



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 2239 del 25/11/2020

Classifica: 010.

Anno 2020

(7246128)

<i>Oggetto</i>	PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, DIREZIONE LAVORI E CSE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI AUTOSTRADA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTA' DI FIRENZE E PRATO - LOTTI 1, 2 E 7 CIG 747891865F - CUP B11B17000250001- APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE EX ART. 106.COMMA 2, DLGS 50/216 - RTP CON CAPOGRUPPO ENSER SRL.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO
<i>Riferimento PEG</i>	030
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Riccardo Maurri
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO

carsav00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2020	19371	.	€ 339,08
.	2020	19371	.	€ 16.019,41

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- con atto dirigenziale n. 2041 del 25/09/2017 è stato nominato l'Arch. Nadia Bellomo quale

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) pe la realizzazione della “superstrada ciclabile” Firenze-Prato”;

- con determina a contrattare n. 695 del 27.04.2018 , esecutiva, è stato disposto, tra l'altro:

a) di approvare gli elaborati tecnici riguardanti il servizio di Progettazione definitiva, esecutiva, Coordinatore in materia di salute e sicurezza in fase di progettazione, Direzione Lavori e Coordinatore in materia di salute e sicurezza in fase di esecuzione dei lavori per la realizzazione di autostrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato - lotti 1, 2 e 7, dell'importo a base di appalto di € 515.424,47;

b) di individuare il contraente mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

c) di impegnare la spesa di € 653.970,57 (importo a base di gara oltre IVA e CNPAIA) sul capitolo 19371 per € 491.752,80 sull'annualità 2018 e per € 162.217,77 sull'annualità 2019;

- con determinazione dirigenziale 2177 del 17/12/2018 è stata disposta l'aggiudicazione efficace del servizio in oggetto al RTP con capogruppo Enser S.r.l. con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398 (mandataria) e mandanti Enrico Guitoli Panini e Irene Esposito architetti associati con sede legale in Modena C.F.: 03224820369, Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas con sede legale in Cervia C.F.: 01476110398, Idea Srl con sede legale in Modena C.F. 02725061200, Aleph Srl con un ribasso pari al 40,33%, e pertanto per un importo contrattuale di € 307.553,78 (CNPAIA e IVA esclusa), pari a € 390.224,24 (iva e CNPAIA inclusi)

- con determinazione dirigenziale 3666 del 17/12/2019 è stato di nominato l'Arch. Alessandro Venditti, Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) del servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori relativo all'intervento denominato “superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato

CONSTATATO che:

- nel corso di avvio della procedura di esproprio sul Lotto 7 nel Comune di Campi Bisenzio e precisamente nell'ambito della comunicazione di cui all'art.16 del DPR 327/2001 è pervenuta un osservazione da parte della ditta Benelli Riccardo con la quale veniva richiesta una modifica progettuale per agevolare l'immissione del traffico veicolare di via Gobetti sul viale Fratelli Cervi mediante semaforizzazione dell'incrocio.

- seguito di tale richiesta è seguito un confronto con l'interessato e con il Comune di Campi Bisenzio che ha determinato la necessità di accogliere l'osservazione sia per mitigare l'acquisizione forzosa della proprietà sia per introdurre una misura di ulteriore sicurezza attraverso l'installazione dell'impianto semaforico.

- l'accoglimento dell'osservazione comporta una revisione del progetto esecutivo con ampliamento delle prestazioni professionali contemplate in contratto.

- in data 27/10/2020 la ditta Benelli, con nota 45348 del 21/10/2020 ha fatto pervenire a quest'Amministrazione la sua disponibilità a cedere volontariamente l'area da espropriare ai sensi

DATO ATTO che

- le modifiche necessarie sono caratterizzate da motivate ed obiettive esigenze derivate dal confronto tra Comune di Campi Bisenzio e privato cittadino interessato, confronto intervenuto dopo la conclusione positiva della conferenza dei servizi ratificata con determinazione N. 2360 del 21/08/2019.
- la variazione economica al contratto di servizi si riferisce quindi alla revisione aggiuntiva al progetto approvato;
- le modifiche non alterano i contenuti e la tipologia della prestazione progettuale assegnata con il contratto originario e aumentano la prestazioni dell'opera pubblica sotto il profilo della sicurezza stradale.
- le motivazioni sulla necessità di introdurre modifiche al contratto originario, sono meglio specificate nella relazione tecnica allegata al presente.

