



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE PROGRAMMAZIONE VIABILITA'

Responsabile di settore: IERPI MARCO

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 14366 del 28-12-2016

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 8246 - Data adozione: 19/05/2020

Oggetto: Impegno di spesa a favore degli Enti gestori delle strade regionali, ai sensi della l.r. 88/98, del finanziamento regionale per interventi manutentivi sui ponti delle strade regionali della Regione Toscana, in attuazione della D.G.R. n. 564/2020

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 08/06/2020

Firma valida

Firmato digitalmente da IERPI MARCO
Data: 04/06/2020 18:19:56 CEST
Motivo: firma dirigente



Numero interno di proposta: 2020AD008127

IL DIRIGENTE

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante l'individuazione e il trasferimento, ai sensi dell'art.101, comma 1, del Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.09.2001 di modifica al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 19.12.2000, n. 274, " L.R. 1/12/98, n. 88, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale e risorse da assegnare alle province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98";

Vista la legge 7 aprile 2014, n. 56 che ha istituito la Città Metropolitana di Firenze, la quale, dal 1 gennaio 2015, ha assunto le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, e che ha definito le funzioni fondamentali di città metropolitane, province, unioni e fusioni di comuni;

Vista la legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.", che all'articolo 2, comma 4, attribuisce alle province e alla Città Metropolitana di Firenze, dal 1 gennaio 2016, la manutenzione delle strade regionali;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 e prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n. 15;

Visti il Documento di Monitoraggio del PRIIM approvato con decisione della Giunta regionale n. 31 del 23/03/2015, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2016 approvato con decisione della Giunta regionale n. 11 del 14/06/2016, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2017 approvato con decisione della Giunta regionale n. 4 del 05/06/2017, il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2018, approvato con decisione della Giunta regionale n. 15 del 11/06/2018 e il Documento di Monitoraggio del PRIIM 2019 approvato con decisione della Giunta regionale n. 9 del 16/09/2019, con l'indicazione delle relative deliberazioni attuative;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 febbraio 2018, "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia,

Toscana e Umbria”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 aprile 2018;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale n. 97 del 7 novembre 2018 di modifica della deliberazione del Consiglio regionale n. 274/2000 di individuazione della rete stradale regionale, a seguito della revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018;

Considerato che in data 15 novembre 2018 tra Regione Toscana, ANAS spa e Agenzia del Demanio Direzione Territoriale della Regione Toscana è stato stipulato, con decorrenza dalle ore 00 del 16 novembre 2018, il verbale di consegna della proprietà delle strade dalla Regione allo Stato, così come individuate dal DPCM 20 febbraio 2018;

Considerato che è stata richiesta da parte del Provveditorato Interregionale alle OO.PP della Toscana Umbria e Marche, con nota protocollo n. 17440 del 21.08.2018, alla Regione Toscana ed alle Province toscane una ricognizione dello stato manutentivo delle opere d'arte stradali e considerato che le Province hanno trasmesso la valutazione anche delle opere d'arte delle strade regionali, con particolare riferimento ai ponti;

Considerato che la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, UPI Toscana ed ANCI Toscana hanno sottoscritto il protocollo d'intesa del 28.08.2018 relativo alla definizione delle modalità di verifica dei ponti sulle strade regionali e provinciali;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 156 del 25 settembre 2018 di designazione dei componenti in rappresentanza della Regione Toscana al Tavolo Tecnico di Coordinamento per il monitoraggio delle opere per l'attraversamento viario del territorio regionale;

Dato atto che il Tavolo Tecnico ha concluso i lavori in data 18.02.2020, come risulta dal verbale conclusivo agli atti d'ufficio, dal quale si evincono gli esiti del primo campione di ponti prioritari esaminati, la metodologia di esame “speditivo” adottata definita dalle Università toscane intervenute, le azioni poste in essere e gli approfondimenti eseguiti;

