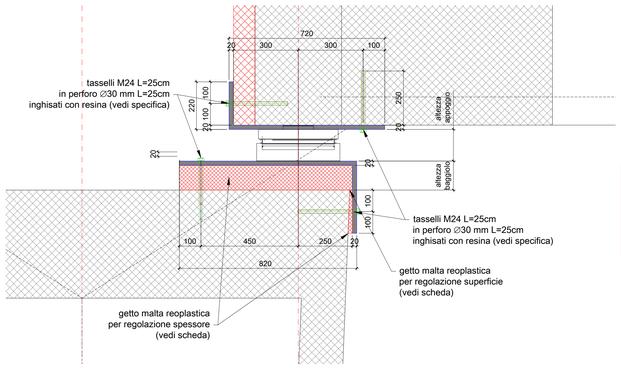
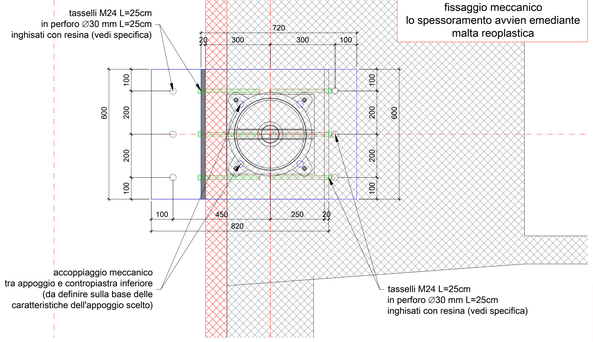
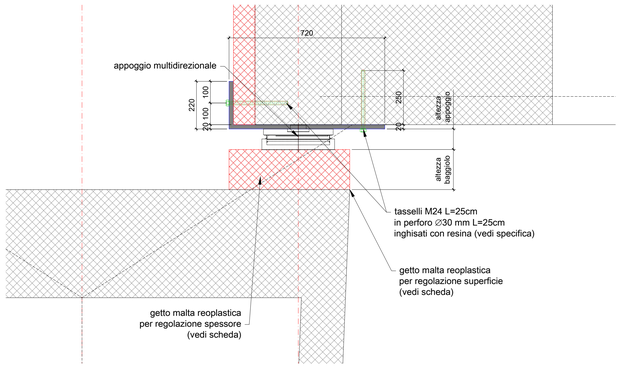



APPOGGIO UNIIDIREZIONALE
INTERVENTO
scala 1/10

In cantiere arriva un unico oggetto costituito da contropiastra superiore e appoggio (ad essa appuntato ped saldatura), mentre tra contropiastra inferiore ed appoggio si procede ad un fissaggio meccanico
lo spessoramento avvien emediante malta reoplastica

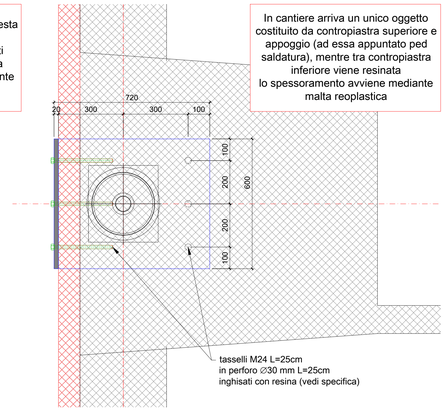


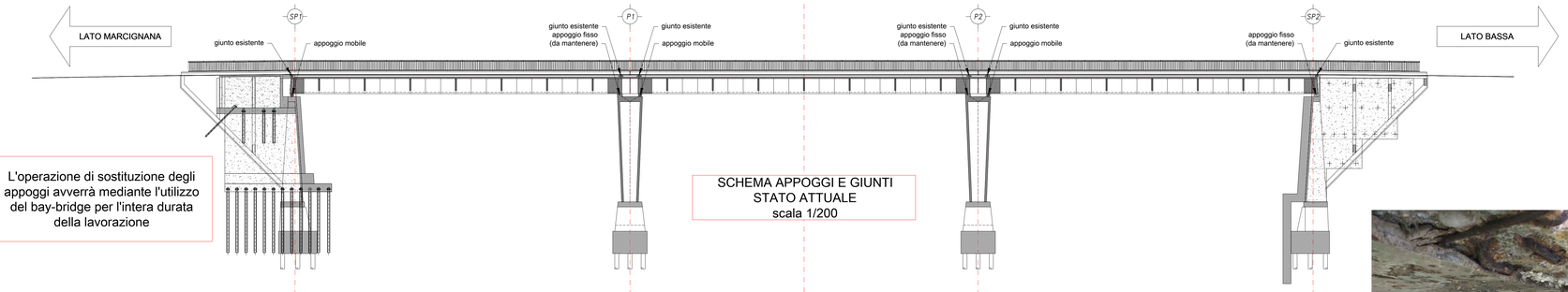

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
INTERVENTO
scala 1/10

gli appoggi sono trasportati sulla testa della pila tramite il ponteggio
poi vengono posizionati e fissati definitivamente manovrando tra interno pila ed esterno pila mediante l'utilizzo del bay-bridge