RICHIAMATO l'art. 106, comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016 che dispone :

2. I contratti possono parimenti essere modificati, oltre a quanto previsto al comma 1, senza necessità di una nuova procedura a norma del presente codice, se il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:

a) le soglie fissate all'articolo 35;

b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura sia nei settori ordinari che speciali ovvero il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori sia nei settori ordinari che speciali. Tuttavia la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto o dell'accordo quadro. In caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo netto delle successive modifiche. Qualora la necessità di modificare il contratto derivi da errori o da omissioni nel progetto esecutivo, che pregiudichino in tutto o in parte la realizzazione dell'opera o la sua utilizzazione, essa è consentita solo nei limiti quantitativi di cui al presente comma, ferma restando la responsabilità dei progettisti esterni.

RILEVATO che per quanto sopra si rende necessario approvare la variazione contrattuale del servizio di progettazione definitiva, esecutiva, CSP Direzione Lavori e CSE per "Realizzazione di un'autostrada ciclabile tra le città di Firenze e Prato";

VISTA la nota prot. int. 2630/2020 con cui il Rup, arch. Nadia Bellomo, ha trasmesso all'Ufficio Supporto Amministrativo LL.PP la perizia concernente la modifica contrattuale per effetto della quale risulta un aumento contrattuale di € **12.625,64** (Iva e Cnpaia esclusi per un ammontare complessivo di € 16.019,41 (Iva al 22% e Cnpaia al 4% inclusi), pari ad un aumento del 2,9% dell'importo

contrattuale che passa da € 431.742,70 a € 444.368,34, composta dai seguenti elaborati, allegati al presente atto:

- Relazione tecnica
- Quadro economico di variante
- Atto di sottomissione

DATO ATTO inoltre che il sopra richiamato RUP :

- a seguito di istruttoria e di motivato esame dei fatti, ha proceduto all'accertamento delle cause, delle condizioni e dei presupposti che consentono di autorizzare il presente adeguamento contrattuale ai sensi del DM 16/06/2016 e in applicazione dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2019 ritenendola ammissibile;

- ha proceduto a ricalcolare il compenso previsto per la variazione di cui sopra, con l'applicazione dei medesimi criteri utilizzati per la determinazione del corrispettivo posto a base di gara e con l'applicazione del medesimo ribasso espresso dall'aggiudicatario in sede di gara individuando congruo il maggiore importo del servizio.

CONSIDERATO che a fronte di tale variazione il quadro economico con il relativo cronoprogramma risulta essere così rideterminato;

Incarico di Progettazione DEFINITIVA, ESECUTIVA, CSP, DIREZIONE LAVORI E CSE					2020	2021	2022
NATURA	VOCI	1693/2020	PRE S. DET.	VARIANTE			
A) SOMME A BASE DI APPALTO	Importo incarico soggetto a ribasso del 40,38%	€ 723.517,18	€ 744.709,80	€ 21.192,62			
	Ribasso 40,33%	€ 291.794,48	€ 300.341,46	€ 8.546,98			
	Importo incarico contrattuale	€ 431.742,70	€ 444.368,34	€ 12.625,64			
	Incentivo alle funzioni tecniche ex art. 113 dlgs 50/2016	€ 11.576,27	€ 11.915,36	€ 339,08			
	b12) Contributi fiscali e assicurativi						
	CNPAIA 4%	€ 17.269,71	€ 17.774,73	€ 505,03			
	IVA al 22%	€ 98.782,73	€ 101.671,48	€ 2.888,75			
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 116.052,44	€ 119.446,21	€ 3.393,77			
TOTALE SERVIZIO A+B		€ 559.371,41	€ 575.729,90	€ 16.358,49	€ 259.983,15	€ 78.969,15	€ 236.777,60

