



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

**N. 2089 del 10/11/2020**

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7239032)

<i>Oggetto</i>	<b>ODL N. 6 DELL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI PIANI VIABILI DI COMPETENZA DELLA ZONA 3 - C.O. BASSA. LAVORI SUPPLETIVI FINANZIATI DAL MIT (SCHEDA 04437.19.FI). APPROVAZIONE STATO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONEIMPRESA GE.CO. SRL - CUP: B47H18004820003 - CIG DERIVATO: 8032297D29</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

cavgas00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
1232 sub 390/2020	2020	19691	.	€ 2.369,35
1232 sub 389/2020	2020	19691	.	€ 3.296,57

### Il Dirigente

#### **PREMESSO CHE:**

- con Atto Dirigenziale n.1195 del 22/05/2018 sono stati approvati gli elaborati progettuali per l'affidamento tramite accordo quadro dei lavori per la manutenzione e messa in sicurezza dei piani viabili di competenza della Zona 3 C.O. BASSA dell'ammontare

complessivo di € 1.300.000,00, di cui € 995.000,00 per lavori a base di gara (compreso oneri per la sicurezza per € 37.191,58) e contestualmente è stata si indetta apposita procedura di gara;

- con con Determinazione Dirigenziale N. 1366 del 29/08/2018 è stata disposta l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro per i lavori di manutenzione e messa in sicurezza dei piani viabili di competenza della Zona 3 C.O. BASSA all'impresa Ge.Co. Srl, con sede legale in Vibo Valentia (VV), cap. 89900 Z.I. Loc. Aeroporto SNC, C.F. e P.I. 01678590793, con il ribasso del 24,353% sull'elenco prezzi unitari posto a base di gara;
- in data 25/09/2018 è stato stipulato il contratto Rep. n. 21780 con l'impresa Ge.Co. Srl;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1652 del 17/09/2019 è stato affidato alla ditta Ge.Co. Srl, l'Ordine di Lavori (ODL) n. 6 per l'importo di € 118.467,27 al netto dell'IVA (inclusi dei costi di sicurezza pari ad € 3.380,90) al netto del ribasso del 24,353% per complessivi € 144.530,07 (iva compresa);
- i lavori sono stati consegnati con verbale di consegna in data 08/10/2019, firmato senza riserve dall'impresa, prevedendo un tempo contrattuale di 60 giorni naturali e consecutivi, con ultimazione prevista entro il 06/12/2019;
- durante l'esecuzione dei lavori l'Impresa ha opposto riserve nel SAL n. 1 a cui la Direzione dei Lavori ha puntualmente controdedotto;
- non ci sono state sospensioni e proroghe dei lavori;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il giorno 28/02/2020 per decorrenza dei termini e quindi oltre il tempo utile contrattuale, con un ritardo di giorni 144 (121 gg al 05/02/2020 + 23 gg al 28/02/2020);
- per il ritardo è stata applicata una penale giornaliera pari ad euro 35,54:
  - a) per 121 gg di ritardo per complessivi euro 4.300,36 detratti sul certificato di pagamento n. 1;
  - b) per ulteriori 23 gg di ritardo, per complessivi euro 817,42, detratti sul conto finale;
- l'Impresa ha firmato la contabile finale con riserva;

**DATO ATTO** che sul certificato di pagamento n. 1 è stato detratto l'importo complessivo di € 21.733,35, di cui:

- a) € 857,81 per detrazioni contabili per % vuoti Sp 51 (contabilizzato sugli ODL n. 3 e ODL n. 5);
- b) € 12.476,11 per penali per il ritardo nell'esecuzione dei lavori ODL n. 3 (140 gg);
- c) € 4.099,07 per penali per il ritardo nell'esecuzione dei lavori ODL n. 5 (140 gg);

d) € 4.300,36 per penali per il ritardo nell'esecuzione dei lavori ODL n. 6 (121 gg);

**VISTO** l'art. 102 comma 2 del Decreto Legislativo 50/2016 che prevede per i lavori di importo pari o inferiore a € 1.000.000,00 la facoltà della stazione appaltante di sostituire il certificato di collaudo con il certificato di regolare esecuzione;

**ATTESO** che il Direttore dei lavori, Ing. Francesco Ciampoli, ai sensi dell'art. 237 del D.P.R. 207/2010, ha redatto certificato di regolare esecuzione emesso in data 14/08/2020, allegato al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'importo totale dei lavori eseguiti ammonta a € 107.501,56, Iva esclusa;
- le somme poste a carico dell'impresa esecutrice già detratte dal certificato di pagamento n. 1 ammontano a complessivi € 21.733,35;
- all'impresa appaltatrice sono stati già corrisposti € 82.248,68, Iva esclusa;
- il credito residuo dell'impresa per lavori, al netto di quanto già corrisposto e delle somme detratte dal certificato di pagamento n. 1, ammonta pertanto ad € 3.519,53, Iva esclusa;
- dal quale detratte le penali per l'ulteriore ritardo nell'ultimazione dei lavori per n. 23 gg conteggiate nello stato finale per complessivi euro 817,42 resta il credito da pagare all'impresa di € 2.702,11, Iva esclusa, che ammonta a complessivi € 3.296,57, Iva compresa;