In cantiere arriva un unico oggetto costituito da contropiastra superiore e appoggio (ad essa appuntato ped saldatura), mentre tra contropiastra inferiore viene resinata
lo spessoramento avviene mediante malta reoplastica

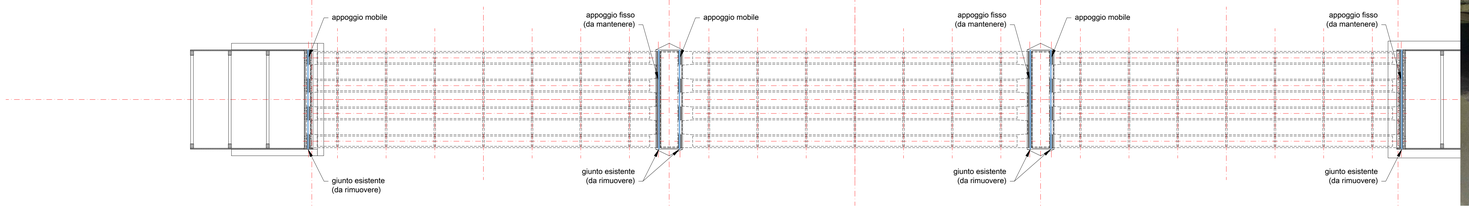


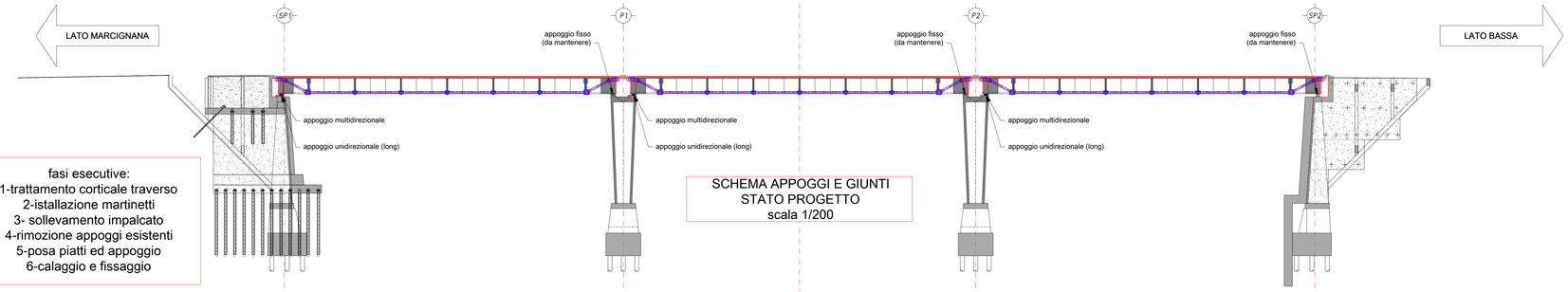

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
INTERVENTO
scala 1/10




L'operazione di sostituzione degli appoggi avverrà mediante l'utilizzo del bay-bridge per l'intera durata della lavorazione

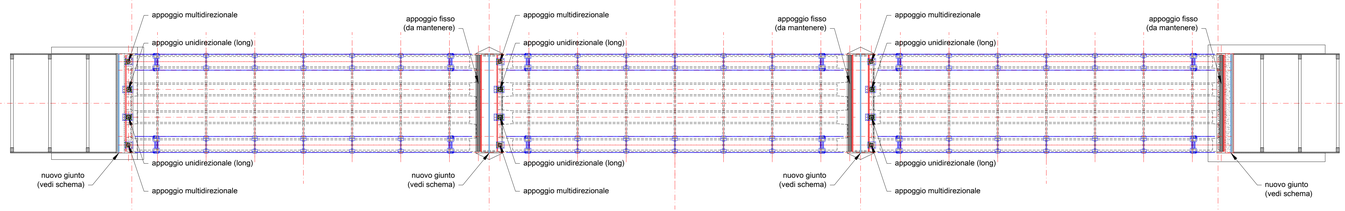
SCHEMA APPOGGI E GIUNTI
STATO ATTUALE
scala 1/200

