



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

**Atto Dirigenziale**  
**N. 3129 del 20/11/2020**

Classifica: **010.**

Anno **2020**

(7244579)

<i>Oggetto</i>	<b>SP 89 DEL BOMBONE - INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA CIRCONVALLAZIONE DI RIGNANO SULL'ARNO E VIA ROMA, LOCALITA' POGGIO CHERICI - CONCLUSIONE CON ESITO POSITIVO EX ART. 14-QUATER L. 241/90 DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SEMPLIFICATA - CUP B27H13002670003</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

carsav00

**Il Dirigente**

## **PREMESSO CHE:**

- La Città Metropolitana è competente a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade di competenza;

- Si sono resi necessari interventi relativi alla funzionalità di una rotatoria all'intersezione tra la Circonvallazione di Rignano e via Roma in localita Poggio Chierici. Tale rotatoria consentira di smaltire in modo piu efficiente il traffico previsto lungo le arterie stradali interessate nonche di aumentare il livello di sicurezza dell'intersezione stessa superando i problemi di visibilita dovuti alla presenza di due muri di confine sui due lati della circonvallazione.

. Gli interventi di progetto sono stati finalizzati a poter riaprire la struttura in oggetto come concordato preliminarmente con la Committenza, secondo le seguenti condizioni di transito come previste dalla normativa;

**VISTO** il “Documento Operativo per la Difesa del suolo” (DODS), che definisce finalità e obiettivi di intervento tenendo conto di quanto stabilito dagli atti di programmazione regionale, dai Piani di gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) e dal programma triennale delle Opere Pubbliche, per l'erogazione di contributi pubblici per progettazione e realizzazione interventi di competenza dei Comuni, delle Province, della Città Metropolitana di Firenze e dei Consorzi di Bonifica Regionali e Interregionali.

**RICHIAMATA** la nota n. PROT. N.°033080 del 10/08/2020 con la quale è stata comunicata l'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi degli artt. 14-bis e seguenti della L. 241/90, da svolgersi in modalità semplificata alle amministrazioni ed ai gestori pubblici interessati,

**DATO ATTO** che ai sensi della normativa vigente:

- il termine perentorio per l'invio delle determinazioni da parte delle amministrazioni coinvolte veniva fissato in 60 gg e dunque entro il termine del **09/10/2020**. La tempistica ridotta veniva giustificata dalla possibilità di realizzare l'opera sotto forma di variante al progetto “SP 89 del Bombone - Lavori di completamento circonvallazione di Rignano sull'Arno Lotto 2”, attualmente in corso di realizzazione;

- eventuali richieste di integrazione e/o chiarimenti dovevano pervenire entro 15 gg dalla data della comunicazione di indizione della conferenza di cui sopra e dunque non oltre il prossimo **25/08/2020**.

- Nel caso si fosse resa la necessaria la riunione in modalità simultanea questa veniva fissata sin da subito in data **16/10/2020** alle ore 11:00 presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze, Direzione Viabilità in via Mercadante 42, Firenze, , da cui sarebbe seguita conferma al termine della procedura.

## **RILEVATO che**

- a fronte della nota ns. prot. n. PROT. N.°033080 del 10/08/2020 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio, richiedeva alcune integrazioni relative al progetto;

- a seguito di tale richiesta di integrazioni con nota N.°041213 del 01/10/2020 il termine perentorio per l'invio delle determinazioni da parte delle amministrazioni coinvolte veniva prorogato di 20 gg e dunque entro la data del **29/10/2020**;

- il sottoscritto Rup con nota n. 46352 27/10/2020 veniva prorogato il termine perentorio per l'invio delle determinazioni da parte delle amministrazioni coinvolte di ulteriori 10 gg e dunque entro la data del 08/11/2020 individuando altresì in data 16/11/2020 la riunione in modalità simultanea questa è fissata sin da ora per il prossimo alle ore 11:00 presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze, Direzione Viabilità in via Mercadante 42, Firenze, qualora si fosse resa necessaria;

**ACCLARATO** che entro tale termine sono pervenute le seguenti determinazioni, allegate al presente atto quale parte integranti:

- Regione Toscana Settore Genio Civile Valdarno Superiore con nota prot. n. 3510 del 25/8/2020, con la quale comunica che le seguenti prescrizioni in merito

*“Massima cura nella gestione delle acque meteoriche interessanti la viabilità di progetto, specie nelle fasi di cantiere, dotando le opere di raccolta e convogliamento delle acque dilavanti verso il reticolo superficiale di opportuni pozzetti disoleatori e per l'abbattimento della torbidità.*

*L'accumulo temporaneo di terre e rocce da scavo deve essere, allo stesso modo, previsto secondo modalità che ne impediscano il dilavamento ed il recapito dei relativi materiali nel reticolo drenante (con effetti negativi, tra gli altri, in termini di torbidità delle acque).*

*Lo stoccaggio di oli, idrocarburi e quanto altro necessario in fase di cantiere sia ubicato al di fuori delle suddette aree di salvaguardia delle acque sopra riportate.*

