



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1885 del 21/10/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7229391)

<i>Oggetto</i>	AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO DI PFTE PER LO SVILUPPO DELLA PIATTAFORMA ITS MULTIMODALE E SMART ROAD VIABILITA'EXTRAURBANA PRINCIPALE DELLA CITTA' METROPOLITANA. CPV 48151000 - CUP : B11B19000960004 - CIG 8403455E6E.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
2328sub	2020	19532	..	€ 49.000,00
2327SUB	2020	20042	..	€ 16.977,60

Il Dirigente / Titolare P.O.

ATTESO che:

- con decreto n.171/2019 il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha stanziato risorse a favore di questa Città metropolitana pari ad Euro 1.268.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di interventi previsti come prioritari dal PUMS;
- la proposta di ammissione al finanziamento inviata al MIT in data 7 novembre 2019 che ha candidato la "PFTE di una piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale", unitamente ad altri interventi prioritari, è stata approvata con decreto del Direttore generale del Dipartimento per le infrastrutture – Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 16691 del 17 dicembre

2019;

- che nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020/2021, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano n.43 del 17 giugno 2020 era stata inserita la progettazione in oggetto con il codice CUI S80016450480202000022 ;

- che con determinazione a contrarre n. 1419 dell'11 agosto 2020 si stabiliva di procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. 50/2016, previa comparazione di offerte presentate da più operatori, selezionando la migliore offerta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 2 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, con individuazione delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 97 comma 3 del D. Lgs. 50/2016;

- che per la procedura sono stati acquisiti il Codice CUP: B11B19000960004 –il Codice CIG: 8403455E6E e si impegnava l'importo posto a base di gara di Euro 96.141,09 (compreso cnpaia 4% ed iva al 22, nel capitolo 19532 per Euro 49.000,00 e nel capitolo 20042 per 47.141,09,;

DATO ATTO che:

- con lettera prot. 33387 del 12 agosto i seguenti operatori venivano invitati sulla piattaforma STAR T in data 13 agosto 2020 a rimettere nel termine 16 settembre 2020 la loro migliore offerta tecnica ed economica :

-TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL P.IVA: 02216510541C.F.: 02216510541

-ING. MARCO MASTRETTA P.IVA: 01143090999 C.F.: 01143090999

-FGF ENGINEERING S.R.L. P.IVA: 01672550512 C.F.: 01672550512

-SINTAGMA S.R.L. P.IVA: 01701070540C.F.: 01701070540

-PAOLO GIORGI P.IVA: 06083950482C.F.: GRGPLA57D18D612H

- che in data 16 settembre 2020 veniva presentata solo da parte del costituendo RT tra-FGF ENGINEERING S.R.L., mandataria (73%) e ALEPH S.R.L Partita iva e Codice fiscale 05839370482, mandante (27%) l'offerta composta da :

offerta tecnica

offerta economica di € 52.000,00 con un ribasso del 31,37418 % sul prezzo a base di gara e una riduzione di 24 giorni del tempo indicato per la redazione del progetto (120 giorni);

- che come previsto dalla lettera di invito il sottoscritto RUP ha proceduto alla valutazione dell'offerta attribuendo i seguenti punteggi:

- Offerta tecnica con superamento della soglia di sbarramento fissata a 40 punti:

n.	Elementi (e sub-elementi)	Sub-pesi	Pesi	Valutazione
1	Professionalità e adeguatezza tecnica		50	
	<i>l'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:</i>			
	1.a	Precedenti servizi di progettazione affini	30	25
	1.b	Modalità di interazione con la stazione appaltante	12	12
1.c	Organizzazione del servizio per garantire la qualità della prestazione	8	8	
2	Consistenza e qualità delle risorse umane e strumentali			
	<i>l'elemento è suddiviso in sub-elementi e sub-pesi come segue:</i>			
	2.a	adeguatezza e completezza staff tecnico obbligatorio (3)	10	10
	2.b	adeguatezza e completezza staff tecnico eccedente quello obbligatorio (3)	10	8
	2.c	adeguatezza di dotazioni strumentali	5	5

- Offerta economica (prezzo e tempo) : punti 25

- che sono stati effettuati con esito positivo i controlli eseguiti per la verifica della sussistenza dei requisiti dichiarati dai componenti del costituendo RT, e richiesti per la partecipazione alla procedura di gara;

- che sono stati acquisiti anche i DURC di FGF ENGINEERING S.R.L prot. INPS 22205235 con validità fino al 24/11/2020 e di ALEPH S.R.L. prot. INPS 21974309 con validità fino al 10/11/2020;

RITENUTO quindi :

- di procedere all'aggiudicazione del servizio al Raggruppamento sopra indicato, che si costituirà con le seguenti quote:

- FGF ENGINEERING S.R.L mandataria quota del 73%

- ALEPH S.R.L quota del 27%

CONSIDERATO :

- che la spesa complessiva ammonta ad Euro 65.977,60, cnpaia e iva comprese;

- che occorre dichiarare economia e disimpegnare sul capitolo 20042 impegno 2327/2020 Euro 30.163,49 dando atto così che l'importo dell'affidamento trova copertura:

- nel capitolo 19532 per Euro 49.000,00 impegno 2328/2020
- nel capitolo 20042 per Euro 16.977,60 impegno 2327/2020

-che la prestazione sarà esigibile nell'esercizio 2021 e quindi occorre spostare a FPV gli impegni assunti in via definitiva con il presente atto;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

1. Di aggiudicare al costituendo RT tra FGF ENGINEERING S.R.L, Partita Iva 02685011203 mandataria (73 %) e ALEPH S.R.L Partita iva e Codice fiscale 05839370482, mandante (27%) il servizio di PFTE di una piattaforma ITS multimodale-Smart road viabilità extraurbana principale, per un importo della prestazione pari a Euro 52.000,00 al netto degli oneri previdenziali ed IVA.

2. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per l'espletamento della procedura sono quelle indicate nella lettera di invito, nel Capitolato e nell'offerta tecnico economica presentata e che come previsto nei documenti di gara il contratto sarà sottoscritto con scrittura privata da registrarsi in caso d'uso.

3. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.

4. Di disimpegnare sull'impegno 2327/2020, assunto sul capitolo 20042 l'importo di Euro 30.163,49 e dare atto che l'importo di Euro 65.977,60 (compreso cnpaia 4% ed iva al 22%), trova copertura finanziaria nel capitolo 19532 per Euro 49.000,00 impegno 2328 e nel capitolo 20042 impegno 2327 per Euro 16.977,60, sopra disimpegnato

5. Di dare atto che come richiesto dal Raggruppamento l'importo di Euro 65.977,60 sarà liquidato ai due componenti del Raggruppamento in base alle quote di partecipazione e pertanto si subimpegnano:

- Euro 48.163,65 a favore di FGF ENGINEERING S.R.L. sull'impegno 2328/2020
- Euro 17.813,95 a favore di ALEPH S.R.L. sull'impegno 2328/2020 capitolo 19532 per Euro 836,35 e per Euro 16.977,60 sull'impegno 2327 del capitolo 20042.

6. Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze 21/10/2020

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”