



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1419 del 11/08/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7202911)

<i>Oggetto</i>	DETERMINA A CONTRATTARE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PFTE PER LO SVILUPPO DELLA PIATTAFORMA ITS MULTIMODALE E SMART ROAD VIABILITA' EXTRAURBANA PRINCIPALE DELLA CITTA' METROPOLITANA. CPV 48151000 - CUP : B11B19000960004 - CIG 8403455E6E
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIPARTIMENTO TERRITORIALE
<i>Riferimento PEG</i>	662
<i>Centro di Costo</i>	662
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
..	2020	20044	0	€ 47.141,09
..	2020	19532	0	€ 49.000,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- con atto del Sindaco metropolitano n. 33/2019, ratificato dal Consiglio metropolitano con deliberazione n. 60/2019 è stato adottato il PUMS, Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Firenze ed è attualmente in corso l'elaborazione delle controdeduzioni alle osservazioni pervenute e la conclusione della procedura di VAS, prima dell'approvazione definitiva;
- nel Piano un intero capitolo è dedicato all'INFOMOBILITA', e tra le strategie specifiche adottate nello

scenario di progetto al fine di conseguire gli obiettivi e le priorità riconosciuti dai cittadini e dagli Stakeholders, è indicato un “ Sistema Unico Metropolitano di Infomobilità multimodale e Smart-road”;

- nel corso degli anni la Città Metropolitana, anche in stretta collaborazione insieme al Comune di Firenze e ad altri enti del territorio, si è dotata di varie soluzioni ITS (intelligent transportation systems) comprendenti, fra l'altro:

- le banche dati di base per la rappresentazione e la modellazione dell'offerta;
 - una rete di sensori in grado di raccogliere dati in maniera continuativa al fine di monitorare costantemente lo stato della rete viaria;
 - un sistema di supervisione della mobilità, in grado di ricostruire un quadro sinottico delle reti della mobilità che integra i diversi modi del trasporto pubblico e del trasporto privato, nonché di osservare ed attuare strategie di controllo che spaziano dall'informare l'utenza (es. tramite pannelli a messaggio variabile) alla regolazione del traffico (es. controllo dei piani semaforici).
- la predetta infrastruttura ha già dimostrato le sue potenzialità, oltre che per singoli e specifici casi d'uso, proprio nella redazione del quadro conoscitivo e delle strategie del PUMS: i dati già presenti nelle banche dati hanno limitato in maniera significativa il ricorso a campagne di rilievo, così consentendo una compressione dei tempi per lo svolgimento delle attività.
 - si ritiene che sviluppare ulteriormente l'infrastruttura ITS a livello metropolitano rappresenti un elemento abilitante, un approccio razionale, condiviso, coerente ed integrato alla pianificazione ed alla gestione della mobilità sul territorio;

ATTESO che:

- con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
- la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la “PFTE di una piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale”, unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 16691 del 17 dicembre 2019;
- che nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020/2021, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n.43 del 17 giugno 2020 è stata inserita la progettazione in oggetto con il codice CUI S80016450480202000022 ;
- per la progettazione di detta piattaforma l'importo stimato è di € 75.773,24 al netto di iva e oneri contributivi;
- per la progettazione di detta piattaforma il finanziamento del MIT è pari a Euro 49.000,00 e dunque, al lordo di iva e oneri contributivi si rende necessario un cofinanziamento di € 47.141,09;
- per tale ragione è stata inviata in data odierna alla Direzione Servizi finanziari una richiesta di variazione di Peg per lo storno di detto importo di € 47.14,09 dal capitolo 20044 al capitolo 20042;

CONSIDERATO che il decreto 171/2019 del MIT ha fissato la tempistica per l'avvio delle procedure di affidamento e aggiudicazione delle progettazioni di fattibilità in questione e con il Decreto n. 16691 del 17 dicembre 2019 è stato approvato il cronoprogramma presentato da questa Amministrazione, redatto in modo tale, come consentito dallo stesso D.M. 171, di utilizzare nel corso dell'anno 2020 le eventuali economie da ribassi di gara, conseguite con l'affidamento della prima tranche di PFTE, per la progettazione di altri interventi, sempre previsti dal PUMS, e tra questi la piattaforma ITS in oggetto;

- che la normativa emergenziale conseguente all'epidemia da COVID 19 ha introdotto una generale sospensione dei termini dei procedimenti amministrativi, dapprima con l'art. 103 del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni in 24 aprile 2020, n. 27, che ha previsto al comma 1 che “ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endo-procedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi su istanza di parte o d'ufficio, pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 aprile 2020” e successivamente con l'art. 37 del decreto legge 8 aprile 2020 n. 23 che ha prorogato sino al 15 maggio 2020 la sospensione di tutti i termini dei suddetti procedimenti amministrativi;
- che è interesse di questa Amministrazione, come previsto all'art. 7 del Decreto 171/2019 e coerentemente con il cronoprogramma approvato dal MIT, avviare l'attività per l'affidamento della PTFE entro il nuovo termine del 13 agosto 2020, comunicare entro i successivi dieci giorni il CIG

della procedura ed entro e non oltre 290 giorni, decorrenti dal 13 agosto 2020, l'aggiudicazione definitiva del servizio di PFTE dell'intervento e le economie conseguite;