*Per eventuali scarichi nel reticolo idrografico di cui alla LR 79/2012 dovrà essere ottenuta la preventiva concessione da parte di questo Settore.”*

- Terna Spa con nota 3564 del 28/8/2020 con la quale comunica che *“non sono presenti Linee elettriche di proprietà Terna”*

- Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale con nota prot. 44027 del 15/10/2020 con la quale comunica:

*...si ritiene che l'intervento proposto possa essere realizzato, purché si rispettino le condizioni di gestione del rischio individuate dalla normativa regionale vigente. Ad ogni buon conto, considerato che anche nelle condizioni post-operam l'intervento continuerà ad interessare aree classificate a pericolosità da alluvione media (P2) del PGRA, si dovrà prevedere l'adozione di opportune misure di mitigazione, anche non strutturali, integrate e coerenti con la pianificazione di protezione civile comunale e sovracomunale, da predisporre in fase di preannuncio e in fase di evento, finalizzate alla gestione del rischio residuo*

- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e del Prato con nota prot. 43981 del 15/10/2020 con la quale comunica:

*“Aspetti architettonici: ...si prescrive di valutare la possibilità di ridurre le dimensioni della rotatoria, coerentemente con il parere espresso dalla CCP del Comune di Rignano sull'Arno, riportato nella nota prot. 13140 del 23/09/2020.*

*Aspetti archeologici: ...prescrive che tutte le lavorazioni accessorie che prevedono scavi superiori al semplice scotico del terreno, quali condotti fognari, linee elettriche e altri sottoservizi, siano condotte alla presenza di un collaboratore archeologo a carico*

della SA, secondo quanto previsto in materia dal DM Mibac 244/2019, il cui curriculum verrà sottoposto al vaglio di questo ufficio che, come d'uso, provvederà alla supervisione scientifica dell'intervento di tipo archeologico. L'inizio dei lavori dovrà essere comunicato all'Ufficio scrivente con congruo anticipo e comunque non meno di venti giorni prima, tramite PEC al fine di poter programmare l'attività di controllo.

L'eventuale rinvenimento di emergenze archeologiche nell'area oggetto di intervento potrebbe comportare l'imposizione di varianti al progetto in realizzazione, nonché l'effettuazione di indagini archeologiche approfondite finalizzate alla documentazione delle eventuali emergenze antiche e da i relativi interventi di tutela.

Si ritiene inoltre necessario ricordare che durante i lavori di escavazione si verificassero scoperte archeologiche, è fatto obbligo, ai sensi della normativa vigente in materia (art. 90 e ss D.Lgs. 42/2004 e smi) degli artt. 822,823 e, specialmente , 826 del CC, nonché dell'art. 733 del CP, di sospendere i lavori e avvertire entro 24 ore la Soprintendenza, il Sindaco e l'Autorità Pubblica Sicurezza competente per territorio e provvedere alla conservazione temporanea dei beni rinvenuti.”

- Pubbliacqua Spa con nota prot n. 46488 del 27/10/2020 con la quale comunica che:

“Si segnala la presenza di una condotta idrica nelle vicinanze della rotonda di progetto, ma appurato che le lavorazioni interesseranno gli strati superficiali della viabilità tale condotta non interferirà con le lavorazioni di progetto.

Si informa che qualora nella successiva fase esecutiva delle Vs. opere, si concretizzassero interferenze impreviste con le infrastrutture del S.I.I. o danneggiamenti alle stesse, con onere economico da porre Vs. carico dovranno essere valutate con Pubbliacqua le opportune soluzioni progettuali per il loro ripristino funzionale, mantenendo la continuità del servizio”.

- comune di Rignano sull'Arno con Delibera di Giunta Comunale 117 del 4/11/2020 con la quale comunica parere favorevole al progetto definitivo presentato e descritto in narrativa a condizione che:

–in occasione di progetto esecutivo o della esecuzione possa essere ulteriormente rivisto il posizionamento e la specie della vegetazione arborea a salvaguardia delle visuali verso Torre all'Isola come richiesto in occasione delle valutazioni paesaggistiche, soprattutto in accordo con il privato che ha volontariamente manifestato l'intenzione di cedere le aree occorrenti, per il quale dette opere a verde costituiscono compensazione;

–si sia perfezionata la cessione delle aree private occorrenti, che con la presente deliberazione si autorizza ad ogni effetto di legge, secondo quanto previsto in narrativa;

–non siano disperse nel sottosuolo le acque meteoriche provenienti dalla strada e dalla rotatoria;

–siano ottemperate le seguenti ulteriori condizioni generali e speciali ove parimenti

- Rete Ferroviaria Italiana con nota prot. 48814 del 6/11/2020 con la quale parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- il completamento della viabilità e del sottovia dovranno avvenire nel rispetto della convenzione sopra richiamata;

- eventuali modifiche o integrazioni al progetto convenzionato dovranno essere autorizzate da questa Direzione;

- ogni lavorazione nella fascia di rispetto di cui al DPR 753/80 dovrà essere concordata/verbalizzata con la SO Unità Territoriale Firenze Sud che fornirà tutte le prescrizioni necessarie per le lavorazioni da eseguire in adiacenza alla linea ferroviaria in esercizio”.