Preso atto che sulle strade regionali è stato possibile verificare 28 ponti e preso atto che alcuni Enti gestori hanno provveduto ad ulteriori verifiche, mediante la metodologia speditiva di cui al verbale del 18.02.2020 sopra richiamato, su ulteriori 11 ponti sulle SR, comunicandone gli esiti e le esigenze di risorse per i relativi interventi di manutenzione;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 564 del 04/05/2020 con la quale agli Enti gestori delle strade regionali ex art. 23 della l.r. n. 88/98 sono state assegnate le risorse definite in complessivi euro 16.305.546,52, al fine di consentire ai medesimi Enti gestori di eseguire gli interventi manutentivi sui ponti delle strade regionali della Regione Toscana individuati nella stessa deliberazione;

Considerato che la D.G.R. n. 564/2020 ha incaricato il sottoscritto dirigente responsabile del Settore Programmazione Viabilità – Direzione Politiche Mobilità,

Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - di procedere all'erogazione delle risorse regionali assegnate;

Ritenuto impegnare a favore delle Province e della Città Metropolitana di Firenze la somma di euro 16.100.000,00, ai sensi della D.G.R. n. 564/2020, per interventi di manutenzione straordinaria dei ponti sulle strade regionali, con le seguenti modalità, secondo gli allegati 1 e 2:

Province	€	Cap. 31356 anno 2020	Cap. 31356 anno 2021
Città Metropolitana di Firenze	2.825.000,00	724.185,48	2.100.814,52
Provincia di Arezzo	2.530.000,00	587.234,04	1.942.765,96
Provincia di Grosseto	1.100.000,00	255.319,15	844.680,85
Provincia di Livorno	980.000,00	227.466,15	752.533,85
Provincia di Lucca	4.080.000,00	947.001,93	3.132.998,07
Provincia di Massa	400.000,00	92.843,33	307.156,67
Provincia di Pisa	2.050.000,00	667.213,57	1.382.786,43
Provincia di Pistoia	825.000,00	191.489,36	633.510,64
Provincia di Prato	190.000,00	47.285,67	142.714,33
Provincia di Siena	1.120.000,00	259.961,32	860.038,68
Totale	16.100.000,00	4.000.000,00	12.100.000,00

Ritenuto impegnare a favore della Provincia di Pisa la somma di euro 205.546,52, ai sensi della D.G.R. n. 564/2020, per interventi di manutenzione ordinaria dei ponti sulle strade regionali, sul capitolo 31318 del bilancio 2021, come indicato nell'Allegato 2;

Preso atto che con D.G.R. 564/2020 ciascun Ente gestore è stato autorizzato ad utilizzare le eventuali economie che dovessero determinarsi sui singoli finanziamenti associati ai ponti individuati per sopperire ai maggiori costi che dovessero determinarsi sempre sui ponti di propria competenza individuati negli allegati 1 e 2, fermo restando il totale delle risorse assegnate a ciascun Ente gestore;

Preso atto che, ai sensi della D.G.R. n. 564/2020, le risorse erogate dovranno essere rendicontate alla Regione Toscana entro il 31 gennaio 2022 e che alla rendicontazione di spesa dovrà essere allegato anche il collaudo tecnico amministrativo o CRE dell'intervento su ciascun ponte;

Vista la legge regionale 23 dicembre 2019, n. 81 "Bilancio di Previsione finanziario 2020-2022";

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1 del 7/01/2020, "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2020-2022 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022";

DECRETA

1) di impegnare, ai sensi della D.G.R. n. 564/2020, la somma di euro 16.100.000,00 per interventi di manutenzione straordinaria dei ponti sulle strade regionali, con le seguenti modalità e come da allegato 1 e allegato 2:

- capitolo 31356 del bilancio 2020 (stanziamento puro) per euro 724.185,48 a favore della Città Metropolitana di Firenze, imputandola alla prenotazione n. 2020621, V livello PdC U.2.03.01.02.004;

- capitolo 31356 (stanziamento puro) del bilancio 2020 per euro 3.275.814,52 a favore delle Province come sotto elencate, imputandola alla prenotazione n. 2020622, V livello PdC U.2.03.01.02.002;

- capitolo 31356 del bilancio 2021 (stanziamento puro) per euro 2.100.814,52 a favore della Città Metropolitana di Firenze, imputandola alla prenotazione n. 2020621, V livello PdC U.2.03.01.02.004;

