giugno 2020 dell'Accordo di cui alla delibera di Giunta regionale n. 379/2019;
- la nota prot. 86168 del 2 marzo 2020 con cui è stato convenuto di continuare nell'utilizzo sperimentale di Unico Metropolitano oltre la scadenza del 30 giugno 2020, predisponendo un nuovo Accordo tra i soggetti firmatari;
- gli effetti drastici della pandemia da Covid 19 per cui anche l'utilizzo dei mezzi TPL si è ridotto drasticamente e risulta difficile ad oggi stimare la propensione al suo utilizzo nel futuro prossimo;
- la valutazione di proseguire con un nuovo Accordo per la gestione di un'ulteriore fase sperimentale del titolo che abbia durata fino al 31 dicembre 2020 rimandando ad un accordo più strutturato la definizione di un'intesa per l'anno 2021, considerati gli elementi di incertezza da Covid 19 e in attesa degli esiti del citato prossimo studio sul sistema di bigliettazione integrata;
- la stima per il periodo 1 luglio - 31 dicembre 2020, di un costo massimo onnicomprensivo per l'esecuzione del presente Accordo per un'ulteriore fase sperimentale, per eventuali compensazioni tariffarie da calcolare sulla base di quanto espresso sopra, pari a 60.000,00 euro (sessantamilaeuro/00) tenuto conto:

- a) della stima dei dati di cui alla relazione tecnica sottoscritta in data 17/06/2020 dal Responsabile di Settore “Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo. Mobilità sostenibile”, *“Titolo di viaggio Unico Metropolitan. Stima quote minori ricavi”*;
 - b) della considerazione di ridurre tale importo della metà, causa pandemia che ha ridotto drasticamente l’utilizzo dei mezzi TPL;
 - c) della pari compartecipazione finanziaria tra Regione Toscana (50%) e gli EE.LL. così come stabilito nel citato art. 5 dell’Accordo (50%);
di cui quindi 30.000,00 euro (trentamilaeuro/00) a carico del bilancio regionale ed altrettanti 30.000,00 euro (trentamilaeuro/00) a carico degli EE.LL. che compartecipano;
- la decisione che le singole compartecipazioni degli EE.LL. saranno definite attraverso modalità tra di essi concordate e successivamente comunicate a Regione Toscana insieme all’atto formale con il quale è stabilita la compartecipazione;

Ritenuto di

proseguire nella sperimentazione della possibilità per l’utente di utilizzare il nuovo titolo di viaggio, nella tipologia di abbonamento mensile, che consenta l’utilizzo integrato ed indifferenziato dei servizi urbani su gomma, della tramvia e del treno nelle stazioni e/o fermate ferroviarie collocate nei Comuni nell’ambito metropolitano fiorentino, sottoscrittori del presente Accordo, in attesa di una rivisitazione più complessiva del sistema di bigliettazione integrata nel territorio, visti gli esiti del prossimo studio in materia il cui servizio è in corso di affidamento da parte della Città Metropolitana di Firenze;

le Parti,

confermando che le premesse e quanto fin qui espresso costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo, convengono quanto segue:

Art.1 Oggetto e durata

1. Il presente accordo ha per oggetto la continuazione di un’ulteriore fase sperimentale dell’utilizzo, in ambito metropolitano fiorentino ed in collaborazione con i Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e la Città Metropolitana di Firenze, del titolo di viaggio istituito da Regione Toscana con DGR 379/2019, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, denominato *«Unico Metropolitan»* e in particolare alle condizioni di utilizzo previste all’*“Art.2 Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «Unico Metropolitan» e relative tariffe.”* dell’allegato A della medesima DGR 379/2019.
2. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2020, eventualmente prorogabile per un periodo massimo di 3 mesi.

Art.2 Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «Unico Metropolitan» e relative tariffe.

1. *Unico Metropolitan* consente di utilizzare il servizio di trasporto pubblico locale secondo quanto disposto dall’*“Art. 2. Utilizzo del nuovo titolo di viaggio «Unico Metropolitan» e relative tariffe.”* dello schema di accordo approvato con delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 indipendentemente dai gestori del servizio.

Art.3 Risorse finanziarie

1. Eventuali minori proventi che, in esecuzione del presente Accordo, potrebbero derivare dall’utilizzo di *Unico Metropolitan*:
 - relativamente al Contratto vigente con Trenitalia S.p.A. di cui sopra e relativamente al futuro

contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., sono valutati in sede di confronto tra piano finanziario e conti economici riclassificati o analogo strumento;
- relativamente all'atto d'obbligo imposto a ONE S.c.a.r.l., l'azienda renderà a Regione Toscana con emissione di fattura che confluirà tra i ricavi dell'anno.

