



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 60 del 15/07/2020

Classifica: 010.16

(7192059)

Oggetto **APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SRT 436 TRATTA DALL'INTERSEZIONE CON VIA MARCONI IN COMUNE DI SAN MINIATO A FINO ALLA LOCALITA' SAN PIERINO IN COMUNE DI FUCECCHIO, COMPRESO LA REALIZZAZIONE PISTA CICLO-PEDONALE. -1° STRALCIO FUNZIONALE-**

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Dirigente/ P.O</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	CUCINI GIACOMO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **15 Luglio 2020** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **SALA LUCA GIORDANO - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

in remoto:

in aula:

CUCINI GIACOMO	ALBANESE BENEDETTA
FALCHI LORENZO	ARMENTANO NICOLA
GANDOLA PAOLO	BARNINI BRENDA
LA GRASSA FILIPPO	BONANNI PATRIZIA
ZAMBINI LORENZO	CARPINI ENRICO
	CASINI FRANCESCO
	FALLANI SANDRO
	FRATINI MASSIMO
	GEMELLI CLAUDIO

	MARINI MONICA NARDELLA DARIO PERINI LETIZIA SCIPIONI ALESSANDRO TRIBERTI TOMMASO
--	--

E assenti i Sigg.ri:

--

La Vicesindaca, assistita dal Segretario constatato il numero legale, nomina scrutatori i Sigg.ri:
Nicola Armentano, Benedetta Albanese e Claudio Gemelli

Presiede il Sindaco Dario Nardella. Coordina il dibattito la Vicesindaca Brenda Barnini.

Su proposta del Consigliere Delegato, CUCINI GIACOMO

Il Consiglio Metropolitan

VISTI:

- il D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 con cui sono state conferite funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 59/97 e ss.mm.ii;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56, che ha istituito la Città Metropolitana di Firenze, la quale dal 1 gennaio 2015 ha assunto le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze;
- gli art. 22 e 23 della L.R. 1.12.1998 n. 88, di attuazione del capo VI (viabilità) del D.lgs. 112/98, come modificati dalla LR 22/2015 che individuano le funzioni della Regione e delle Province in materia di strade regionali, ed in particolare riservano alla Regione la progettazione e la costruzione delle opere relative alle strade regionali, programmate dalla Regione e indicate nel PRIIM, e attribuiscono alle Province le funzioni di gestione, e manutenzione delle strade regionali;
- il Regolamento Regionale approvato con DPGR n° 41/R del 2004 che disciplina i rapporti fra Regione e Città Metropolitana per l'attuazione degli interventi sul territorio regionale;
- il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;
- Visti il Documento di Monitoraggio del PRIIM approvato con decisione della Giunta regionale n. 31 del 23/03/2015, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2016 approvato con decisione della Giunta regionale n. 11 del 14/06/2016 e il Documento di Monitoraggio

del PRIIM 2017 approvato con decisione della Giunta regionale n. 4 del 05/06/2017, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2018 approvato con decisione della Giunta regionale n. 15 dell'11 giugno 2018 e il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2019 approvato con decisione della Giunta regionale n. 9 del 16/09/2019, con l'indicazione delle relative deliberazioni attuative;

PREMESSO CHE:

- la Regione Toscana con Deliberazione del Consiglio Regionale 19.12.2000, n. 274, in attuazione del D.Lgs. 112/1998, ha individuato la S.R. n° 436 “Francesca” come appartenente al demanio regionale;
- l’opera di Variante alla SRT 436 “FRANCESCA” (dal km 0,000 al km 1,300), in località San Pierino, nel Comune di Fucecchio, realizzata da ANAS Spa è passata alla Regione Toscana, a seguito della revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato ai sensi del D.P.C.M del 20 febbraio 2018;
- con deliberazione C.M. n. 18 del 09/03/2017 è stato approvato lo schema di Accordo di programma tra Regione Toscana – Città metropolitana di Firenze – Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell’intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436, dalla località di San Pierino, nel Comune di Fucecchio, all’intersezione con Via Marconi, nel Comune di San Miniato, tratto in cui la viabilità presenta una larghezza inadeguata rispetto ai volumi di traffico e non rispetta i necessari standard di sicurezza;
- con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 83 del 18/10/2017 è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato, sottoscritta in data 24/11/2017, con la quale si stabiliva che Regione Toscana si sarebbe avvalsa del Comune di Fucecchio per l’adeguamento, a titolo gratuito del progetto di fattibilità tecnico-economica di messa in sicurezza della SRT 436, in località San Pierino, relativamente al tratto della SRT 436 ricadente in parte nel Comune di Fucecchio e in parte nel Comune di San Miniato;
- al fine di effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti, come stabilito dalla Convenzione, il progetto di fattibilità tecnico-economica, trasmesso con nota del 14/01/2019 dal Comune di Fucecchio a Regione Toscana è stato oggetto di Conferenza dei Servizi (ai sensi dell'art. 14, comma 1, della legge n. 241/1990), indetta dal Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Regionale Firenze - Prato e Pistoia, con nota prot. N. 37889 del 25/01/2019 e conclusasi con esito positivo;
- il progetto di fattibilità tecnico-economica, come adeguato dal Comune di Fucecchio, è stato approvato in linea tecnica con decreto dirigenziale n. 11360 del 03/07/2019;