- capitolo 31356 del bilancio 2021 (stanziamento puro) per euro 9.999.185,48 a favore delle Province come sotto elencate, imputandola alla prenotazione n. 2020622, V livello PdC U.2.03.01.02.002;

-

Province	€	Cap. 31356 anno 2020	Cap. 31356 anno 2021
Città Metropolitana di Firenze	2.825.000,00	724.185,48	2.100.814,52
Provincia di Arezzo	2.530.000,00	587.234,04	1.942.765,96
Provincia di Grosseto	1.100.000,00	255.319,15	844.680, 85
Provincia di Livorno	980.000,00	227.466,15	752.533,85
Provincia di Lucca	4.080.000,00	947.001,93	3.132.998,07
Provincia di Massa	400.000,00	92.843,33	307.156,67
Provincia di Pisa	2.050.000,00	667.213,57	1.382.786,43
Provincia di Pistoia	825.000,00	191.489,36	633.510,64
Provincia di Prato	190.000,00	47.285,67	142.714,33
Provincia di Siena	1.120.000,00	259.961,32	860.038,68
Totale	16.100.000,00	4.000.000,00	12.100.000,00

2) di impegnare, ai sensi della D.G.R. n. 564/2020, la somma di euro 205.546,52 a favore della Provincia di Pisa per interventi di manutenzione ordinaria dei ponti sulle strade regionali, con le seguenti modalità e come da allegato 2:

- capitolo 31318 del bilancio 2021 (stanziamento puro) imputando la somma alla prenotazione n. 2020623, V livello PdC U.1.04.01.02.002;

3) di stabilire che la liquidazione delle risorse impegnate come al punto 1 e 2 saranno erogate, ai sensi degli artt. 44 e 45 del D.P.G.R. n. 61/R/2001, con le seguenti modalità:

- relativamente alla quota a valere sul bilancio regionale 2020 per ciascun intervento, così come indicato negli allegati 1 e 2, si procederà con un'unica liquidazione a seguito di specifica richiesta formale inviata tramite PEC alla Regione Toscana, nella quale l'Ente beneficiario attesti per ogni singolo intervento l'avvio delle attività di progettazione;
- relativamente alla quota a valere sul bilancio regionale 2021 per ciascun intervento, così come indicato negli allegati 1 e 2, si procederà, a partire da gennaio 2021, con un'unica liquidazione a seguito di specifica richiesta formale inviata tramite PEC alla Regione Toscana, nella quale l'Ente beneficiario attesti per ogni singolo intervento l'avvenuto avvio dei lavori;

4) di stabilire, ai sensi della D.G.R. 564/2020, che ciascun Ente gestore è autorizzato ad utilizzare le eventuali economie che dovessero determinarsi sui singoli finanziamenti associati ai ponti individuati per sopperire ai maggiori costi che dovessero determinarsi sempre sui ponti di propria competenza individuati negli allegati 1 e 2, fermo restando il totale delle risorse assegnate a ciascun Ente gestore e che le relative liquidazioni potranno pertanto essere adeguate in relazione alle specifiche esigenze attuative che dovessero essere comunicate dai soggetti beneficiari;

5) di stabilire, ai sensi della D.G.R. n. 564/2020, che le risorse erogate dovranno essere rendicontate alla Regione Toscana entro il 31 gennaio 2022 e che alla rendicontazione di spesa dovrà essere allegato anche il collaudo tecnico amministrativo o CRE dell'intervento su ciascun ponte.

IL DIRIGENTE

Allegati n. 2

- | | |
|---|--|
| 1 | <i>allegato 1</i>
<i>d73e054a6860d6cc454a566f2cb358ce7b8af1ae8011ea23c05eee7291a8c69b</i> |
| 2 | <i>allegato 2</i>
<i>16ce76ca57d869b3d040abbf1025c7a5c88ea7d77b1fd59a3b51e13756dca341</i> |

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE

Positivo

Firma valida

Firmato digitalmente da BINI ALESSANDRO

Data: 08/06/2020 14:43:00 CEST

Motivo: firma con annotazione dirigente della struttura di controllo contabile



CERTIFICAZIONE

Firma valida

Firmato digitalmente da RANFAGNI MASSIMO

Data: 08/06/2020 16:28:55 CEST

Motivo: firma con annotazione della struttura di certificazione