2. Gli eventuali minori proventi per eventuale compensazione tariffaria secondo le modalità di cui al punto 1, comprensivi di ogni eventuale altro onere o imposta, sono stimati sulla base della relazione tecnica sottoscritta in data 17/06/2020 dal Responsabile del Settore Trasporto Pubblico Locale su ferro e marittimo. Mobilità sostenibile, *"Titolo di viaggio Unico Metropolitan. Stima quote minori ricavi"* in calce al presente documento ed ammontano complessivamente ed invariabilmente per tutta la durata dell'Accordo, a 60.000,00 euro (sessantamilaeuro/00), di cui:
 - il 50%, pari a 30.000,00 euro, a carico del bilancio regionale;
 - il restante 50%, pari a 30.000,00 euro, a carico degli EE.LL. secondo quanto previsto dal citato Art. 5 e, singolarmente secondo quanto autonomamente concordato tra essi.
3. Gli eventuali minori proventi che, in esecuzione del presente Accordo, per Trenitalia S.p.A. e il soggetto gestore del servizio di TPL su gomma, potrebbero derivare dall'utilizzo di *Unico Metropolitan* saranno rispettivamente compensati secondo quanto previsto nell'Art. 5 "Proseguimento dell'iniziativa" di cui all'Accordo sottoscritto ex DGR 379/2019.
1. Città Metropolitana di Firenze, coordinatrice dei lavori con gli EE.LL. per la determinazione delle singole compartecipazioni, trasmette formalmente entro il 30 settembre 2020 a Regione Toscana gli atti formali con i quali sono stabilite le compartecipazioni.

Art.4 Impegni delle Parti

1. Ai fini di attuare il presente Accordo, le Parti si impegnano ad operare con sana e leale collaborazione per il buon esito dell'iniziativa, operando in stretta interazione tra loro.
2. Città Metropolitana si impegna a sviluppare un progetto per la definizione di un sistema tariffario integrato per l'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale, di ogni tipologia, per l'intero territorio della Città Metropolitana, con particolare dettaglio per l'ambito metropolitano fiorentino dove è concentrata la massima offerta di servizio e sono presenti tutte le tipologie di trasporto pubblico.
3. I firmatari del presente Accordo, nel rispetto delle proprie competenze, tenuto conto anche degli esiti dello studio di cui al punto precedente si impegnano a predisporre per il proseguo un accordo più strutturato riguardante Unico Metropolitan e/o titoli di viaggio con caratteristica di territorialità, cioè validi ed usufruibili in determinate porzioni di territorio regionale; eventuali modifiche agli elementi di Unico Metropolitan potrebbero essere apportate anche alla luce degli esiti dello studio su un nuovo sistema tariffario integrato nell'area metropolitana fiorentina di cui in premessa.

Art.5 Norme finali. Controversie

1. Il presente Accordo è sottoscritto digitalmente e sarà sottoposto alle prescritte registrazioni di legge.
2. Tutte le controversie a cui il presente Accordo potrà dare luogo, tanto per quel che riguarda la sua validità che per la sua interpretazione, la sua esecuzione, la sua cessazione od il suo annullamento, saranno esclusivamente di competenza del Foro di Firenze.

TITOLO DI VIAGGIO “UNICO METROPOLITANO”

STIMA QUOTE MINORI RICAVI

Effettuando l’elaborazione e la verifica della rendicontazione del venduto inviato dalle società Trenitalia ed Ataf, periodo Luglio 19 – Marzo 20, è apprezzabile la crescita costante della vendita del titolo, fino ad attestarsi su ca. 930 titoli/mese nel periodo pre COVID-19. Il valore relativo alla quota di minori ricavi da riconoscere alle società, per una mensilità tipo, si attesta su ca. 20.500,00 euro.

ANNO 2019-2020	TITOLI VENDUTI N.	MINORI RICAVI A.T.A.F. €	MINORI RICAVI TRENITALIA €	MINORI RICAVI TOTALI €
LUGLIO	226	3.294,00	3.686,81	6.980,81
AGOSTO	206	34,00	2.544,15	2.578,15
SETTEMBRE	560	2.669,00	4.062,71	6.731,71
OTTOBRE	894	6.317,00	12.687,66	19.004,66
NOVEMBRE	954	7.929,00	12.324,61	20.253,61
DICEMBRE	879	8.505,00	11.974,72	20.477,72
GENNAIO	938	10.311,00	10.219,33	20.530,33
FEBBRAIO	923	9.905,00	10.619,32	20.524,32
MARZO	907	9.338,00	11.161,35	20.499,35

Ipotizzando un andamento delle vendite costante per il 2020 e tenendo in considerazione l’abbattimento fisiologico delle vendite che si registra nei mesi estivi, è prudenzialmente stimabile che il valore dei minori ricavi da retrocedere alle aziende, in periodo di normale andamento della domanda, si attesta su ca 20.000,00 € mese, pari a ca. 240.000,00 € / anno.

L’andamento della domanda sul TPL, per il 2020 e presumibilmente per tutto il 2021, sarà fortemente condizionato dall’emergenza COVID-19; è stimabile, in coerenza con le analisi effettuate sulle dinamiche del venduto per tutti i titoli di viaggio TPL da Marzo a Giugno, che i ricavi da traffico, generali, nel periodo Luglio – Dicembre, subiranno un abbattimento di ca il 50%; valore di stima applicabile anche ad Unico Metropolitan.

Considerato tutto ciò

la quota di minori ricavi da considerare in relazione alla vendita del titolo “Unico Metropolitan” per il periodo Luglio – Dicembre 2020 è stimabile complessivamente in 60.000,00 €.

Firma



BUFFONI RICCARDO
REGIONE
TOSCANA/01386030488
17.06.2020 13:57:22 UTC