



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 2167 del 17/11/2020

Classifica: 010.02.02

Anno 2020

(7242073)

<i>Oggetto</i>	GLOBAL SERVICE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DI PARTE DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE 2018/2021 - CUP B99J18002450005 - CIG 74337940E0. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DIREZIONE OPERATIVA PER LE OPERE DI STABILIZZAZIONE DELVERSANTE IN LOCALITA' VALLINA LUNGO LA S.P. 34 KM 7+600 - LOTTO 1. PER IL RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI MONTE SP 34 "DI ROSANO" KM. 7+400, CUP B87H18005680003 - CIG SERVIZIO 8521324305- SCHEDA MIT 02260.19.FI ANNO 2020.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

FERCAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
imp. 1931	2020	19691	.	€ 9.682,78

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1775 del 29/10/2018 è stata disposta l'efficacia

dell'aggiudicazione del nuovo Global Service al RTI AVR Spa P. IVA 00931311005/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA 01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048, con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586;

- con atto dirigenziale n. 1523/2019, integrato con atto dirigenziale n. 2304 dell'08/08/2019 per le motivazioni in essa richiamate, si è provveduto ad opzionare ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. A) del D.Lgs. 50/2016 il contratto di accordo quadro avente ad oggetto l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria con RTI AVR Spa P. IVA 00931311005/Sodi Strade Srl P.IVA 03582900480/Smart Engineering Srl P.IVA 01870270509/Studio Associato Stingea di Del Monaco, Lapi e Multinu P.IVA 05846590486/Dott. Luca Gardone Geologo P.IVA 01727900977/Architetto Andrea Meli P.IVA 0479640048, con sede legale in via Francesco Tensi n. 116, Roma, C.F. 00787010586 per l'ammontare contrattuale di € 6.305.087,57;

VISTO l'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 il quale al comma 1 lett. A) dispone:

1. Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti:

a) se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste nei documenti di gara iniziali in clausole chiare, precise e inequivocabili, che possono comprendere clausole di revisione dei prezzi. Tali clausole fissano la portata e la natura di eventuali modifiche nonché le condizioni alle quali esse possono essere impiegate, facendo riferimento alle variazioni dei prezzi e dei costi standard, ove definiti. Esse non apportano modifiche che avrebbero l'effetto di alterare la natura generale del contratto o dell'accordo quadro. Per i contratti relativi ai lavori, le variazioni di prezzo in aumento o in diminuzione possono essere valutate, sulla base dei prezzi di cui all'[articolo 23, comma 7](#), solo per l'eccedenza rispetto al dieci per cento rispetto al prezzo originario e comunque in misura pari alla metà. Per i contratti relativi a servizi o forniture stipulati dai soggetti aggregatori restano ferme le disposizioni di cui all'[articolo 1, comma 511, della legge 28 dicembre 2015, n. 208](#);

DATO ATTO che il 40% dell'importo a base di gara per i lavori straordinari per la quale si può procedere alla richiesta di una variazione delle prestazioni oggetto d'appalto è complessivamente pari a € 6.305.087,57, iva esclusa;

RICHIAMATO: il decreto Mit n. 49 del 16 febbraio 2018 che ha disciplinato e ripartito il Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane (Gazzetta ufficiale n. 100 del 2/05/2018) tra le quali sono finanziati una serie di interventi autorizzati con nota del MIT del 15/02/2019

prot. 2176, , tra i quali per il 2021 è ricompreso il seguente intervento:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	SP 34 - 7+200_7+500 - Messa in sicurezza scarpata di monte Scheda MIT 02260.19.FI	€ 2.584.020,00

DATO ATTO CHE: con determinazione n. 1046/2020 si è provveduto ad affidare l'Ordine di lavoro n. 14, relativo al primo stralcio, con il quale si affida al RTI AVR spa (capogruppo) i lavori di ripristino della scarpata di monte lungo la S.P. 34 "di Rosano" al km 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli, dell'ammontare di complessivi € 1.292.009,76, di cui € 978.879,59 per lavori ed € 313.130,17 per somme a disposizione;

