



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 61 del 15/07/2020

Classifica: 010.02.01

(7192060)

Oggetto APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE TOSCANA E EE.LL. PER IL PROSEGUIMENTO DI UN'ULTERIORE FASE SPERIMENTALE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DELL'UTILIZZO DEL TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA.

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	CASINI FRANCESCO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **15 Luglio 2020** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **SALA LUCA GIORDANO - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

in remoto:

in aula:

CUCINI GIACOMO	ALBANESE BENEDETTA
FALCHI LORENZO	ARMENTANO NICOLA
GANDOLA PAOLO	BONANNI PATRIZIA
LA GRASSA FILIPPO	CARPINI ENRICO
ZAMBINI LORENZO	CASINI FRANCESCO
	FALLANI SANDRO
	FRATINI MASSIMO
	GEMELLI CLAUDIO

	MARINI MONICA NARDELLA DARIO PERINI LETIZIA SCIPIONI ALESSANDRO TRIBERTI TOMMASO
--	--

E assenti i Sigg.ri:

BARNINI BRENDA

La Vicesindaca, assistita dal Segretario constatato il numero legale, nomina scrutatori i Sigg.ri:
Nicola Armentano, Benedetta Albanese e Claudio Gemelli

Su proposta del Consigliere Delegato, CASINI FRANCESCO

Il Consiglio Metropolitan

Visto il D. Lgs 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

Vista la Legge 30 luglio 1998, n. 281 “Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti” riconosce, ai consumatori e agli utenti, tra gli altri, “*come fondamentali i diritti:*” la “*tutela della salute*”, “*la sicurezza e alla qualità dei prodotti e dei servizi*”, “*una adeguata informazione e ad una corretta pubblicità*”;

Vista la L. 30 luglio 1998, n. 281 che disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti;

Vista la L. R. 31 luglio 1998, n. 42 “*Norme per il trasporto pubblico locale*” e successive modifiche e integrazioni, che, tra le finalità, ed in particolare l’articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;

Richiamato il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), pubblicato su www.regione.toscana.it/prim, approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, prorogato ai sensi dell’articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, che ha, tra le sue finalità, quella di «*realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi*», e che ipotizza, tra l’altro, «*collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell’area metropolitana*» e le cui scelte di sostenibilità ambientale sono in particolare sintetizzate nel documento “D2. Nota aggiuntiva al Rapporto Ambientale”;

Richiamata la deliberazione di questo Consiglio metropolitan n. 26/ 2017, aggiornata con Deliberazione n. 126/2018, che approva il documento “*Rinascimento metropolitan. Piano strategico 2030*” redatto dal Comitato Scientifico del Piano Strategico Città Metropolitana, che prevede l’«*introduzione del Biglietto Integrato Metropolitan con una tariffa a fasce territoriali, che consente l’integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità e rappresenta per l’utente (cittadino, turista, studente, businessman, ecc.) una modalità vantaggiosa e modulare di usufruire di un servizio capace di rispondere in modo semplice ed efficace alle singole esigenze di spostamento all’interno di tutto il territorio metropolitan.*» e, con riguardo ai Nodi Intermodali, «*punti di scambio della mobilità metropolitana, in cui*

convergono più infrastrutture trasportati che e dove è possibile in modo veloce ed immediato passare da un mezzo di trasporto ad un altro (aereo/treno/tram/autobus/auto/bici/piedi).»;

Visto l'atto del Sindaco Metropolitan N. 33 del 1 agosto 2019 con il quale è adottata la proposta di Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Firenze, una delle cui principali azioni è la realizzazione di un nuovo sistema tariffario integrato tra tutti i sistemi di trasporto pubblico;

Richiamati:

•gli atti d'obbligo di cui ai decreti n. 21075/2019, 1058/2020, 2865/2020, 6157/2020, 7815/2020 con cui la Regione Toscana ha imposto a ONE S.c.a.r.l., soggetto gestore ai sensi del Contratto Ponte scaduto in data 31/12/2019, di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale sui gomma nell'ambito regionale toscano nelle more della sottoscrizione del contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., completate le attività di subentro nei beni e del personale;