**VISTO** l'art. 113 del D.lgs. n. 50/2016;

**VISTO** il Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche dell'Ente approvato con Atto del Sindaco Metropolitan n. 10 del 09/05/2019;

**DATO ATTO** che la quota da destinare al fondo per gli incentivi per le funzioni tecniche, nella misura del 2% dell'importo dell'Ordine di lavori in oggetto, al netto del ribasso offerto, è pari a € 2.369,35;

**ATTESO** che il quadro economico dei lavori, a seguito dell'emissione dello stato finale, risulta così determinato:

NATURA	VOCI	IMPORTI D.D. 1652/19	STATO FINALE	ECONOMIE
SOMME A BASE D'APPALTO	Importo lavori soggetti a ribasso	€ 152.136,07		
	Oneri per la sicurezza	€ 3.380,90		
	A detrarre ribasso del 24,353%	€ 37.049,70		
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 118.467,27	€ 107.501,56	€ 10.965,71
	Totale detrazioni su certificato di pagamento n. 1 (a detrarre)	-	€ 21.733,35(-)	€ 21.733,35(+)
	Penali per ritardo su conto finale (a detrarre)	-	€ 817,42(-)	€ 817,42(+)
<b>A) SUBTOTALE LAVORI</b>		<b>€ 118.467,27</b>	<b>€ 84.950,79</b>	<b>€ 33.516,48</b>
SOMME A DISPOSIZIONE	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 2.359,59	€ 0,00	€ 2.359,59
	Incentivo per funzioni tecniche – art. 113 D.Lgs 50/2016 - 2%	€ 3.110,34	€ 2.369,35	€ 740,99
	IVA 22% sui lavori	€ 26.062,80	€ 18.689,17	€ 7.373,63
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 31.532,73</b>	<b>€ 21.058,52</b>	<b>€ 10.474,21</b>
<b>TOTALE</b>		<b>€ 150.000,00</b>	<b>€ 106.009,31</b>	<b>€ 43.990,69</b>

**RILEVATA** alla fine dei lavori una minore spesa per complessivi € 43.990,69, di cui:

- € 40.890,11 a valere sul capitolo 19691 imp. 1232/2020 sub 389/2020;
- € 740,99 a valere sul capitolo 19691 imp. 1232/2020 sub 390/2020;
- € 2.359,59 valere sul capitolo 19691 imp. 1232/2020;

**PRECISATO** che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice Unico di Progetto (CUP): B47H18004820003 deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico;
- il codice CIG derivato per i lavori:8032297D29 ;

**DATO ATTO** che il presente atto è funzionale a una revisione contabile e amministrativa, obbligatoria per legge, di un contratto in corso d'esecuzione i cui lavori sono già conclusi;

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi

dell'Ente;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in narrativa:

**1. DI DARE ATTO** che per il ritardo nell'esecuzione dei lavori in oggetto è stata applicata all'impresa Ge.Co. Srl con sede legale in Vibo Valentia (VV), Z.I. Loc. Aereoporto SNC, C.F. e P.I. 01678590793 una penale giornaliera pari ad euro 35,54:

a) per 121 gg di ritardo per complessivi euro 4.300,36 detratti sul certificato di pagamento n. 1;

b) per ulteriori 23 gg di ritardo per complessivi euro 817,42, conteggiati nello stato finale;

**2. DI APPROVARE** lo stato finale dei lavori relativi all'ODL n. 6 dell'accordo quadro per la manutenzione e messa in sicurezza dei piani viabili di competenza della zona 3 - C.O. Bassa prendendo atto che l'importo finale dei lavori eseguiti ammonta a € 107.501,56, Iva esclusa;

**3. DI APPROVARE** altresì il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 14/08/2020, allegato al presente provvedimento, precisando che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dall'impresa Ge.Co. Srl per un importo di € 107.501,56, Iva esclusa, da cui detratte:

a) le somme a carico della ditta per complessivi € 21.733,35 già dedotte dal certificato di pagamento n. 1;

b) gli acconti corrisposti in corso d'opera all'impresa per € 82.248,68, Iva esclusa;

c) le penali per l'ulteriore ritardo nell'esecuzione dei lavori conteggiate nello stato finale per complessivi € 817,42;

resta il credito netto per lavori della ditta di € 2.702,11, Iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 3.296,57, Iva 22% compresa, finanziati al capitolo 19691 imp. 1232/2020 sub 389/2020, BP 2020;

**4. DI DARE ATTO** che la quota per incentivi per funzioni tecniche è pari ad € 2.369,35, finanziati al capitolo 19691 imp. 1232/2020 sub 390/2020;

**5. DI MANDARE** in economia la minore spesa per complessivi € 43.990,69, di cui:

- € 40.890,11 a valere sul capitolo 19691 imp. 1232/2020 sub 389/2020, BP 2020;

- € 740,99 a valere sul capitolo 19691 imp. 1232/2020 sub 390/2020, BP 2020;

- € 2.359,59 valere sul capitolo 19691 imp. 1232/2020, BP 2020;

- 6. DI ASSESTARE** il quadro economico dei lavori così come articolato nelle premesse;
- 7. DI COMUNICARE** il presente atto al Direttore dei lavori e alla ditta affidataria dell'appalto;
- 8. DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- 9. DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 10. DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta e all'Ufficio Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale che lo ha redatto.

Firenze            10/11/2020

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”