**DATO ATTO** che questa Amministrazione con nota prot. n. °049722 del 11/11/2020:

- in merito alla prescrizioni della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato, è stato chiesto al progettista di valutare quanto richiesto. Con nota PEC ns. prot. n. 46200 del 26/10/2020 il progettista ha espresso le proprie valutazioni con le risultanze indicate nella nota allegata e su cui il sottoscritto RUP concorda

- questa Amministrazione ritiene che i pareri elencati in tabella possano essere accolti senza necessità di apportare modifiche sostanziali alla decisione oggetto della conferenza e dunque, con la presente ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5 si richiedeva un riscontro a tale decisione alle altre amministrazioni coinvolte entro la data del 16/11/2020.

Nel caso di riscontro positivo od in assenza di riscontro entro tale scadenza si procederà alla determinazione motivata di conclusione positiva del procedimento in oggetto.

**RICORDATO** che il sottoscritto RUP con nota 46352 del 27/10/2020 nel caso si fosse resa necessaria la riunione in modalità simultanea questa veniva fissata si da subito entro la data del **16/11/2020** alle ore 11:00 presso gli uffici della Città Metropolitana di Firenze, Direzione Viabilità in via Mercadante 42, Firenze, seguirà conferma al termine della procedura.

**PRESO ATTO** dell'assenza di riscontro alla nota nota prot. n. 46352 del 28/10/2020, da parte delle Amministrazioni convocate nella conferenza dei Servizi in oggetto,

**RAVVISATA** la necessità di procedere con la determinazione motivata di conclusione positiva del procedimento in oggetto;

**RITENUTO** di procedere in tal senso;

**RICHIAMATA** la nota del sottoscritto RUP, prot. n. 049722 del 11/11/2020 con cui dando atto che i pareri possono essere accolti senza modifiche sostanziali oggetto della conferenza, richiedeva alle altre Amministrazioni un riscontro alla decisione di conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata, entro il 16/11/2020;

**DATO ATTO** che

- non sono pervenute entro la data del 16/11/2020 ulteriori riscontri delle altre Amministrazioni e quindi la Conferenza dei servizi si è conclusa con esito positivo;

- il sottoscritto RUP ha richiesto all'Ufficio di Supporto Amministrativo con nota interna n. 2830 del 18/11/2020 di procedere alla determinazione motivata di conclusione positiva del procedimento ai sensi del comma 5, art. 14-bis della l.241/90 recentemente modificata.

- le prescrizioni poste dagli Enti interessati come sopra richiamate, trattandosi di prescrizioni operative e non sostanziali, le stesse verranno opportunamente risolte durante l'esecuzione dei lavori.

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;

- gli art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

***DISPONE***

Per quanto in premessa:

- 1) **DI DARE ATTO** che agli affetti dell'art. 14-quater della L. 241/1990 la Conferenza dei Servizi, convocata ai sensi dell'art. 14-bis della l. 241/90, relativa al progetto sulla S.P. 89 "Del Bombone-Intersezione a rotatoria tra la circonvallazione di Rignano sull'Arno e Via Roma, località Poggio Chericci" si è conclusa positivamente;
- 2) **DI DARE ATTO** che, ai sensi del co. 6 bis dell'art. 14-quater della L.241/90 la determinazione motivata di conclusione del procedimento sostituisce a tutti gli effetti tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.
- 3) **DI PARTECIPARE** il presente provvedimento ai seguenti Enti:

- *Sindaco del Comune di Rignano sull'Arno*

Piazza della Repubblica, 1

50067 – Rignano sull'Arno (FI)

PEC: comune.rignano@postacert.toscana.it

- *Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato*

Piazza Dei Pitti, 1 -Firenze (FI)

PEC: mbac-sabap-fi@mailcert.beniculturali.it

- *Regione Toscana*

Ufficio Regionale per la Tutela del Territorio di Firenze

Via S. Gallo, 34

50129 Firenze

PEC: regionetoscana@postacert.toscana

- *Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale*

Via dei Servi 1550122 Firenze (FI)  
PEC: adbarno@postacert.toscana.it

- *RFI –Rete Ferroviari Italiana*

DTP Firenze  
Viale Francesco Redi, 2 – 50144 Firenze  
PEC: rfi-dpr-dtp.fi @pec.rfi.it

- *T.I.M. S.p.A.*

WOA/CE-WOL toscana Est  
Viuzzo dei Bruni, 6 - Firenze  
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it

- *e-Distribuzione Infrastrutture e Reti Italia*

Area Centro Nord - Zona Firenze Prato  
Via Ombrone 2 - 00198 Roma  
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it  
Publiacqua S.p.a.  
Via Villamagna 90/C – 50132 Firenze  
PEC: protocollo@cert.publiacqua.it

4) **DI INOLTRE** il presente atto alla Segreteria per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze      20/11/2020

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato

digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione:  
<http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”