•il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, 17,

c. 2 «La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF

normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»;

Evidenziato che il titolo di viaggio Unico Metropolitan è recepito anche negli atti d'obbligo imposti a ONE S.c.a.r.l., secondo le modalità ivi previste, per cui eventuali compensazioni tariffarie:

- relativamente al Contratto vigente con Trenitalia S.p.A. di cui sopra e relativamente al futuro contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., saranno valutate in sede di confronto tra piano finanziario e conti economici riclassificati o analogo strumento;

- relativamente all'atto d'obbligo imposto a ONE S.c.a.r.l., l'azienda renderà a Regione Toscana con emissione di fattura il cui pagamento confluirà tra i ricavi imputati all'anno 2020;

Richiamata la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma”;

Tenuto conto che, come previsto dal contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma di cui sopra, il sistema tariffario applicato alla tranvia fiorentina è quello previsto dal Contratto in concessione per l'esercizio del servizio di TPL su gomma per l'urbano della Città Metropolitana di Firenze;

Richiamato l'accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'ambito metropolitano, di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.1381/2018, che all'art. 7, sulla pianificazione della mobilità metropolitana, richiama l'impegno delle Parti «*a collaborare al fine*

di procedere a una pianificazione programmazione coordinata della mobilità e dei trasporti dell'area metropolitana»;

Richiamata la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 che:

- ha istituito il nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitan*, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia; recependolo nei Contratti di servizio interessati secondo le modalità ivi previste;
- ne individua le tariffe ed approva uno schema di Accordo tra Regione Toscana e gli EE.LL. interessati (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze), da qui in avanti *Parti*, per la sua gestione nella fase sperimentale;

Richiamata la deliberazione n. 35/2019 con cui questo consiglio metropolitano ha approvato l'accordo suddetto;

Considerato che l'Accordo sopra citato, nella previsione del suo Art.1, c.2, è stato prorogato dalla stessa Regione con prot. 464715 del 13 dicembre 2019 concludendosi il 30 giugno 2020;

Richiamato l'art. 5 del citato Accordo, che per il proseguo dell'iniziativa prevede che eventuali compensazioni che potrebbero derivare dai minori proventi saranno equamente ripartite tra Regione Toscana ed EE.LL.;

Preso atto che, con prot. 86168 del 2/3/2020, è stato convenuto tra le Parti di continuare nell'utilizzo di Unico Metropolitan oltre la scadenza del 30 giugno 2020, predisponendo un nuovo Accordo tra le Amministrazioni comunali interessate, Città Metropolitana di Firenze e Regione Toscana continuando a sostenere soluzioni per la fruizione del TPL intermodale urbano;

Considerato che è in corso l'attivazione di una procedura di gara di affidamento, da parte di questa Città Metropolitana di Firenze, per affidare a terzi uno studio riguardante un nuovo sistema tariffario per l'intera area metropolitana fiorentina;

Considerato che la pandemia da virus Covid 19 ha imposto negli ultimi mesi una serie di restrizioni di natura emergenziale per cui anche l'utilizzo del TPL si è ridotto drasticamente ed è incerta, ad oggi, la stima della propensione al suo utilizzo da parte dell'utenza nel prossimo futuro;

Visto che nel corso della riunione tra le Parti svoltasi in via telematica in data 4 giugno 2020, è stato convenuto di proseguire con un nuovo Accordo, di cui al citato art. 5 e al citato prot. 86168 del 2/3/2020, per la gestione di un'ulteriore fase sperimentale del titolo che abbia durata fino al 31 dicembre 2020 rimandando ad un accordo più strutturato la definizione di un'intesa per l'anno 2021, considerati gli elementi di incertezza da Covid 19 e in attesa degli esiti del citato prossimo studio sul sistema di bigliettazione integrata;

