



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2352 del 15/09/2020

Classifica: 010.18.02

Anno 2020

(7213368)

<i>Oggetto</i>	S.R. n.°302 “Brisighellese-Ravennate”.Chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia ed al transito pedonale, al km 35+950 circa (in corrispondenza del passaggio a livello posto al km 39+852 della linea ferroviaria Faenza-Firenze), nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI), dal giorno 21/09/2020 al giorno 13/11/2020 compreso, escluso i giorni di sabato e di domenica, con orario 21.00/06.00.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	3_MAN_ZON2
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Giuseppe Biancamano
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista la richiesta di ordinanza da parte di R.F.I. Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano-Direzione Territoriale Produzione Firenze Ingegneria, pervenuta in data 20/08/2020, con la quale chiede la chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia ed al transito pedonale, della S.R. n.°302 “Brisighellese-Ravennate” al km 35+950 circa (in corrispondenza del passaggio a livello posto al km 39+852 della linea ferroviaria Faenza-Firenze), nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI),dal giorno 21/09/2020 al giorno 13/11/2020 compreso, escluso i giorni di sabato e di domenica, con orario 21.00/06.00;
- Considerato che detta limitazione si rende indispensabile nell’ambito dei lavori di sostituzione dei binari e della massicciata della tratta ferroviaria Borgo San Lorenzo-Ronta al fine di poter consentire la

movimentazione notturna dei treni cantieri dalla stazione di ricovero di Borgo San Lorenzo al luogo di lavoro e viceversa, nonché l'occupazione del tratto stradale della S.R. n.º302, in corrispondenza del passaggio a livello stesso, dai treni in fase di lavoro;

- Preso atto che il transito veicolare dei mezzi leggeri venga deviato su Via di Salto e Via Pananti;
- Preso atto che il transito dei mezzi pesanti proveniente da Borgo San Lorenzo venga deviato sul seguente percorso alternativo: Da Borgo San Lorenzo al Casello Autostradale A1 di Barberino di Mugello percorrendo la S.P. n.º551, S.P. n.º503, S.P. n.º129, S.P. n.º37, S.R. n.º65 e S.P. n.131 - Autostrada A1 Firenze-Bologna da Barberino di Mugello a Bologna Borgo Panigale – Autostrada A14 Bologna-Ancona da Bologna Borgo Panigale a Faenza – Dal Casello di Faenza A14 a Marradi percorrendo la S.P. n.º72 e la S.r. n.º302;
- Preso atto che il transito dei mezzi pesanti proveniente da Marradi venga deviato sul seguente percorso alternativo: Da Marradi seguendo gli stessi percorsi predisposti da Borgo San Lorenzo da percorrere in senso inverso;
- Visto il piano di segnalamento;
- Visto il parere positivo della Polizia Municipale di Borgo San Lorenzo;
- Preso atto che vengano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Preso atto che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa C.L.F. Costruzione Linee Ferroviarie S.p.A., con sede nel Comune di Bologna, Via Della Cooperazione n.º34, esecutrice dei lavori;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”, ed in particolare l’art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l’esercizio di alcune competenze tra cui l’emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l’art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- **La chiusura al transito veicolare in entrambi i sensi di marcia ed al transito pedonale, della S.R. n.º302 “Brisighellese-Ravennate” al km 35+950 circa (in corrispondenza del passaggio a livello**

posto al km 39+852 della linea ferroviaria Faenza-Firenze), nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI), dal giorno 21/09/2020 al giorno 13/11/2020 compreso, escluso i giorni di sabato e di domenica, con orario 21.00/06.00;

- Che il transito veicolare dei mezzi leggeri sia deviato su Via di Salto e Via Pananti;
- Che il transito dei mezzi pesanti proveniente da Borgo San Lorenzo sia deviato sul seguente percorso alternativo: Da Borgo San Lorenzo al Casello Autostradale A1 di Barberino di Mugello percorrendo la S.P. n.°551, S.P. n.°503, S.P. n.°129, S.P. n.°37, S.R. n.°65 e S.P. n.131 - Autostrada A1 Firenze-Bologna da Barberino di Mugello a Bologna Borgo Panigale – Autostrada A14 Bologna-Ancona da Bologna Borgo Panigale a Faenza – Dal Casello di Faenza A14 a Marradi percorrendo la S.P. n.°72 e la S.r. n.°302;
- Che il transito dei mezzi pesanti proveniente da Marradi sia deviato sul seguente percorso alternativo: Da Marradi seguendo gli stessi percorsi predisposti da Borgo San Lorenzo da percorrere in senso inverso;
- Che siano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi altro intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'Impresa C.L.F. Costruzione Linee Ferroviarie S.p.A., con sede nel Comune di Bologna, Via Della Cooperazione n.°34, esecutrice dei lavori;
- Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;
- Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;
- Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 15/09/2020

BIANCAMANO GIUSEPPE - P.O. MANUTENZIONE ZONA 2

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ANAS S.p.A.
ANAS S.p.A. - Ufficio Stampa
Autolinee Chianti Valdarno Soc. Consortile (Sita, Cap, Autolinee Toscane, Alterini, Ala)
Autostrade Italia-IV tronco-Strade Provinciali
Autostrade per l'Italia S.p.A.
C.L.F. S.p.A.
Centro Operativo di Borgo San Lorenzo
Centro Operativo di Marradi
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Borgo San Lorenzo
Comando Carabinieri di Marradi
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comando Provinciale VV.FF.di FIRENZE
comune di borgo san lorenzo
Comune di Faenza
Direzione Generale CAP
Direzione Generale S.A.M.
Direzione Generale SITA
Direzione Regionale Toscana Vigili del Fuoco
Florence Multimedia
MAIOR srl
Polizia Municipale di Borgo San Lorenzo
Polizia Municipale di Faenza
Polizia Municipale di Marradi
Polizia Stradale Comp. Firenze
PREFETTURA DI FIRENZE
Provincia di Ravenna
Questura di Firenze

Servizio Pronto Intervento 118 - FIRENZE
Sindaco Comune di Borgo San Lorenzo
Sindaco Comune di Marradi
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE