



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1644 del 21/09/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7215492)

<i>Oggetto</i>	DETERMINA A CONTRARRE PER L' AFFIDAMENTO DIRETTO A AUTOLINEE SEQUI PIERLUIGI S.A.S. DI SERVIZI DI NCC PER GLI STUDENTI DEGLI ISTITUTI SUPERIORI DELLA CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE PER EMERGENZA COVID. SMART CIG: Z6F2E63977
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
..	2020	19001	..	€ 3.960,00

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- che, a seguito degli indirizzi ministeriali e delle relative linee guida, dal mese di settembre è ripresa l'attività didattica su tutto il territorio nazionale;
- che il servizio di TPL, oltre a garantire un diritto alla mobilità generalmente inteso e tutelato dall'articolo 16 della Costituzione, concorre alla promozione delle condizioni per una effettiva generalizzazione del diritto allo studio agevolando lo spostamento degli studenti nel territorio di

competenza;

- che il D.L. 83/2020 “Misure urgenti connesse con la scadenza della dichiarazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 deliberata il 31 gennaio 2020” ha prorogato al 15 ottobre 2020 lo stato di emergenza;

- con il DPCM del 7 settembre 2020 sono state dettate le linee guida del trasporto pubblico e del trasporto scolastico dedicato, che hanno stabilito la capacità di trasporto dell’utenza in misura pari all’80% della capienza massima indicata sulle carte di circolazione;

- il trasporto pubblico a servizio degli studenti degli Istituti scolastici superiori, in questa fase di ripresa emergenziale riscontra molte criticità, in particolare nel comparto della gomma;

CONSIDERATO che, stante l’urgenza e indifferibilità, è doveroso dare risposte efficienti alla necessità di aumentare la frequenza dei servizi in determinate fasce orarie, e garantire il necessario distanziamento sociale ed effettuare il trasporto nel rispetto delle norme di sicurezza messe in atto per ridurre il propagarsi dell’epidemia (sanificazione, pulizia dei mezzi, operatori formati ecc.), anche attraverso il ricorso a mezzi quali autobus turistici, Taxi, NCC e relativi operatori;

VISTO il comma 6 bis dell’articolo 200 del Decreto Rilancio n. 34/2020 convertito con L.77/2020 in base al quale “ Al fine di contemperare le esigenze di mobilità e le misure di contenimento della diffusione del virus SARS-CoV-2, fino al 30 giugno 2021, in deroga all’articolo 87, comma 2, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, possono essere destinate ai servizi di linea per trasporto di persone anche le autovetture a uso di terzi di cui all’articolo 82, comma 5, lettera b), del medesimo codice di cui al decreto legislativo n.285 del 1992.”

VISTE le competenze territoriali in materia di programmazione del servizio di trasporto pubblico locale degli Enti locali relative agli Istituti scolastici;

VALUTATA necessaria l’integrazione del servizio di TPL attraverso il ricorso ad operatori dei servizi di noleggio con conducente di autobus, anche turistici, in aggiunta ai mezzi già messi a disposizione dal gestore ONE SCARL del servizio e alla riprogrammazione degli orari e delle corse effettuata, misure che non risultano ad oggi ancora sufficienti a risolvere le criticità evidenziate in alcune zone, come segnalato da Sindaci, utenza e dagli stessi riscontri della Direzione;

DATO ATTO che si è evidenziata la necessità di intervenire da subito con corse aggiuntive, per

Putenza scolastica che da Firenze ha necessità di raggiungere Montespertoli e a tal fine è stata inviata alla Azienda Autolinee Sequi Pierluigi S.a.s. di Sequi Stefano &C, codice fiscale e partita iva 01151440501 l'allegata lettera di invito a presentare offerta per l'effettuazione di un servizio di ncc per il periodo dal 21/09/2020 al 3 ottobre;

ATTESO che la ditta Sequi ha rimesso un preventivo di spesa per i servizi di cui sopra al netto di Iva 10%, di € 300,00/giorno e che detto corrispettivo deve ritenersi congruo, perché inferiore al costo di € 350,00/giorno preventivato da altri gestori del TPL per i servizi aggiuntivi messi in campo dagli stessi, mediante subaffidamenti;

DATO ATTO:

- che per il presente affidamento la presente procedura è stato acquisito il Codice Smart CIG: Z6F2E63977;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

-il fine che con il contratto si intende perseguire;

-l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

-le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

DATO ATTO che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO	Servizio di noleggio con conducente per il trasporto di studenti dagli istituti scolastici superiori;
FORMA DEL CONTRATTO	Il contratto sarà stipulato mediante lettera di accettazione, secondo l'uso commerciale
CLAUSOLE ESSENZIALI	Quelle della lettera di invito
SCELTA DEL CONTRAENTE	Affidamento di diretto ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs n. 50/2016

TENUTO CONTO che :

- l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad Euro 3.960,00 (compreso iva al 10%), trova copertura finanziaria nel capitolo 19001;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento e sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento stesso ed in capo al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

DETERMINA

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del

T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma

2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

2. Di procedere all'affidamento del servizio di noleggio con conducenti dei mezzi indicati in allegato per il trasporto degli studenti sulla tratta di cui in premessa, alla Autolinee Sequi Pierluigi S.a.s. di Sequi Stefano &C, codice fiscale e partita iva 01151440501, per un importo di € 3.960,00 compreso iva 10%.

3. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per l'affidamento, ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del D. Lgs. n.ro 267/2000 e dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sono quelli esplicitati nella lettera di invito.

4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il Dirigente della Direzione TPL.

5. Di impegnare l'importo di Euro 3.960,00 sul capitolo 19001 del bilancio 2020.

6. Di inoltrare il presente atto dunque alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze 21/09/2020

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”