

Determinazione Dirigenziale

N. 2038 del 06/11/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7237249)

<i>Oggetto</i>	CONTRATTO REPERTORIO N. 21704/2017: TPL RETE DEBOLE. IMPEGNO DI SPESA PER ATTIVAZIONE PROGRAMMA RINNOVO MEZZI E CONTRATTI INTEGRATIVI PER ANNO 2020. CIG 67401557DB - CUP B19G16000310009.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL
<i>Riferimento PEG</i>	075
<i>Centro di Costo</i>	075
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Rita Dabizzi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	DABIZZI RITA - P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	20156	0	€ 272.200,97

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso :

- che in data 29 agosto 2017 veniva stipulato il contratto Repertorio n.21704 ai rogiti del Vice segretario generale della Città metropolitana di Firenze, cui questo ente affidava in concessione i servizi di trasporto pubblico a domanda debole negli ambiti Mugello Alto Mugello e Valdarno Valdisieve, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese, costituito con atto a rogito del notaio Avv. Rita Abbate, Repertorio n. 12.235 e Raccolta n. 9.817, registrato a Firenze il 27/07/2017 n. 23886 serie IT tra il CONSORZIO MAS +, con sede legale in Reggello, Loc. Olmo, n. HS/C, codice fiscale e partita IVA n. 06678500486, mandatario e e la SOCIETA' AUTOLINEE TOSCANE SPA con unico socio, con sede legale in Borgo San Lorenzo (FI), Via Del Progresso, 6, codice fiscale n. 02154050486, mandante;
- che il suddetto contratto all'articolo 6 "Valore della concessione" prevede :
 - al comma 3, che l'importo annuale corrisposto per i servizi sarà integrato di Euro 0,136/km oltre iva fino ad un massimo di Euro 225.230,01/anno oltre iva per l'attuazione del Programma di rinnovo dei mezzi, per ogni annualità dal 2019 e fino al termine della concessione.

· al comma 4 che il corrispettivo chilometrico potrà essere inoltre integrato di Euro 0, 0134 oltre Iva, e comunque fino ad un massimo di Euro 22.225,42/anno oltre Iva, a fronte della stipula con le rappresentanze sindacali dell'azienda di un contratto integrativo che garantisca al personale transitato dai precedenti gestori il medesimo trattamento economico previsto dai contratti aziendali vigenti al momento del trasferimento. L'importo integrativo sarà pari complessivamente al 50% del valore economico del contratto integrativo aziendale sottoscritto con le OOSS, e comunque fino a concorrenza dell'importo sopra indicato;

Dato atto:

- della determinazione n. 661 del 09.04.2020 con la quale sono state accertate le risorse regionali per i servizi a domanda debole dell'anno 2020;

- che, nonostante le difficoltà legate all'emergenza Covid-19, il RTI sta provvedendo ad attuare il programma di rinnovo del parco mezzi per l'anno 2020 procedendo ad una spesa per l'anno 2020 di € 776.030,00 e dunque superiore di € 67.165,42 a quella offerta in gara per il triennio 2018/2019/2020 come allegato al verbale del Comitato Tecnico dello scorso 3 settembre depositato agli atti di questa Direzione;

Ritenuto pertanto di poter procedere all'impegno di spesa e successiva liquidazione dell'importo massimo previsto di € 225.230,01 oltre IVA, in quanto la maggiorazione prevista di 0,134 €/Km moltiplicata per i chilometri programmati (1.896.850,77), al netto dei servizi a chiamata, sarebbe pari ad € 254.178,00;

Dato atto altresì che sono stati sottoscritti gli accordi integrativi con il personale e che l'importo di € 22.225,42 oltre IVA, è inferiore al 50% del costo annuo aziendale;

Ritenuto pertanto in ottemperanza agli obblighi assunti come stazione appaltante nei confronti del R.T. concessionario di procedere all'impegno di spesa necessario, imputando l'importo complessivo di € 272.200,97 iva compresa sul capitolo 20156 del corrente esercizio;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18 dicembre 2019, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020-2022;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 21 del 6 marzo 2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il P.E.G. 2020-2022.;

Visto l'atto dirigenziale n. 2069 del 05.08.2020 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Posizione Organizzativa TPL Concessioni e Autorizzazioni del Codice della strada;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

1) di impegnare a favore del Consorzio MAS + l'importo complessivo di € **272.200,97 (iva compresa) sul capitolo di spesa 20156** del Bilancio di Previsione 2020;

2) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi dell'art.7 del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **06/11/2020**

DABIZZI RITA - P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”