Richiamata, al fine della predisposizione del nuovo schema di Accordo per l'ulteriore fase sperimentale di cui sopra, la stima di cui alla relazione tecnica sottoscritta in data 17/06/2020 dal Responsabile di Settore Ing. Riccardo Buffoni "*Titolo di viaggio Unico Metropolitan. Stima quote minori ricavi*", in calce ad esso, secondo la quale, per il periodo 1 luglio-31 dicembre 2020, l'eventuale maggiore onere aggiuntivo complessivo per minori proventi per le aziende esercenti il servizio di TPL su ferro e gomma nell'area urbana di Firenze ammonterebbe complessivamente al massimo a 60.000,00 euro (sessantamilaeuro/00) evidenziando una orientativa equiripartizione degli stimati minori proventi tra le due aziende esercenti;

Presto atto che i possibili minori proventi, per Trenitalia S.p.A., per il periodo 1 luglio - 31 dicembre 2020, saranno contenuti nel Conto Economico Riclassificato e quindi valutati in sede di

consuntivazione annuale fra Piano Economico e Finanziario e Conto Economico Riclassificato, così come previsto nel contratto;

Richiamato quanto stabilito dal citato art. 5 dell'Accordo vigente per cui il 50% dell'importo sopra stimato è a carico del bilancio regionale, in attesa che gli EE.LL. interessati individuino i criteri di ripartizione del restante 50 % (30.000,00 euro) prevista a loro carico quale loro contributo al sistema di TPL per eventuali minori proventi;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni addotte in narrativa e tenuto conto del precedente punto, lo *“Schema di Accordo tra Regione Toscana e gli Enti locali interessati per la continuazione nell'ambito metropolitano fiorentino, del nuovo titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia”* di cui all'allegato A della presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa;

Considerato che a seguito delle intese intercorse con i Comuni, la Città metropolitana si farà carico di quota parte dell'importo corrispondente al 50% del dovuto, stimata in ca il 30% e dunque per ca € 9.000, 00 che trovano copertura nel vigente bilancio 2020 sul capitolo 19533;

DATO ATTO dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile riguardo al presente provvedimento, resi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000, dal Dirigente della Direzione Patrimonio- TPL, dott. ssa Maria Cecilia Tosi e dal Dirigente dei Servizi Finanziari, dott. Rocco Conte;

DELIBERA

1. Di proseguire, con un ulteriore fase sperimentale, l'utilizzo del titolo di viaggio denominato *«Unico Metropolitano»* fino al 31 dicembre 2020, considerata la difficoltà nello stimare il suo utilizzo nei prossimi mesi causa pandemia Covid 19 e in attesa di una rivisitazione più complessiva del sistema di bigliettazione integrata nel territorio interessato dagli esiti del prossimo studio in materia da parte di questa Città Metropolitana.
2. Di approvare, per le motivazioni addotte in narrativa e tenuto conto del precedente punto, lo *“Schema di accordo per il proseguo della fase di sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, dell'utilizzo del titolo di viaggio denominato «Unico Metropolitano» per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia di cui alla delibera di Giunta regionale n. 379/2019”* di cui all'allegato A della presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa, autorizzando alla sua sottoscrizione il Sindaco o suo delegato.
3. Di dare atto che il costo massimo omnicomprendivo per l'esecuzione dello Schema di Accordo di cui all'allegato A, per eventuali compensazioni tariffarie, è stimato complessivamente in 60.000,00 euro e che la Città metropolitana di Firenze si farà carico di detto costo in quota parte, stimata in ca € 9.000,00 che trovano già copertura in bilancio;
4. Di dare mandato ala Direzione Trasporto pubblico locale, di provvedere a tutti gli adempimenti successivi conseguenti.

Al termine del dibattito il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	18	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	18	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	18	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	18	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	18	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	18	

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL SINDACO
(f.to Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”