



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 3094 del 19/11/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7243790)

<i>Oggetto</i>	L.R.T. 42/98 E SS. MM. II. - AUTORIZZAZIONE ALL'IMPIEGO DEI BUS TARGATI FH438LN E FH193SX DELLA DITTA FLORENTIA BUS SRL IN SERVIZI OCCASIONALI DI FUORILINEA O DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE PER IL PERIODO DAL 20.11.2020 AL 31.03.2021.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

GARSI

### Il Dirigente / Titolare P.O.

Vista la domanda presentata in data 18.11.2020 prot. 57984 del 18.11.2020 dall'**Azienda Florentia Bus S.r.l. – con sede legale a Firenze** Via il Prato, 71 tesa ad ottenere l'autorizzazione all'impiego temporaneo, per il periodo 20.11.2020 – 31.03.2021, dei seguenti n. 2 autobus immatricolati a linea Gran Turismo (linee autorizzate art. 14 L.R. 42/98) in servizi di fuorilinea o noleggio da rimessa:

- 1) Matricola 115 – Guleryuz Cobra Double Decker Sport S416 GT HD/E3 - targa FH438LN
- 2) Matricola 116 – Guleryuz Cobra Double Decker Sport - targa FH193SX

Considerato che i 2 mezzi dell'Azienda Florentia Bus S.r.l. sono impiegati sulla linea autorizzata Firenze – Fiesole di competenza di questo Ente di cui all' Atto Dirigenziale n° 657/2017 e successive modifiche ed integrazioni;

Considerato inoltre che nel periodo invernale il servizio è sospeso e non viene effettuato come da programma di esercizio riportato nell'Atto Dirigenziale n. 657/2017;

Riscontrato dunque il non utilizzo dei 2 mezzi per il periodo 20 novembre 2020 – 31 marzo 2021 e la legittimità della richiesta per poterli impiegare in altri servizi;

Visti gli artt. 82 e 87 del Nuovo Codice della Strada (Dlgs n. 285 del 30 aprile 1992),

Vista la Delibera del Consiglio Regionale Toscano n. 385/95;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti del 19 gennaio 1996 concernente “Nuovi criteri e direttive per la distrazione degli autobus dal servizio di linea al noleggio e viceversa” (artt.1 e 4);

Vista la Legge n. 218 dell’11 agosto 2003 avente ad oggetto”Disciplina dell’attività di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente” che all’art. 1 comma 3 recita: “ ai sensi della presente legge costituisce distorsione della concorrenza l’utilizzo di autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non possa beneficiare la totalità delle imprese nazionali”;

Visto il D.M. 23 dicembre 2003 che all’art. 3 comma 3 dispone : “I veicoli (...) immatricolati in servizio di linea, possono essere impiegati in via eccezionale, in servizio di noleggio con conducente, nel rispetto dei principi stabiliti nell’art. 1 comma 3 della legge 11 agosto 1993 n. 218 e dei relativi criteri stabiliti da singoli ordinamenti regionali, previo rilascio dell’autorizzazione di cui all’art. 82 comma 6 del D.Lgs. n. 285/1992”;

Vista la Circolare del Ministero dei Trasporti D.C. III - DIV. 32 PROT. n. 571 con cui si stabiliscono i criteri per il rilascio dell’autorizzazione di cui all’ art. 82 e 87 del Dlgs. n. 285/92;

Vista la Legge Regionale n. 36 del 16 giugno 2008 che all’art. 6 comma 1 stabilisce che gli autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche non possono essere utilizzati per il servizio di noleggio con conducente fino al completo ammortamento del contributo pubblico;

Dato atto che a norma dell’art. 7 della L.R. n. 36/2008 le imprese esercenti l’attività di noleggio autobus con conducente che svolgono altresì servizio di trasporto pubblico locale sono tenute ad adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività;

Visto il Decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Firenze n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l’incarico di Dirigente della Direzione “Patrimonio e TPL”;

#### **DETERMINA**

**1)** di autorizzare l’Azienda **Florentia Bus S.r.l. – Firenze Via il Prato, 71** attualmente esercente la linea autorizzata di trasporto pubblico “Firenze-Fiesole” di competenza della Città Metropolitana di Firenze (A.D. 1297/2017) all’impiego **per il periodo 20.11.2020 – 31.03.2021** dei seguenti mezzi immatricolati a linea - Gran Turismo:

1) Matricola 115 – Guleryuz Cobra Double Decker Sport S416 GT HD/E3 - targa FH438LN

2) Matricola 116 – Guleryuz Cobra Double Decker Sport - targa FH193SX

in servizi occasionali di fuori linea o noleggio con conducente. Per i motivi evidenziati in premessa con tale utilizzo non viene recato pregiudizio al regolare svolgimento dei servizi di linea.

Tale impiego dovrà essere limitato ai casi di necessità accertata e certificata dal Direttore d’Esercizio, che **preventivamente per ogni singolo noleggio da effettuare** dovrà trasmettere a questa Direzione apposita certificazione secondo le prescrizioni contenute nella Deliberazione C.R.T. n. 385/95, relativa all’indicazione del percorso e del giorno/i relativi al noleggio per cui si intende procedere alla distrazione dell’autobus di linea, dell’orario di inizio e termine del servizio nonché del nominativo dell’utente a favore del quale il servizio è effettuato con la specificazione del codice fiscale o della partita iva del medesimo;

E’ fatto obbligo all’Azienda di richiedere tempestivamente la riconferma/proroga o la modifica della presente autorizzazione al variare del parco veicolare o di ogni altra condizione dichiarata nell’istanza.

E’ fatto obbligo all’Azienda di adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività di trasporto pubblico locale e noleggio.

**2)** di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma

dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

Firenze 19/11/2020

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E  
TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”