

## **SCHEMA DI**

### **ACCORDO DI PROGRAMMA**

*PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELL' INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SRT 436 TRATTA DALL'INTERSEZIONE CON VIA MARCONI IN COMUNE DI SAN MINIATO A FINO ALLA LOCALITÀ SAN PIERINO IN COMUNE DI FUCECCHIO, COMPRESO LA REALIZZAZIONE PISTA CICLO-PEDONALE.*

*-I° STRALCIO FUNZIONALE-*

(Ai sensi dell'articolo 34 del D.lgs. 267/2000 e della legge regionale 23 luglio 2009 n.40)

**TRA**

**REGIONE TOSCANA**

**CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**

**COMUNE DI FUCECCHIO**

**COMUNE DI SAN MINIATO**

L'anno 2020, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ i sottoscritti:

\_\_\_\_\_, in rappresentanza della Regione Toscana,

\_\_\_\_\_, in rappresentanza della Città Metropolitana di Firenze,

\_\_\_\_\_, in rappresentanza del Comune di Fucecchio,

\_\_\_\_\_, in rappresentanza del Comune di San Miniato

•Visto il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di Programma;

•Vista la legge regionale 23 luglio 2009 n. 40, recante "Norme sul procedimento amministrativo, per la semplificazione e la trasparenza dell'attività amministrativa", che disciplina il procedimento degli Accordi di Programma promossi dalla Regione Toscana;

•Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

•Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;

•Visti il Documento di Monitoraggio del PRIIM approvato con decisione della Giunta regionale n. 31 del 23/03/2015, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2016 approvato con decisione della Giunta regionale n. 11 del 14/06/2016, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2017 approvato con decisione della Giunta regionale n. 4 del 05/06/2017, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2018 approvato con decisione della Giunta regionale n. 15 del 11/06/2018 e il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2019 approvato con decisione della Giunta regionale n. 9 del 16/09/2019 con l'indicazione delle relative deliberazioni attuative;

•Dato atto che il Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale per gli anni 2002-2007, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 e successivi aggiornamenti, è confluito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato ai sensi della l.r. n. 55/2011;

### **PREMESSO CHE:**

- a seguito della revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 febbraio 2018, con deliberazione del Consiglio regionale n. 97 del 7 novembre 2018, di modifica della D.C.R. n. 274/2000, è stato stabilito il trasferimento alla Regione Toscana della variante alla SRT 436 "Francesca" (dal km 0,000 al km 1,300), in località San Pierino, nel Comune di Fucecchio, realizzata da ANAS Spa;

- con deliberazione della Giunta regionale n. 1012 del 25/09/2017 è stata approvata la convenzione, stipulata il 24/11/2017, tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato per l'avvalimento del Comune di Fucecchio da parte della Regione, a titolo gratuito, per adeguare il progetto di fattibilità tecnico-economica di messa in sicurezza della SRT 436, in località San Pierino, relativamente al tratto della SRT 436 ricadente in parte in Comune di Fucecchio e in parte in Comune di San Miniato;

### **CONSIDERATO CHE:**

- la Regione Toscana, per tramite del competente Settore regionale in materia di progettazione e realizzazione di opere su strade regionali, ha convocato la conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, individuando le condizioni di attuazione dell'intervento in relazione alla compatibilità dell'opera con i vincoli di limitazione d'uso del territorio, in coerenza agli impegni assunti nella convenzione, stipulata il 24/11/2017, sopra richiamata.

- dalla località San Pierino verso Nord, è presente una viabilità di scorrimento con elevati requisiti di sicurezza che consente di bypassare il centro abitato di Fucecchio;

- dall'intersezione con Via Marconi in Comune di San Miniato, tratto terminale del viadotto di svincolo della SGC FI-PI-LI, fino alla località San Pierino in Comune di Fucecchio, la SRT 436 presenta una larghezza non idonea agli attuali volumi di traffico, che necessita, pertanto, di interventi di adeguamento in termini di standard di sicurezza stradale;

- la messa in sicurezza del tratto della S.R.T. 436 compreso tra il viadotto di svincolo della FI-PI-LI e la località San Pierino consente un collegamento fluido e sicuro tra il centro abitato di Fucecchio e la SGC FI-PI-LI;

- l'inclusione di una pista ciclopedonale per il collegamento con il cimitero di San Pierino e la stazione ferroviaria di Fucecchio-San Miniato, oltre a rappresentare una soluzione che migliora la sicurezza della strada separando le componenti veicolari, rappresenta anche un'importante soluzione per la mobilità locale, di particolare interesse del Comune di Fucecchio ;

