



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 1822 del 15/10/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7226160)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI DUE LINEE DI BUS RAPID TRANSIT. CUP: B51B19001020004-B41B19001150004. CIG: 833200298E. NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE DELLE OFFERTE.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
..	2020	19637	..	€ 250,00

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**PREMESSO** che con determinazione n. 1061 del 22 giugno 2020 si dava avvio alla procedura di gara per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica economica di due linee di BUS RAPID TRANSIT, una con direttrice Poggibonsi-Osmannoro e l'altra Greve in Chianti-Firenze Rovezzano, e si disponeva :

**a)** di individuare il contraente mediante procedura aperta a norma dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

**b)** di svolgere la procedura in modalità interamente telematica sul Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);

**ATTESO** che con Atto Dirigenziale n. 2264 del 8 settembre 2020 è stato approvato l'elenco degli operatori economici ammessi, dando atto che nessuno operatore è stato escluso in sede di verifica della conformità della documentazione presentata alle prescrizioni del bando di gara;

**DATO ATTO:**

- che si rende ora necessario procedere alla nomina della Commissione giudicatrice delle offerte presentate;

- che il nuovo codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. 50/2016 al co.3 dell'art.77 e all'art.78 prevede l'istituzione presso l'ANAC di un Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici;

- che ad oggi tale Albo non è stato istituito e dunque si applica la norma transitoria contenuta nell'art.216 comma 12, secondo la quale "Fino all'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo di cui all'art.78, la Commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante" ( in tal senso Comunicato del Presidente Autorità Nazionale Anticorruzione del 15 aprile 2019);

- che l'art.20 del vigente Regolamento dei contratti della Città Metropolitana, prevede che nelle procedure da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa la Commissione tecnica giudicatrice sia composta di norma da un presidente e due membri individuati fra i dipendenti dell'amministrazione ovvero all'esterno, nel rispetto delle norme in tema di incompatibilità, nonché da un dipendente dell'ente che funge da segretario con funzioni verbalizzanti;

**INDIVIDUATI** quali figure idonee a far parte Commissione Giudicatrice l'Ing. Gianni Paolo Cianchi Dirigente della Direzione Edilizia di questo Ente, l'ing. Rita Dabizzi, funzionario tecnico di questo Ente incaricato della Posizione Organizzativa Concessioni e TPL e come membro esterno l'Ing. Raffaele Gualdani, Dirigente Tecnico del Settore Ambiente e Lavori Pubblici del Comune di Grosseto, la cui la maturata specifica esperienza nella materia/settore oggetto dell'appalto è stata valutata e comprovata dai rispettivi curricula, che si allegano al presente provvedimento di nomina, quale parte integrante e sostanziale;

**DATO ATTO :**

- che l'Ing. R. Gualdani è stato autorizzato dalla sua Amministrazione di appartenenza, ai sensi dell'art. 53, del D.Lgs. 165/2001, alla partecipazione, in qualità di membro esperto, alla Commissione sopra indicata, non come attività extraimpiego, bensì nell'ambito dei rapporti di collaborazione tra pubbliche amministrazioni, senza la corresponsione di alcun compenso, salvo un rimborso delle spese di trasferta a Firenze, che sarà riconosciuto in analogia a quanto previsto dal CCNL della Dirigenza;

- che tale rimborso è stato stimato di massima in Euro 250,00, che al momento si impegnano sul capitolo 19637, nelle more della variazione di bilancio richiesta in data 8 ottobre con docin prot. 2354 e dunque con riserva di spostamento dell'impegno sul nuovo capitolo che sarà attribuito;

**RITENUTO** di individuare per le funzioni di verbalizzazione delle sedute della Commissione il dott.Saverio Carrapetta, dipendente di questo ente, che ha dato la sua disponibilità;

**PRESO ATTO** che i soggetti individuati come commissari hanno verificato l'inesistenza di cause di incompatibilità e astensione rientranti nella previsione dell'art.77, comma 4, 5 e 6 del D.Lgs.n.50/2016 e che

prima dell'avvio delle attività dovranno rendere a tal fine formale dichiarazione , ai sensi dell'art. 47 del D.P. R. n. 445/2000,

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito l'incarico di Coordinamento del Dipartimento "Sviluppo Area Territoriale" e della Direzione "Patrimonio e TPL";

## DISPONE

**1. Di nominare**, per le motivazioni espresse in narrativa, per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica economica di due Linee di BUS RAPID TRANSIT la commissione giudicatrice, composta da tre membri, nelle persone di :

Presidente: Ing. Gianni Paolo Cianchi

Membri: Ing. Rita Dabizzi

Ing. Raffaele Guldani

Segretario verbalizzante: Dr. Saverio Carrapetta

**2. Di dare atto che** ai membri della commissione non spetta alcun compenso, salvo il rimborso delle spese di trasferta da Grosseto a Firenze dell'ing. Guldani, a favore del quale si impegna sul capitolo 19637 l'importo di Euro 250,00, che sarà esigibile nel corrente esercizio 2020, nelle more della variazione di bilancio richiesta come specificato in premessa.

**3. Di dare inoltre atto** che alla Commissione giudicatrice è demandato il compito della scelta della migliore offerta tecnica, provvedendo all'esame e alla valutazione delle offerte pervenute nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti e secondo i criteri e le modalità indicate nel disciplinare di gara.

**4. Di procedere** alla pubblicazione del presente atto sul sito web e sulla piattaforma Start della Città Metropolitana, a norma dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016.

**5. Di trasmettere** il presente atto ai membri della Commissione sopra nominata nonché alla Direzione Gare e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta e alla Direzione Servizi Finanziari per il parere di regolarità contabile e l'attestazione di copertura finanziaria.

*Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.*

Firenze                    **15/10/2020**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E  
TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”