DATO ATTO che:

- la ricognizione effettuata in data 5 agosto 2020, ai sensi dell'art.63ter, comma 2 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, per verificare l'accertamento dell'esistenza e disponibilità tra il personale di ruolo, di dipendente idoneo a svolgere l'incarico di progettazione in oggetto, ha dato esito negativo non essendo pervenuta entro il termine del 10 agosto alcuna candidatura;
- in carenza di idonee risorse tecniche all'interno dell'Ente, si giustifica il ricorso all'utilizzazione di qualificate professionalità esterne;
- alla luce del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", stante l'importo stimato di € € 75.773,24 della prestazione in oggetto, sarebbe possibile procedere all'affidamento diretto della PTFE, ma nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità e tutela della concorrenza, si ritiene opportuno avviare comunque una procedura concorrenziale tra n.tre o quattro operatori, individuati tramite elenco del servizio Sistemi Informativi Territoriali dell'ente, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;
- è stata dunque predisposta la documentazione allegata al presente atto ovvero :

Documento di progettazione

Lettera di invito a presentare offerta

Disciplinare

Capitolato speciale

Calcolo corrispettivo

STABILITO per l'affidamento della progettazione di che trattasi, di procedere alla selezione della migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016;

DATO ATTO:

- che per la presente procedura sono stati acquisiti:
 - il Codice CUP: B11B19000960004 –il Codice CIG: CIG 8403455E6E
- che la durata dell'appalto della prestazione in oggetto è fissata in 120 giorni ;

VISTA la Delibera n. 417 del 15 maggio 2019 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione "Linee guida n. 1, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", (GU Serie Generale n.137 del 13-06-2019);

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO	Servizio incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica economica per lo sviluppo della piattaforma ITS della Città metropolitana di Firenze;
FORMA DEL CONTRATTO	Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata da registrarsi in caso d'uso
CLAUSOLE ESSENZIALI	Quelle del capitolato speciale, allegato al bando di gara e del disciplinare
SCELTA DEL CONTRAENTE	Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 lettera b) del

	D.Lgs.n.50/2016;
CRITERIO SELEZIONE DELL'OFFERTA	L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa

TENUTO CONTO inoltre che :

- in data 4 marzo 2020 la Direzione Generale per l'Edilizia Statale e interventi speciali del Dipartimento per le Infrastrutture del MIT ha comunicato che il decreto di approvazione n. 16691 del 17 dicembre 2019 della proposta è anche di impegno ed è tale in quanto il provvedimento contabile è inserito nel SICOGE;
- il MIT ha già provveduto a norma dell'art. 10 del Decreto 8060/2019 ad erogare il 50% delle risorse assegnate pari ad Euro 634.000,00 che sono state accertate sul capitolo 736 acc. 501. con determinazione dirigenziale n. 780/2020.
- che con determinazione n.921/2020 si è proceduto all'accertamento n. 571 del restante importo di Euro 634.000,00, sul medesimo capitolo 736;
- l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad Euro (compreso cnpaia 4% ed iva al 22%), trova copertura finanziaria nel capitolo 19532 per Euro 49.000,00 e per Euro 47.141,09 nel capitolo 20044 in attesa della variazione di PEG richiesta con docin n.1882 e successivamente alla variazione sul cap. 20042;
- non è dovuto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a norma dell'articolo 65 del Decreto "Rilancio" (D.L. 19 maggio 2020, n. 34);

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
2. Di procedere all'affidamento diretto del servizio di progettazione di fattibilità tecnica economica dello sviluppo della piattaforma ITS ella Città metropolitana di Firenze, ai sensi dell'art. 36 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, previa comparazione di offerte presentate da più operatori, come indicato in premessa.
3. Di stabilire che il servizio di che trattasi sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2, del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.
4. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per le determinazioni a contrarre, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D. Lgs. n.ro 267/2000 e dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sono quelli esplicitati nelle premesse.
5. Di fissare il termine per la ricezione delle offerte in 40 giorni.
- 6 Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
7. Di riservare all'Amministrazione la facoltà di aggiudicare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida;
8. Di impegnare l'importo di Euro 96.141,09 (compreso cnpaia 4% ed iva al 22, nel capitolo 19532 per Euro 49.000,00 e nel capitolo 20042 per 47.141,09.
9. Di dare atto che la procedura di gara sarà espletata in modalità telematica sulla piattaforma START.
10. Di inoltrare il presente atto dunque alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di

Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze **11/08/2020**

**TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO
AREA TERRITORIALE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”