- il Comune di Fucecchio evidenzia altresì la valenza strategica della messa in sicurezza della SRT 436 su tale tratto, ricordando che l'opera risulta di primaria importanza perché, tra l'altro, collega Fucecchio e i centri sulla riva destra dell'Arno alla stazione ferroviaria di San Miniato e coincide, per l'intero tratto, col tracciato della via Francigena, percorsa ogni giorno da decine di pellegrini che da Fucecchio transitano verso San Miniato e la Valdelsa;

- il Comune di Fucecchio ha adeguato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la messa in sicurezza della SRT 436, in località San Pierino, relativamente al tratto della SRT 436 ricadente in parte in Comune di Fucecchio e in parte in Comune di San Miniato;

- in conseguenza delle esigenze funzionali predette, il Comune di Fucecchio ha ritenuto opportuno suddividere l'intervento in due stralci funzionali, di cui il primo, oggetto del presente Accordo, relativo all'adeguamento della strada e alla realizzazione della pista ciclopedonale a grezzo, escluse le finiture della stessa, e la realizzazione della nuova rotonda nel Comune di San Miniato;

- che il Comune di Fucecchio ha redatto il progetto preliminare del 1° stralcio, oggetto del presente Accordo di Programma, a partire dal complessivo progetto preliminare redatto in attuazione della convenzione, approvata con la Delibera della Giunta Regionale n. 1012 del 25/09/2017, stipulata il 24/11/2017.

**CONSIDERATO CHE** che il Comune di Fucecchio ha richiesto alla Regione Toscana di assumere il ruolo di stazione appaltante, in quanto la contemporanea attuazione del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – stralcio funzionale Comuni di Fucecchio, Cerreto Guidi, Santa Croce sull'Arno e Castelfranco di Sotto, nelle zone interessate dalla realizzazione dell'intervento, e la messa in opera delle azioni necessarie alla valorizzazione del tracciato storico della Via Francigena lungo il medesimo tratto della SRT 436 impongono il coordinamento e la gestione degli interventi da parte di un unico ente;

Il progetto preliminare del 1° stralcio è stato inviato alla **Regione Toscana con nota PEC del Comune di Fucecchio protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ ed acquisito al protocollo regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_**;

**DATO ATTO CHE:**

- le opere contenute nel progetto preliminare del 1° stralcio sopra succintamente descritte, hanno un costo stimato complessivo pari ad **€ 1.800.000,00**, come risulta dalla tabella di sintesi dei finanziamenti, ottenuta dal quadro economico del medesimo progetto, e dalla quantificazione del Comune di Fucecchio, relativa alle spese di progettazione definitiva ed esecutiva:

<b>Descrizione Intervento</b>	<b>Importo progetto</b>	<b>Finanziamenti</b>
<i>Progettazione definitiva ed esecutiva</i>	€ 50.000,00	Comune di Fucecchio
<i>Appalto, esecuzione lavori e spese tecniche correlate ai lavori, compreso il collaudo tecnico amministrativo finale.</i>	€ 1.750.000,00	Regione Toscana

Dato atto:

- che il finanziamento regionale di euro 1.750.000,00 è disponibile sul capitolo \_\_\_\_ del bilancio regionale, annualità 2021;
- che il finanziamento del Comune di Fucecchio è disponibile sul bilancio comunale, annualità 2020;
- che il Comune di Fucecchio si impegna a redigere la progettazione definitiva ed esecutiva e a svolgere le funzioni stazioni appaltante.

Dato atto che la Giunta regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 34 quater della LR n.40/2009 e s.m.i., le finalità dell'Accordo con propria deliberazione n. 650 del 25/05/2020;

Dato atto che con nota prot. n. AOO/GRT/ del \_\_\_\_\_ è stata convocata per il giorno \_\_\_\_\_ la conferenza dei servizi di cui all'articolo 34 quater della l.r. 40/2009 per l'approvazione dei contenuti dell'Accordo di Programma. Il verbale della Conferenza costituisce Allegato 2 al presente Accordo di Programma;

Dato atto che lo schema di Accordo di Programma è stato approvato dalla Giunta regionale con propria deliberazione n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_, dal Comune di Fucecchio con deliberazione n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, dal Comune di San Miniato con deliberazione n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ e dalla Città Metropolitana di Firenze con \_\_\_\_\_;