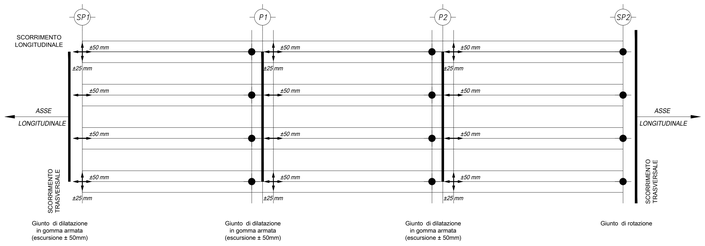


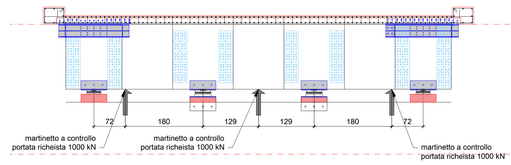



fasi esecutive:
1-trattamento corticale traverso
2-istallazione martinetti
3- sollevamento impalcato
4-rimozione appoggi esistenti
5-posa piatti ed appoggio
6-calaggio e fissaggio

SCHEMA APPOGGI E GIUNTI
STATO PROGETTO
scala 1/200




| (*) APPARECCHI DI APPOGGIO:<br>LEGENDA SIMBOLI E CARATTERISTICHE | N° | PORTATA VERT. (KN) | PORTATA TRASV. (KN) | PORTATA LONG. (KN) | SPOST. MAX. TRASV. (mm) | SPOST. MAX. LONG. (mm) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **APPOGGIO ESISTENTE (DA MANTENERE)**<br>PILA 1 - PILA 2 - SPALLA 2 | / | / | / | / | / | / |
| **APPOGGIO LONGITUDINALE TIPO FIP VU 250/100-75**<br>SPALLA 1 - PILA 1 - PILA2 | 1 | 2500 | 750 | / | / | ±50 |
| **APPOGGIO MULTIDIREZIONALE TIPO FIP VM 250/100/50**<br>SPALLA 1 - PILA 1 - PILA2 | 1 | 2500 | / | / | ±25 | ±50 |

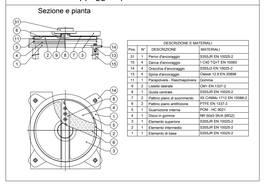
**APPOGGIO LONGITUDINALE TIPO FIP VU 250/100-75**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nsdslu** | kN | **2500** | carico verticale nominale |
| **Vslu** | kN | **750** | massima forza orizzontale |
| **Do** | mm | **385** | diametro tazza di base |
| **nbinf** | n | **4 t3** | zanche inferiori |
| **C** | mm | **370** | larghezza elemento superiore |
| **D** | mm | **485** | lunghezza elemento superiore |
| **Dpe** | mm | **140** | diametro perno |
| **tpe** | mm | **17** | sporgenza perno |
| **Htot** | mm | **145** | altezza totale appoggio |
| **W** | kg | **142** | peso appoggio eslusi ancoraggi |

**APPOGGIO MULTIDIREZIONALE TIPO FIP VM 250/100/50**

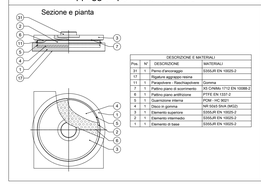
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nsdslu** | kN | **2500** | carico verticale nominale |
| **Do** | mm | **310** | diametro tazza di base |
| **C** | mm | **375** | larghezza elemento superiore |
| **D** | mm | **415** | lunghezza elemento superiore |
| **Dpe** | mm | **55** | diametro perno |
| **tpe** | mm | **15** | sporgenza perno |
| **Htot** | mm | **96** | altezza totale appoggio |
| **W** | kg | **63** | peso appoggio eslusi ancoraggi |

Appoggio tipo unidirezionale



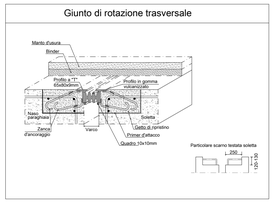

| Pos. | N° | DESCRIZIONE | DESCRIZIONE E MATERIALI<br>MATERIALI |
|---|---|---|---|
| 21 | 1 | Perno d'ancoraggio | S355J0H EN 10025-2 |
| 19 | 1 | Zanca d'ancoraggio | C 240 T2H7 EN 10083 |
| 18 | 4 | Vite d'ancoraggio | Classe 12.9 EN 20898 |
| 17 | 4 | Spina d'ancoraggio | Classe 12.9 EN 20898 |
| 11 | 1 | Parapolvere - Raschiapiastra | Gomma |
| 9 | 2 | Listelli laterali | CSP 37k 1337-2 |
| 8 | 1 | Guida centrale | S355J0H EN 10025-2 |
| 7 | 1 | Piattino piano di scorrimento | AISI 304 EN 10088-2 |
| 6 | 1 | Guarnizione antiestrusione | PTFE EN 1337-2 |
| 5 | 1 | Guarnizione interna | POM - HC 9021 |
| 4 | 1 | Disco in gomma | NR 50Sh Sh/A (MQ2) |
| 3 | 1 | Elemento superiore | S355J0H EN 10025-2 |
| 2 | 1 | Elemento intermedio | S355J0H EN 10025-2 |
| 1 | 1 | Elemento di base | S355J0H EN 10025-2 |

