



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Prot. N°
Da citare nella risposta
Cl. Cat. Cas. N°
Risposta alla lettera del
n°
Allegati n°

Firenze, 23/11/2020

LAVORI: Global Service di Gestione e Manutenzione di parte della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Firenze.

IMPRESA: R.T.I. AVR spa/ Sodi Strade/ Smart Engineering srl/ Studio Associato Stingea/Dott. Luca Gardone/Arch. Andrea Meli
Capogruppo AVR spa, Via Tensi 116, 00133 Roma

Determina Dirigenziale n. 1775 del 30/10/2018 aggiudicazione efficace

CUP B99J18002450005

CIG 74337940E0

Contratto rep. n. 21825 del 18/02/2019

Importo dei servizi a canone	€	9.842.718,92
Ribasso d'asta del 24,99%	€	- 2.459.695,46
Totale al netto del ribasso	€	7.383.023,46
Importo oneri della sicurezza	€	280.000,00
Importo di contratto	€	7.663.023,46

ATTO DI SOTTOMISSIONE (servizi extracanonici)

Ai sensi dell'art.106 comma 1 lett. a) del D.lgs. 50/2016

Premesso che:

- che con Determina Dirigenziale n. 1775 del 30/10/2018 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati in via definitiva all'RTI avente Capogruppo AVR spa per un importo di contratto pari a euro 7.663.023,46 al netto del ribasso d'asta del 24,99%, oltre IVA di legge, e vennero consegnati in data 05/11/2018 con decorrenza dal 03/11/2018 (durata utile 4 anni);
- che nel periodo di efficacia del suddetto affidamento si è manifestata la necessità di eseguire:
 - 1) "Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 al km 7+600 – lotto 1"; (importo pari a 9.682,78 €, già ribassato del 24,99% compreso IVA e CNPAIA)
 - 2) "Progettazione esecutiva delle opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 al km 7+600 – lotto 2"; (importo pari a 38.536,37 €, già ribassato del 24,99% compreso IVA e CNPAIA)
 - 3) "Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 al km 7+600 – lotto 2"; (importo pari a 7.493,86 €, già ribassato del 24,99% compreso IVA e CNPAIA)

Il lotto 1 rientra nel programma finanziato dal MIT anno 2020;

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ

- Il lotto 2 rientra nel programma finanziato dal MIT anno 2021;
- che è facoltà dell'amministrazione affidare tali servizi extra-canone all'assuntore aumentando il complesso delle prestazioni fino al limite massimo del 100%, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera a) così come previsto dal Disciplinare di Gara al punto 4.2 e dal Capitolato Speciale di Appalto all'art. 4 punto D;
- che tali interventi sono eseguiti alle stesse condizioni contrattuali, ai sensi dell'art. 20.1.2 il corrispettivo contrattuale per la prestazione professionale sarà calcolato sulla base del D.M. 17/06/2016, considerando, per ogni categoria, l'importo dei lavori risultante dal computo metrico estimativo e dagli oneri per la sicurezza. Il corrispettivo sarà determinato applicando il ribasso offerto in sede di gara e aggiungendo a tale importo i contributi previdenziali e l'IVA di legge;
- La richiesta di affidamento del servizio riguarda la progettazione esecutiva ai sensi della normativa vigente (D.lgs. 50/2016) e la funzione di Direttore Operativo;
- La durata dell'incarico per quanto riguarda la progettazione del lotto 2 è stimata in giorni 120 (centoventi) dalla data di affidamento del presente incarico salvo eventuali proroghe da richiedere su apposita istanza motivata, compresi i tempi necessari alla realizzazione delle opportune indagini geologiche e topografiche. Tale durata è da considerare compresa dei tempi di ottenimento di pareri, nullaosta e permessi degli enti competenti che dovranno essere attestati mediante la presentazione degli atti di avvio e conclusione di ogni singola procedura autorizzativa.
- La durata dell'incarico per quanto riguarda le direzioni operative dei lotti 1 e 2 è pari alla durata dei lavori.
- che l'importo complessivo dei tre incarichi ammonta a 55.713,01 € (al netto del ribasso del 24,99% compreso IVA e CNPAIA).

Tutto ciò premesso:

- l'impresa appaltatrice, presa esatta e puntuale visione del presente atto di sottomissione per quanto riguarda gli importi globali, assume l'impegno di:
 - 1) eseguire senza eccezione alcuna il servizio di
 - *"Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 al km 7+600 – lotto 1"; (importo pari a 9.682,78 €, già ribassato del 24,99% compreso IVA e CNPAIA)*
 - *"Progettazione esecutiva delle opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 al km 7+600 – lotto 2"; (importo pari a 38.536,37 €, già ribassato del 24,99% compreso IVA e CNPAIA)*
 - *"Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 al km 7+600 – lotto 2"; (importo pari a 7.493,86 €, già ribassato del 24,99% compreso IVA e CNPAIA)*
- Il progetto del lotto 1 rientra nel programma finanziato dal MIT anno 2020; il progetto del lotto 2 rientra nel programma finanziato dal MIT anno 2021; il servizio relativo al presente atto di sottomissione, agli stessi patti e condizioni del contratto principale, dando atto che l'importo complessivo detratto il ribasso del 24,99% ammonta a euro 55.713,01 € compreso iva 22% e CNPAIA;
- 2) rinunciare a qualsiasi compenso imputabile, direttamente o indirettamente, alle variazioni introdotte nella citata perizia;
- L'inizio dell'esecuzione della progettazione del lotto 2 sarà comunicato ufficialmente dal DEC, la durata dell'incarico è stimata in 120 giorni dalla consegna (salvo proroghe motivate);
- Non viene concessa nessuna proroga e nessun tempo suppletivo; quindi la durata del contratto rimane invariata e scade il 03/11/2022;
- Sono a carico dell'impresa appaltatrice tutte le spese di bollo, di registro, ecc. dipendenti dal presente atto che riconferma l'impegno dell'impresa di osservare anche nei nuovi lavori tutte le norme e condizioni reggenti l'appalto dei lavori del contratto principale.

- Il presente atto siglato in calce dall'impresa, dal RUP e dal D.E.C. mentre impegna fin d'ora l'impresa firmataria, è invece subordinato per gli obblighi derivanti alla stazione appaltante alle approvazioni di rito previste dalla legislazione vigente.

Firenze, lì 23/11/2020

Per accettazione

R.T.I. con capogruppo AVR SpA - Appaltatrice dei Lavori

Il Legale Rappresentante Geom. Lorenzo Porciani

Per la stazione appaltante

Il Dirigente della Direzione Viabilità: Ing. Carlo Ferrante

Il Direttore per l'esecuzione del Contratto: Ing. Michele Rosi