In coerenza alla convenzione, stipulata il 24/11/2017, tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Fucecchio e Comune di San Miniato per la progettazione preliminare della messa in sicurezza della SRT 436, in località San Pierino, relativamente al tratto della SRT 436 ricadente in parte in Comune di Fucecchio e in parte in Comune di San Miniato, in particolare con riferimento all'art.3, i medesimi Enti si impegnano a verificare le condizioni organizzative e finanziarie, nel corso delle annualità 2020 e 2021, per la sottoscrizione di un ulteriore Accordo di Programma, con l'individuazione delle risorse necessarie che consentano il completamento della realizzazione del 2° stralcio funzionale e completamento dell'intervento complessivo, tenendo in debita considerazione i finanziamenti già messi a disposizione nell'ambito del presente Accordo di Programma.

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI

STIPULANO IL SEGUENTE ACCORDO

#### **Articolo 1**

##### **Premesse**

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo di Programma e costituiscono i presupposti su cui si fonda il consenso delle parti.

#### **Articolo 2**

##### **Oggetto e finalità dell'Accordo**

Il presente Accordo è stipulato per la realizzazione del progetto denominato "*Intervento di adeguamento e messa in sicurezza della SRT 436 dalla località San Pierino in Comune di Fucecchio all'intersezione con via Marconi in Comune di San Miniato con annessa realizzazione di pista ciclopedonale. I° stralcio funzionale*".

#### **Articolo 3**

## **Impegni dei soggetti sottoscrittori**

I soggetti sottoscrittori del presente Accordo si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- a rispettare i termini concordati per la realizzazione del progetto, nel rispetto della normativa vigente, ai fini dell'attuazione del presente Accordo di Programma (Allegato 3 - Cronoprogramma);
- ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente;
- a procedere periodicamente alla verifica dell'Accordo;
- a rimuovere ogni ostacolo procedurale ad esso imputabile, in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

Il Comune di Fucecchio, si impegna a svolgere le funzioni di soggetto attuatore dell'intervento ed in particolare:

- a redigere, a partire dal progetto preliminare 1° stralcio, i successivi livelli di progettazione, prendendo a riferimento il prezzario regionale;
- a completare entro i termini necessari per la redazione, verifica e validazione del progetto esecutivo, il procedimento di acquisizione delle aree, se necessarie;
- ad assumere le funzioni di Stazione Appaltante. In tal senso le risorse regionali verranno impegnate e liquidate a favore del Comune di Fucecchio;
- a rispettare nell'attuazione dell'intervento il cronoprogramma che costituisce l'Allegato 3 al presente Accordo di Programma;
- ad inviare alla Regione Toscana, con cadenza semestrale, la scheda di monitoraggio tipo, che costituisce l'Allegato 4 al presente Accordo;

### **Articolo 4**

#### **Quadro finanziario delle opere da realizzare ed impegni finanziari delle parti**

Per la realizzazione del progetto definito nel presente Accordo di Programma, è assegnata la somma complessiva di euro **1.800.000,00**, finanziata dalla Regione Toscana per euro 1.750.000,00 a valere sulle disponibilità del capitolo \_\_\_\_\_ del bilancio 2021 e la somma pari ad euro 50.000,00 finanziata dal Comune di Fucecchio, **disponibile sul bilancio 2020**.

### **Articolo 5**

#### **Modalità di erogazione e gestione dei finanziamenti**

La stazione appaltante potrà procedere alla realizzazione dell'intervento sopra richiamato, a seguito dell'approvazione dei successivi livelli di progettazione e previa verifica della necessaria copertura finanziaria.

In coerenza alla Decisione della Giunta Regionale n.16/2019, l'impegno di spesa per il finanziamento dell'opera è assunto dalla Regione con il decreto di concessione del contributo al momento della comunicazione con cui il soggetto attuatore dichiara che nulla osta all'avvio della gara d'appalto. Il soggetto attuatore è tenuto a confermare entro i successivi 30 giorni, dal decreto di impegno di spesa della Regione l'avvenuto avvio della procedura, pena la revoca del finanziamento.

A seguito dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione dei lavori è possibile rimodulare il quadro economico dell'intervento adeguando, fino al massimo del 5% dell'importo contrattuale oltre IVA, la somma a disposizione per imprevisti, attingendo dal ribasso d'asta.

Per l'eventuale ulteriore somma, rispetto a quella rimodulata come sopra per gli imprevisti, si procede all'economia dell'impegno per almeno il 50%. A tal fine il soggetto attuatore dà tempestiva comunicazione alla Regione del quadro economico aggiornato.

