



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 3182 del 24/11/2020

Classifica: 010.02.01

Anno 2020

(7245539)

<i>Oggetto</i>	L.R.T. 42/98 E SUCCESSIVE MODIFICHE - NULLA OSTA ALL'AZIENDA AUTOLINEE TOSCANE SPA ALLA IMMATRICOLAZIONE A LINEA DI N. 1 BUS ED ALLA ALIENAZIONE DI N. 1 MEZZO. SOSTITUZIONE ATTO DIRIGENZIALE N. 3090/2020
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

GARSI

Il Dirigente / Titolare P.O.

Richiamato l'Atto Dirigenziale n. 3090 del 19.11.2020 con il quale si è rilasciato il nulla osta alla immatricolazione del bus nuovo di fabbrica:

Iveco Daily telaio ZCFC670F105361130

Atteso che la Società Autolinee Toscane S.p.a. con sede a Borgo S.Lorenzo (FI) Viale del Progresso, 6 con nota ns. protocollo n° 52338 del 24.11.2020:

1) ha comunicato che il mezzo sopra detto sarà oggetto di un contributo pubblico per il finanziamento da parte della Regione Toscana (Bando per interventi di rinnovo del materiale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale e regionale su gomma approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 21803 del 24.12.2019 e con Delibera di Giunta Regione Toscana n. 941/2019)

2) ha richiesto il contemporaneo nulla osta alla alienazione del seguente mezzo:

MB 416 Sprinter Joy Telaio WDB9046631R670424 Targa CS991KM Anno prima immatricolazione 2005

Considerato che pertanto si rende necessario integrare l'Atto Dirigenziale n. 3090/2020 con l'annotazione sulla carta di circolazione dei vincoli di destinazione al servizio di trasporto pubblico locale e di inalienabilità per il mezzo di nuova immatricolazione nonché con il rilascio contemporaneo del nulla osta alla alienazione del mezzo ormai vetusto targato CS991KM;

Considerato inoltre che:

- l'Azienda Autolinee Toscane Spa insieme al Consorzio Mas + ha costituito il raggruppamento Colbus che esercisce linee di TPL nella rete debole del Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, in virtù del contratto di concessione del 29.08.2017 repertorio 21704 fascicolo 010.02.01-2017;

- all'articolo 17 del predetto contratto si stabilisce che il Concessionario (Colbus) è obbligato ad attuare il programma di rinnovo bus come da offerta economica presentata;

Dato atto che l'autobus della presente richiesta di nulla osta sarà inserito nel programma di rinnovo autobus che il Concessionario Colbus si è obbligato a produrre per l'anno 2020;

Ritenuta la validità tecnica della domanda atteso che con il presente atto si procede all'inserimento nel parco di n. 1 veicolo nuovo di fabbrica in sostituzione di un mezzo ormai vetusto;

Dato atto che con tale modifica il numero dei veicoli che compongono il parco effettivo dell'Azienda Autolinee Toscane spa non subisce variazioni;

Per quanto sopra e considerati quindi i motivi di opportunità economica e di funzionalità dei servizi, fatto salvo l'accertamento dei requisiti tecnici dei mezzi da parte del competente Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Firenze;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio –TPL";

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 e ravvisata la propria competenza in merito;

DICHIARA

A modifica dell'Atto Dirigenziale n. 3090/2020,

1) che nulla osta a che l'Azienda Autolinee Toscane Spa – Viale del Progresso, 6 – 50032 Borgo S.Lorenzo (FI) proceda all'immatricolazione del bus di seguito indicato:

Iveco Daily telaio ZCFC670F105361130

ed alla alienazione del seguente mezzo:

MB 416 Sprinter Joy Telaio WDB9046631R670424 Targa CS991KM Anno prima immatricolazione 2005

2) che a seguito delle suddetta immatricolazione ed alienazione il numero dei veicoli che compongono il parco effettivo dell'Azienda Autolinee Toscane S.p.a. non subisce variazioni;

3) di dare atto che l'autobus della presente richiesta sarà inserito nel programma di rinnovo autobus che il Concessionario Colbus si è obbligato a produrre per l'anno 2020;

4) di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DISPONE

1) che in ottemperanza di quanto prescritto dal Bando per interventi di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto pubblico locale e regionale su gomma approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 21803 del 24.12.2019, sulla carta di circolazione dell'autobus da immatricolare venga annotato quanto segue:

a) vincolo di destinazione del mezzo al servizio di trasporto pubblico locale

b) vincolo di inalienabilità del mezzo salvo diversa autorizzazione di questo Ente, concessionario del servizio in cui il mezzo opera;

c) vincolo di reversibilità a questo Ente, competente per il servizio di TPL sul quale è impiegato il mezzo.

2) a carico della Ditta Autolinee Toscane S.p.a. l'obbligo di comunicare a questo ufficio, anche a mezzo fax, l'effettiva immatricolazione dei mezzi sopra richiamati, con trasmissione degli atti relativi.

Firenze **24/11/2020**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”