

Determinazione Dirigenziale

N. 2125 del 13/11/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7240487)

<i>Oggetto</i>	TITOLO DI VIAGGIO "UNICO METROPOLITANO". IMPEGNO DI SPESA PER L'ANNO 2020 DELLA QUOTA DI E 9.046,89 PER MINORI RICAVI DERIVANTI DALLA SUA APPLICAZIONE.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL
<i>Riferimento PEG</i>	07
<i>Centro di Costo</i>	07
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Rita Dabizzi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	DABIZZI RITA - P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	19533	0	€ 9.046,89

Il Dirigente / Titolare P.O.

Richiamata la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 che ha istituito il nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitano*, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia;

Richiamata la deliberazione n. 35/2019 con la quale il consiglio metropolitano ha approvato l'Accordo tra Regione Toscana e gli EE.LL. interessati (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze), per la gestione del nuovo titolo nella fase sperimentale;

Considerato che l'Accordo sopra citato, nella previsione del suo Art.1, c.2, è stato prorogato dalla stessa Regione con prot. 464715 del 13 dicembre 2019 concludendosi il 30 giugno 2020;

Richiamato l'art. 5 del citato Accordo, che per il proseguo dell'iniziativa prevede che eventuali compensazioni che potrebbero derivare dai minori proventi saranno equamente ripartite tra Regione Toscana ed EE.LL.;

Preso atto che, con nota prot. 86168 del 2/3/2020 e con una riunione svoltasi in via telematica in data 4 giugno, è stato convenuto tra le Parti di proseguire con un nuovo Accordo, per la gestione di un'ulteriore fase sperimentale del titolo che abbia durata fino al 31 dicembre 2020 rimandando ad un accordo più strutturato la definizione di un'intesa per l'anno 2021, considerati gli elementi di incertezza da Covid 19 e in attesa degli esiti del citato prossimo studio sul sistema di bigliettazione integrata;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 61 del 15.07.2020 con la quale è stato approvato il proseguimento fino al 31 dicembre 2020 dell'accordo per la sperimentazione, nell'ambito metropolitano fiorentino, dell'utilizzo del titolo di viaggio denominato "Unico Metropolitan" per il servizio di trasporto pubblico integrato urbano su gomma, treno, tramvia;

Preso atto quindi del nuovo Accordo sottoscritto in data 24.07.2020 e che lo stesso prevede la suddivisione degli oneri dovuti per minori proventi per le aziende esercenti il servizio di TPL su ferro e gomma nell'area urbana di Firenze per il 50% (€ 30.000,00) a carico del bilancio regionale e per il restante 50% (€ 30.000,00) a carico dei restanti Enti Locali;

Considerato che a seguito delle intese intercorse con i Comuni, la Città metropolitana si dovrà fare carico di detto costo in quota parte per l'importo di € 9.046, 89, che trova copertura nel vigente bilancio 2020 sul capitolo 19533;

Dato atto che si prescinde dall'acquisizione del CIG, in quanto trattasi di debito non commerciale;

Dato atto che il responsabile del procedimento è la sottoscritta Ing. Rita Dabizzi;

Visto l'atto dirigenziale n. 2069 del 05.08.2020 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Posizione Organizzativa TPL Concessioni e Autorizzazioni del Codice della strada;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 e l'art. 29 del Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

1) di impegnare la somma di € **9.046,89 sul capitolo di spesa 19533** del Bilancio di Previsione 2020 da trasferire alla Regione Toscana per le compensazioni tariffarie di cui in premessa dando atto che tale spesa sarà esigibile nell'anno 2020;

2) di dare atto che il responsabile del procedimento è la sottoscritta Ing. Rita Dabizzi;

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze 13/11/2020

**DABIZZI RITA - P.O. TPL E CONCESSIONI E
AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA -
AMBITO TPL**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”