Appoggio tipo multidirezionale

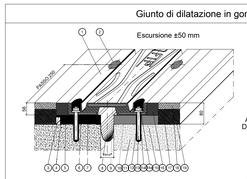



| Pos. | N° | DESCRIZIONE E MATERIALI<br>DESCRIZIONE | MATERIALI |
|---|---|---|---|
| 21 | 1 | Perno d'ancoraggio | S355J0H EN 10025-2 |
| 17 | 1 | Rigiture aggiogio interna | |
| 16 | 1 | Paraspolvere - Raschiapiastra | Gomma |
| 7 | 1 | Piattino piano di scorrimento | DX CrNiMo 17-12 EN 10088-2 |
| 6 | 1 | Piattino piano antiffusione | PTFE EN 1337-2 |
| 5 | 1 | Guarnizione interna | POM - HC 9021 |
| 4 | 1 | Disco in gomma | NR 50Sh Sh/A (MQ2) |
| 3 | 1 | Elemento superiore | S355J0H EN 10025-2 |
| 2 | 1 | Elemento intermedio | S355J0H EN 10025-2 |
| 1 | 1 | Elemento di base | S355J0H EN 10025-2 |

Giunto di rotazione trasversale




Giunto di dilatazione in gomma armata




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Elemento modulare L= 2000 | Gomma vulc.60≤S≤65 Sh/A | |
| 2 | Profilo di sutura | EPDM 60≤S≤65 Sh/A | |
| 3 | Profilo di rinforzo a "L" | AA13Alb / UNI EN 10058 | |
| 4 | Bullonatura | 8.8 FIP 180 | |
| 5 | Malta/resina in malta | Resinomix Rinoinfra/alt. | |
| 6 | Boiacca/resina a mano d'attacco | Primer 150 Zanche | |
| 7 | Allettamento giunto | S 8 kF 180 | |
| 8 | Scossalina raccolta acqua sp. 1,2 mm | S235J0H EN 10025 | |
| 9 | Piastra ponte | S355J2G3 EN 10025 | |
| 10 | Piatto | S235J0H EN 10025 | |
| 11 | Tassello acciaio | | |
| 12 | Boiacca/resina ancoraggio | Primer 150 Zanche | |
| 13 | Barra filettata M16 | Classe 8/ kd 8.8 | |
| 14 | Rondella acciaio per M16 | C 45 | |
| 14a | Rondella per M16 UNI 6592 | Classe 4.8 | |
| 15 | Dado M16 UNI 5588 | Classe 8 EN 20898 | |
| 16 | Massetto laterale | Resinomix Rinoinfra/alt. | |
| 17 | Binder | | |
| 18 | Manto d'usura | | |
| 19 | Impermeabilizzazione impalcato | | |
| 20 | Guaina/resina/malta protezione | Resinomix Rinoinfra/alt. | |
| 21 | Trattamento ACM 2150 | FA 6 kA k | |
| 22 | Zanca di ancoraggio multidirezionale | S355J2G3 EN 10025 | |
| 23 | Vite 12 M12x45 UNI 5739 | Classe 8.8 EN 20898 | |

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE

INTERVENTO DI RISANAMENTO DELL'IMPALCATO DEL PONTE SUL FIUME ARNO TRA LE LOCALITA' MARCIGNANA E BASSA SULLA S.P. 11 PISANA PER FUCECCHIO

CIG: Z3E2B2A40D

**PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO**

***SOSTITUZIONE DEGLI APPOGGI***
***DESCRIZIONE E DETTAGLI***

***TAVOLA N.***
***S.08***
***SCALA VARIE***

*NOME FILE: S.05-09 dettagli progetto*

*Data redazione elaborato:*
***Giugno 2020***

*C.U.P.:* *PRATICA N.*

**R.U.P.:** Ing. Carlo Ferrante

**PROGETTISTA:**
Ing. Lorenzo Panerai
Via del Porcellatico, 17
59100 Prato

**COLLABORATORI:**
ACS Ingegneri
Via Catani 28/c 59100 Prato

**CSP (SICUREZZA):**
Ing. Monica Fiorillo
Viale Montegrappa, 177
59100 Prato

*Percorso: \\SERVER2019\Users\ACS\Documenti\Data\Ord.Commesse aperte\19001 - Città Metropolitana Ponte sul Motta Arno\5. intervento impalcato\dupv\2020.06.20 revisione generale emissione\modifiche*