Le risorse regionali, sulla base del quadro economico aggiornato, saranno erogate al Comune di Fucecchio con la seguente modalità:

- a) 30% alla consegna dei lavori, previa comunicazione dell'aggiudicazione definitiva dei lavori e della entità del ribasso d'asta;
- b) 60% alla presentazione della dichiarazione del direttore dei lavori attestante il raggiungimento del 50% dello stato di avanzamento dei lavori;
- c) 10% al collaudo tecnico amministrativo finale e rendicontazione complessiva dell'opera;

Le economie di gara derivanti dal ribasso d'asta, oltre che le economie conclusive a seguito dell'attuazione dell'intervento potranno essere utilizzate, nel rispetto della normativa vigente, secondo le determinazioni assunte dal Collegio di Vigilanza di cui all'articolo 6.

A conclusione dei lavori la stazione appaltante provvede alla restituzione alla Regione Toscana delle eventuali risorse già erogate e non utilizzate ed alla rendicontazione completa delle spese di intervento sostenute, qualora il Collegio di Vigilanza non disponga diversamente.

## **Articolo 6 Collegio di Vigilanza**

E' istituito il collegio di vigilanza ai sensi dell'articolo 34 quinquies della L.R. 40/2009, composto dal Presidente della Giunta Regionale che lo presiede, come stabilito dall'art. 34 octies della L.R. 40/2009, dal Sindaco del Comune di Fucecchio, dal Sindaco del Comune di San Miniato e **dal Sindaco della Città Metropolitana di Firenze**

Il collegio di vigilanza esercita le seguenti funzioni:

- a) vigila sul rispetto degli impegni assunti con l'Accordo di Programma e verifica le attività di esecuzione dell'Accordo, anche chiedendo informazioni e documenti ai firmatari e procedendo a ispezioni;
- b) in caso di inerzia o ritardo nell'adempimento degli impegni assunti, diffida il soggetto inadempiente ad adempiere entro un termine non superiore a trenta giorni;
- c) richiede al Presidente della Giunta regionale, in caso di inutile decorso del termine di cui alla lettera b), la nomina di un commissario ad acta per il compimento degli atti o delle attività per le quali si è verificata l'inerzia o il ritardo; al commissario ad acta è applicata la normativa regionale in materia di commissari.

## **Articolo 7 Funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo**

I sottoscrittori individuano quale funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo ai sensi dell'articolo 34 quinquies, comma 2, della L.R. 40/2009, il responsabile del Settore Programmazione Viabilità della Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale.

Il funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo:

- a) svolge le funzioni di segretario del collegio di vigilanza;

- b)mantiene gli opportuni contatti con gli uffici e le strutture tecniche dei soggetti pubblici partecipanti all'Accordo, ponendo in essere ogni attività utile ai fini del coordinamento delle azioni;
- c)segnala al collegio eventuali difficoltà o problemi inerenti l'attuazione dell'Accordo;
- d)riferisce periodicamente al collegio sullo stato di attuazione dell'Accordo.

### **Articolo 8 Validità dell'Accordo**

Dopo la sua sottoscrizione il presente Accordo di Programma è approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'art. 34 sexies comma 3 della L.R. 40/2009.

L'Accordo di Programma produce i suoi effetti dal giorno della pubblicazione.

### **Articolo 9 Modifiche**

Eventuali modifiche al presente Accordo potranno essere apportate con il consenso unanime delle Amministrazioni che lo hanno sottoscritto, mediante sottoscrizione di un atto integrativo.

Eventuali variazioni non sostanziali che si dovessero rendere necessarie in fase di realizzazione delle opere, relative ad ulteriori o diversi lavori, tali comunque da non comportare il superamento né una variata ripartizione tra gli Enti dell'importo complessivo del finanziamento previsto nel presente atto, saranno approvate ai sensi del D.Lgs 50/2016, senza che ciò determini variazione al presente Accordo di programma.

Letto, confermato e sottoscritto

**LA REGIONE TOSCANA**

---

**LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE**

---

**IL COMUNE DI FUCECCHIO**

---

**IL COMUNE DI SAN MINIATO**

---

ALLEGATI

- 1) deliberazione
- 2) Verbale della conferenza dei servizi del giorno \_\_\_\_\_, ai sensi dell'articolo 34quater della l.r. n. 40/2009
- 3) cronoprogramma di attuazione dell'intervento
- 4) schema di rendicontazione finanziaria

5) scheda tipo di monitoraggio