DATO inoltre **ATTO** il costo complessivo derivante dalla presente modifica contrattuale di cui all'art. 106 comma 2 del dlgs 50/2016 ss.mm. è pari ad € 16.358,49 e trova copertura al cap. 19371, del BP 2020/2022 annualità 2020, dando atto che con nota prot. n. 2903 del 25/11/2020 è stato richiesto lo spostamento di detto importo alla competenza dell'anno 2021 taglio E/S;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice Unico di Progetto (CUP): **B11B17000250001**, e deve essere riportato su tutti i

documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento-pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;

- Codice CIG del servizio: **747891865F** e che non risulta necessario procedere all'assunzione di un nuovo cig in quanto l'aumento del servizio è inferiore al 20%;

DATO infine ATTO che:

- l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
- il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.

VISTI

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 1 del 29/01/2018, con decorrenza 1° febbraio 2018, con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Dirigente della Direzione Progetti Strategici;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

DETERMINA

1) DI APPROVARE:

- la modifica contrattuale unitamente al nuovo quadro economico come richiamato in premessa, ex art. 106 comma 2, lett b) D.Lgs. 50/2016 per prestazione aggiuntiva derivante dalla revisione degli elaborati progettuale che afferiscono il lotto 7 oggetto ricompreso nel Servizio di progettazione definitiva, esecutiva, CSP Direzione Lavori e CSE per "Realizzazione di un autostrada ciclabile tra le città di Firenze e Prato" per € **12.625,64** (Iva e Cnpaia esclusi) che porta il totale del servizio da € 431.742,70 a € 444.368,34 (Iva e Cnpaia esclusi) con un aumento pari al 2,9% dell'importo contrattuale iniziale;

2) DI AFFIDARE il servizio aggiuntivo per un importo di € 16.019,41 (Iva e Cnapia inclusi) RTP con capogruppo Enser S.r.l. con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398 (mandataria) e mandanti Enrico Guitoli Panini e Irene Esposito architetti associati con sede legale in Modena C.F.: 03224820369, Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas con sede legale in Cervia C.F.: 01476110398, Idea

Srl con sede legale in Modena C.F. 02725061200;

3) DI ASSEGNARE il termine di 45 gg., dalla trasmissione del presente atto alla capogruppo Enser S.r.l., per la consegna degli elaborati revisionati.

4) IMPEGNARE l'importo complessivo di € 16.358,49 al capitolo 19371, del BP 2020/2022 annualità 2020 come di seguito specificato:

- l'importo di € 16.019,41 (Iva al 22% e Cnapia al 4% inclusi) a favore di Enser srl al cap 19371 del BP 2020, dando inoltre atto che con nota prot. n.2903 del 25/11/2020 è stato richiesto lo spostamento di detto importo alla competenza dell'anno 2021 taglio E/S;

- l'importo di € 339,08 (Iva e Cnapia inclusi) per adeguamento dell'incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 113, del Dlgs 50/2016 al cap 19371, del BP 2020, dando atto che nota prot. n.2903 del 25/11/2020 è stato richiesto lo spostamento di detto importo alla competenza dell'anno 2021 taglio E/S;

5) DI DARE ATTO che:

- la spesa come da crono-programma contenuto nel quadro economico richiamato in premessa è esigibile nel 2021;
- il responsabile unico del procedimento dell'opera pubblica in oggetto è l'Arch. Nadia Bellomo
- il direttore dell'esecuzione del contratto è l'arch. Alessandro Venditti;
- L'inizio dell'esecuzione della modifica contrattuale sarà comunicata dal Dec e il servizio dovrà concludersi entro 45 giorni dalla data di esecutività del presente atto e comunque entro il 15 gennaio 2021

6) DI INOLTARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

7) DI COMUNICARE il presente atto al RUP,, alla RTP con capogruppo Enser S.r.l. con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398 (mandataria), nonché all'Osservatorio Regionale per i relativi adempimenti di monitoraggio;

Firenze 25/11/2020

**MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI
STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”