



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO SVILUPPO  
AREA TERRITORIALE

## ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ ED IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE. LOTTO 1 ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST (ZONA 1).

CONTRATTO REP. 21906 DEL 04.06.2020

### Relazione Tecnica OdL 9

Il presente ordine di lavoro n. 9 fa riferimento ai lavori di cui alla convenzione stipulata in data 22 novembre 2011 fra Provincia di Firenze e Soc. Autostrade per l'Italia per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di alcuni tratti di viabilità provinciale (ss.pp. 8 "Militare per Barberino di Mugello", 107 "Di Legri e del Carlone" e 131 "Di Bilancino") utilizzati dai mezzi di cantiere durante i lavori di ampliamento alla terza corsia della tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord dell'autostrada A1.

Con Contratto Rep. 21906 del 04.06.2020 è stato aggiudicato all'A.T.I. Sodi Strade srl (mandataria) – Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa – Feri Natale srl – Zini Elio srl l'Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradali di proprietà ed in gestione alla Città Metropolitana di Firenze per la Zona 1 di manutenzione stradale.

I lavori previsti dal presente OdL9, da realizzarsi sulle SSPP 8-107-131, riguardano la manutenzione delle pavimentazioni stradali, la manutenzione delle barriere di sicurezza laterali, la manutenzione dei giunti su ponti e viadotti oltre all'esecuzione della segnaletica orizzontale.

Di seguito si riassumono sinteticamente gli interventi sulle relative strade:

#### 1. SP8:

- Manutenzione pavimentazione dal km. 8+770 al km. 9+530 e dal km. 12+680 al km. 12+800;
- Segnaletica orizzontale

#### 2. SP107:

- Manutenzione pavimentazione dal km. 4+500 al km. 6+000;
- Segnaletica orizzontale

#### 3. SP131:

- Manutenzione pavimentazione dal km. 3+260 al km. 4+570;
- Manutenzione pavimentazione rampe svincolo Barberino di Mugello;
- Segnaletica orizzontale;
- Manutenzione n. 15 giunti viadotti;
- Ripristino guard rail incidentati.

La realizzazione delle pavimentazioni stradali con tappeto di usura, sarà preceduta da interventi di scarifica della pavimentazione esistente e successiva esecuzione del tappeto di usura con eventuale "risagomatura"

La realizzazione del tappeto di usura sulla SP8 e sulla SP107 è successiva all'installazione di nuova barriera guard-rail in corso di esecuzione.

Città Metropolitana di Firenze  
42, via Mercadante 50144 Firenze  
tel. 055. 2760743  
fax 055. 2760788  
alessio.landini@cittametropolitana.fi.it  
www.cittametropolitana.fi.it

**P.O. Manutenzione  
Zona 1**



PROVINCIA  
DI FIRENZE

Il dettaglio degli interventi e relativi oneri sono più precisamente specificati nell'allegato computo metrico estimativo.

Il quadro economico della perizia risulta così articolato:

Importo lavori		499.825,44
Oneri sicurezza	3.779,96	
Importo lavori soggetti a ribasso	496.045,48	
Ribasso del 20,69 %		- 102.631,81
Importo lavori al netto di ribasso		397.193,63
Somme a disposizione		
Incentivo Funzioni Tecniche art. 113 D.Lgs 50/2016	9.996,51	
Incarichi progettazioni, consulenze, prove di laboratorio	15.000,00	
i.v.a. 22%	87.382,60	
Totale somme a disposizione		97.379,11
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI</b>		<b>494.572,74</b>

**Il termine dei lavori è previsto entro l'anno 2021.**

Progettisti:

Geom. Alessio Landi

Geom. Antonino Galantino

Geom. Gabriele Di Palma