

**PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI
FIRENZE ED IL COMUNE SCARPERIA E SAN PIERO PER LA
REALIZZAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DI UNA NUOVA
INTERSEZIONE A ROTATORIA IN LOCALITA' "BORGONUOVO"
TRA LA S.P. 503 DEL GIOGO E LA S.P. 129 DI MASSORONDINAIO.**

L'Anno 2020 (duemilaVENTI) il giorno _____ (_____), del mese di
SETTEMBRE presso la sede della Citta' Metropolitana di Firenze, sono
presenti:

- Città Metropolitana di Firenze – nella persona di
-----;

- Comune di Scarperia e San Piero nella persona del Sindaco Federico Ignesti;

PREMESSO CHE:

- l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 dispone: “ per la definizione e l’attuazione di
opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro
completa realizzazione, l’azione integrata e coordinata di comuni, province e
regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di
due o più soggetti predetti, il Presidente della Regione o il Presidente della
Provincia o il Sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente
sull’opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la
conclusione di un Accordo di Programma, anche su richiesta di uno o più
soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per
determinare i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso
adempimento”

- la Regione Toscana, sulla base del “Piano Nazionale della Sicurezza
Stradale. Ex legge n. 144/1999” ha deciso, tra l’altro, di implementare su tutto

il territorio l'attività volta a garantire la massima sicurezza stradale, assegnando finanziamenti a singoli progetti presentati dagli Enti Pubblici e riguardanti criticità della viabilità pubblica;

- Con D.G.R. n. 163 del 17/02/2020, la giunta Regionale ha stabilito di attivare il bando regionale per il miglioramento della sicurezza stradale Toscana, nell'ambito dell'obiettivo generale 3. "Azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria" e di quello specifico 3.2. "miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria del territorio regionale in accordo agli obiettivi europei " in infatuazione dell'azione 3.2.1 "Finanziamento interventi per il miglioramento della sicurezza stradale" del PRIIM in favore di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana, definendo indirizzi e criteri;

- i Comuni, le Province e le città Metropolitane Toscane interessate possono presentare, ai fini di usufruire del finanziamento regionale, progetti per la messa in sicurezza di punti particolarmente pericolosi delle strade regionali, provinciali comunali ed urbane, che rispondano a standard di elevata efficacia;

- con la richiamata D.G.R: 163 del 17/02/2020, si individuano i criteri per la valutazione di merito delle proposte che saranno presentate

- la Regione Toscana con il Decreto Dirigenziale n. 5805 del 31/03/2020 avente ad oggetto "D.G.R n. 163 del 17/02/2020 – Azioni Regionali per la sicurezza stradale ha approvato il Bando regionale per la presentazione delle domande da parte di Città Metropolitana, Province e Comuni della Toscana in attuazione del PRIIM;

- il suddetto bando prevede il cofinanziamento degli interventi nella misura massima del 50% del costo previsto dell'opera, con un massimale di €

120.000,00 per a realizzazione di una rotatoria stradale compatta o

convenzionale di cui al punto 4.5.1 del DM 19/04/2006;

- con deliberazione della G.C. n.....del.....il Comune di Scarperia e San

Piero ha approvato il protocollo d'intesa da sottoscrivere con la Città

Metropolitana di Firenze per la realizzazione dello studio di fattibilità tecnico

economica per la realizzazione della nuova intersezione a rotatoria in località

“Borgo Nuovo” tra la S.P. 503 del Giogo e la S.P. 129 di Massorondinaio e

contestualmente per partecipare al bando regionale approvato con Decreto

Dirigenziale n. 5805 del 31/03/2020;

- con deliberazione del Consiglio Metropolitan n..... del..... la città

Metropolitana di Firenze ha approvato il protocollo d'intesa da sottoscrivere

con il Comune di Scarperia e San Piero per la realizzazione dello studio di

fattibilità tecnico economica per la realizzazione della nuova intersezione a

rotatoria in località “Borgo Nuovo” tra la S.R. 503 del Giogo e la S.P. 129 di

Massorondinaio e contestualmente per partecipare al bando regionale

approvato con Decreto Dirigenziale n. 5805 del 31/03/2020;