- per esigenze funzionali, il Comune di Fucecchio ha ritenuto opportuno suddividere l'intervento in due stralci funzionali, il primo per un importo delle opere di euro 1.483.646,71 e il secondo per un importo delle opere di euro 666.353,29;

CONSIDERATO CHE:

- con Delibera di Giunta n. 650 del 25/05/2020, Regione Toscana ha ritenuto promuovere, approvandone le finalità, un Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato, per la progettazione e realizzazione del primo stralcio funzionale dell'intervento di *“adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 dalla località San Pierino in Comune di Fucecchio all'intersezione con via Marconi in Comune di San Miniato con annessa realizzazione di pista ciclopedonale”*;
- Regione Toscana ha trasmesso alla scrivente amministrazione l'allegato schema di Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione del primo stralcio funzionale dell'opera in oggetto, tramite il quale si stabilisce che:
 - il Comune di Fucecchio, in virtù delle specificità del progetto e in considerazione del particolare interesse strategico rappresentato dalla sua realizzazione per il proprio territorio, svolgerà la funzione di stazione appaltante e si occuperà inoltre con finanziamenti propri, della progettazione definitiva ed esecutiva;
 - le spese per appalto, esecuzione lavori e spese tecniche correlate, compreso collaudo tecnico amministrativo finale, saranno garantite da fondi della Regione Toscana;
 - il collegio di vigilanza (ai sensi dell'articolo 34 quinquies della L.R. 40/2009) sul rispetto degli impegni assunti tramite l'accordo di programma oggetto di approvazione, sarà composto dal Presidente della Giunta Regionale che lo presiede, come stabilito dall'art. 34 octies della L.R. 40/2009, dal Sindaco del Comune di Fucecchio, dal Sindaco del Comune di San Miniato e dal Sindaco della Città Metropolitana di Firenze;

ATTESO CHE:

- nell'ambito del presente Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione del primo stralcio funzionale dell'opera, non sono previsti impegni finanziari a carico della Città Metropolitana di Firenze;
- come da convenzione stipulata il 24/11/2017 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato, gli Enti coinvolti si impegnano a verificare nel corso delle annualità 2020 e 2021, le condizioni organizzative e finanziarie per la sottoscrizione di un ulteriore Accordo di Programma, che individui le risorse necessarie al completamento dell'opera con la realizzazione del 2° stralcio funzionale;

VISTO il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000, dal Responsabile della Direzione Viabilità in ordine alla regolarità tecnica;

ACQUISITO il parere in ordine alla regolarità contabile da parte del Dirigente della Direzione Servizi Finanziari e Servizi Informativi;

VISTI:

- il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di Programma;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

DELIBERA

1. **Di approvare** lo schema di Accordo di Programma per la progettazione e realizzazione del primo stralcio funzionale dell'intervento di "*adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 dalla località San Pierino in Comune di Fucecchio all'intersezione con via Marconi in Comune di San Miniato con annessa realizzazione di pista ciclopedonale*"; tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato, allegato A, al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;
2. **Che** l'Accordo di Programma venga sottoscritto dal Sindaco metropolitano o suo delegato;
3. **Di dare atto che** come da convenzione stipulata il 24/11/2017 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato, gli Enti coinvolti si impegnano a verificare nel corso delle annualità 2020 e 2021, le condizioni organizzative e finanziarie per la sottoscrizione di un ulteriore Accordo di Programma, che individui le risorse necessarie al completamento dell'opera con la realizzazione del 2° stralcio funzionale;
4. **Di Riconoscere** l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

Al termine del dibattito la Vicesindaca pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	19	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	19	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	19	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera la Vicesindaca pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	19
Non partecipanti al voto:	nessuno
Astenuti:	nessuno

Votanti: 19 Maggioranza richiesta: 10

Contrari: nessuno

Favorevoli: 19

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL SINDACO
(f.to Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”