- la realizzazione di tale opera risulta strategica ed importante per entrambe le

Amministrazioni in quanto migliora sensibilmente la sicurezza

dell'intersezione tra la S.P 503 del Giogo e la S.P. 129 di Massorondinaio,

attualmente regolato da incrocio a T che presenta diverse criticità e che

pertanto è intenzione dei due Enti firmatari di partecipare al bando suindicato;

- dette opere di miglioramento della viabilità vedono coinvolte, nella loro

volontà realizzatrice, sia la Città Metropolitana di Firenze che

l'Amministrazione Comunale di Scarperia e San Piero, quest'ultima in ragione

dell'ubicazione territoriale dell'opera e del notevole flusso di traffico che

interessa l'intersezione in oggetto ed ha ripercussioni su tutto il territorio comunale;

- in caso di ottenimento del contributo regionale le due Amministrazioni si impegnano a sottoscrivere apposito Accordo di Programma che regoli le modalità finanziarie e meglio dettagli i rispettivi obblighi;

ART.1 PREMESSE

Le premesse, espressamente accettate dalle parti, formano parte integrante e sostanziale al presente atto.

ART.2 PROGETTAZIONE

Il Comune di Scarperia - San Piero a Sieve, , redigerà lo studio di fattibilità economica e nel caso di ottenimento del contributo regionale di cui sopra, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo entro i tempi utili stabiliti dal Bando Regionale e delle eventuali successive proroghe accordate.

Il progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento saranno preventivamente concordati e soggetti al parere vincolante della Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Firenze che si impegna a fornire i necessari contributi di carattere tecnico nei tempi compatibili con le scadenze imposte dal Bando.

Il Comune di Scarperia - San Piero a Sieve si impegna ad ottenere sul progetto definitivo tutti i nulla-osta e pareri necessari da parte degli Enti preposti e successivamente all'espletamento dell'eventuale procedura di acquisizione delle aree, se necessaria, da concordare con i preposti Uffici della Città Metropolitana di Firenze.

Il progetto dovrà essere approvato dalle due Amministrazioni.

ART.3 REALIZZAZIONE DELLE OPERE

Il cronoprogramma delle opere da realizzarsi è articolato secondo le fasi di

progettazione, affidamento, inizio lavori, fine lavori, collaudo.

Il Comune di Scarperia - San Piero a Sieve si farà carico delle procedure d'appalto, aggiudicherà ed inizierà i lavori entro le tempistiche espressamente previste nel bando regionale citato in premessa. L'ultimazione dei lavori è stimata entro (180 gg.) dalla consegna ed il collaudo sarà eseguito entro sei mesi dall'ultimazione dei lavori. Eventuali varianti al progetto esecutivo saranno approvate dal Comune di Scarperia - San Piero a Sieve, previo parere della Città Metropolitana di Firenze, fermo restando che eventuali maggiori oneri saranno comunque a carico delle due Amministrazioni in parti uguali, ivi compresi eventuali contenziosi con l'impresa appaltatrice. Il medesimo Comune di Scarperia - San Piero a Sieve in qualità di Ente appaltante nominerà un collaudatore tecnico amministrativo di proprio gradimento sentito in merito il parere vincolante della Provincia.

Il Comune di San Piero a Sieve s'impegna a seguire l'opera nella fase della sua esecuzione, e più precisamente provvederà alla nomina del responsabile del procedimento, alla direzione lavori, contabilizzazione, coordinamento in materia di sicurezza in fase di esecuzione.

ART.4 IMPEGNI FINANZIARI

L'importo presunto previsto per la realizzazione dell'opera ammonta a complessivi €. 400.000,00 e trova copertura come segue:

- € 120.000,00 contributo Regione Toscana;
- € 140.000,00 Comune di San Piero a Sieve;
- € 140.000,00 Città Metropolitana di Firenze;

La Città Metropolitana di Firenze ed il Comune di Scarperia - San Piero a Sieve si riservano la facoltà, prevista dall'art. 9, comma 9, del Disciplinare

Tecnico regionale, di rinunciare al contributo.

Letto, approvato e sottoscritto:

Per la Città Metropolitana di Firenze _____

Per il Comune di Scarperia - San Piero a Sieve _____