RICHIAMATO l'art. 4 del Capitolato speciale di Appalto, il quale in relazione alle diverse tipologie di prestazione individua specificatamente:

A - Servizi di governo e i manutentivi

Tali servizi, compensati a forfait attraverso un canone trimestrale, sono relativi alla pianificazione, esecuzione e controllo di servizi;

B - Servizi di ingegneria extracanonone

La tipologia di contratto previsto per i servizi di ingegneria extracanonone è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice. Sono prestazioni ingegneristiche, solo eventuali e su richiesta del Committente, per studi, progettazioni o comunque prestazioni di tipo tecnico-professionale. La descrizione, tempistica e modalità di esecuzione della prestazione richiesta per le attività di cui sopra, sono indicate nell'Ordinativo di Servizio specifico.

C - Lavori di manutenzione ordinaria

La tipologia di contratto previsto per gli interventi di manutenzione ordinaria è quella dell'Accordo Quadro con un solo operatore economico ai sensi dell'art. 54 del Codice.

Sono lavori il cui importo totale e tipologia tecnica sono definiti nel progetto dei lavori di manutenzione ordinaria posto a base di gara mentre numero e localizzazione sono indicate dall'Assuntore mediante le proposte contenute nel Piano di Manutenzione degli interventi ordinari redatto dall'Assuntore ed approvato dall'Ente. I lavori derivanti da tali esigenze, approvati dal Committente e da questo ordinati mediante apposito ordinativo di lavoro, sono realizzati sulla scorta del progetto posto a base di gara e dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall' Assuntore in sede di gara.

D - Lavori di manutenzione straordinaria

Sono lavori, solo eventuali, da effettuare sulla base delle proposte dell'Assuntore contenute nel Piano di

Manutenzione degli interventi straordinari redatto dall'Assuntore e approvato dall'Ente.

E' facoltà della Città Metropolitana di Firenze affidare tali lavori di manutenzione straordinaria all'Assuntore alle stesse condizioni contrattuali sulla scorta dell'Elenco Prezzi Unitari posto a base di offerta e corretto della percentuale di ribasso offerta dall' Assuntore in sede di gara, fino ad un massimo del 40% (quaranta per cento) dell'importo a base di gara.

I termini di affidamento verranno descritti nell'apposito atto di sottomissione redatto e firmato da DEC e DS.

In questa categoria sono comprese le eventuali esigenze di interventi che potrebbero manifestarsi per lavori di urgenza, somma urgenza e necessità per ripristini e danneggiamenti provocati da eventi naturali di carattere eccezionale.

DATO ATTO CHE

l'accordo quadro costituisce uno strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non

predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla stazione appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione, fino alla concorrenza dell'importo massimo di € 120.000,00, oltre contributi ed Iva, per i servizi di ingegneria e alla concorrenza di € 5.520.000,00 (inclusi € 320.000,00 per oneri della sicurezza), oltre Iva, per i lavori di manutenzione ordinaria;

□□□□□□□□□□ la stipula dell'accordo quadro non è quindi fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e l'aggiudicatario e non è impegnativa in ordine all'affidamento a quest'ultimo dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito;

□□□□□□□□□□ la spesa per gli accordi quadro verrà finanziata con le risorse di bilancio disponibili e che si procederà ad impegnare le somme a favore dell'aggiudicatario in occasione dell'affidamento dei "contratti attuativi", il cui importo verrà determinato applicando il ribasso offerto all'importo del contratto applicativo al netto degli oneri della sicurezza;

RICHIAMATA:

- la Determinazione Dirigenziale n. 972/2019 con la quale è stato affidato l'ODS n. 1 per un importo netto di € 28.422,05, CNPAIA 4% compreso, e complessivamente pari a € 34.674,90, iva inclusa;
- la determinazione n. 973 del 22/05/2019 con la quale si è provveduto ad affidare l'Ordine di servizio n. 2, per un importo netto di € 50.694,96, CNPAIA 4% compreso ed iva 22% esclusa, e complessivamente pari a € 61.847,85, iva compresa relativamente ai lavori di ripristino frana di monte S.p. 72 "Vecchia Pisana" 1+250 al 1+350;
- la determinazione n. 309 del 22/05/2019 con la quale si è provveduto ad affidare l'Ordine di servizio n. 3, per un importo netto di € 13.578,37, CNPAIA 4% compreso ed iva 22% esclusa, e complessivamente pari a € 17.228,23, iva compresa relativamente ai lavori di ripristino frana di monte S..P. 72 dal km 1+250 al km 1+350 nel Comune di Lastra a Signa;

VISTA la nota prot. int. 2317 del 05/10/2020 con la quale il Resp. P.O. Global Service Rete Viaria Metropolitana Ing. Michele Rosi ha chiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo, tra l'altro l'affidamento al RTI AVR spa, (e specificatamente alla mandataria Studio Associato Stingea) dell'affidamento del servizio di Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 km 7+600 – lotto 1. nell'ambito di ripristino della scarpata di monte lungo la S.P. 34 "di Rosano" al km 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli, da affidare nell'ambito dei servizi extracanonici, per un importo di € 7.631,45 al netto del ribasso del 24,99% nonché del CNPAIA e Iva, per un costo complessivo di € 9.682,78 come di seguito determinato:

onorario	€ 10.173,91
ribasso 24,99%	<u>€ -2.542,46</u>
onorario ribassati	€ 7.631,45
CNPAIA 4%	<u>€ 305,26</u>
Imponibile	€ 7.936,71
Iva 22%	<u>€ 1.746,07</u>

RICHIAMATO l'atto di sottomissione allegato alla presente con la quale il RTI AVR spa (capogruppo) s'impegna ed eseguire il presente servizio, agli stessi patti e condizioni del contratto principale, dando atto che l'importo complessivo detratto il ribasso del 24,99% ammonta relativo al Lotto 1 ammonta ad euro **9.682,78** compreso iva 22% e CNPAIA;

DATO ATTO che la spesa complessiva di € 9.682,78, iva compresa, trova copertura nelle somme a disposizione del primo stralcio dell'intervento sulla Sp 34, come meglio di seguito indicato e specificatamente al capitolo 19691 imp. 1931/2020, imputando la stessa sul budget straordinario del 40% del contratto del Global Rete viaria, precisando:

- 1) che il nuovo quadro economico rifinanziato risulta essere il seguente;

ACCORDO QUADRO DECRETO STRADE - QE TIPO				
INTERVENTO di ripristino del muro e della strada S.P. 34 al km 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli				
NATURA	VOCI	%	det. 1046/2020	Pres. Det.
IMPORTO LAVORI	Lavori soggetti a ribasso		1.140.270,51 €	
	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		123.562,68 €	
	Ribasso offerto	24,990%	284.953,60 €	284.953,60 €
	Importo contrattuale al netto Iva		978.879,59 €	978.879,59 €
	A) Totale Lavori		978.879,59 €	978.879,59 €
	b5: Acquisizione aree		30.000,00 €	30.000,00 €
	b7: Spese tecniche relative a:		42.500,00 €	32.817,22 €
	Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 km 7+600 - lotto 1. (Pres. Det.)			9.682,78 €
	Incentivi per funzioni tecniche - art. 113 D.Lgs. 50/2016	2%	25.276,66 €	25.276,66 €
	b12) Iva 22% sui lavori	22,000%	215.353,51 €	215.353,51 €
	B) Totale somme a disposizione		313.130,17 €	313.130,17 €
	Importo complessivo dei lavori (A+B)		1.292.009,76 €	1.292.009,76 €

- 2) stante la gara in corso per l'affidamento dell'Accordo quadro per la manutenzione straordinaria del patrimonio stradale di proprietà od in gestione alla Città metropolitana di Firenze, (DD 2142/2020), si conferma l'esclusione dalla programmazione del budget straordinario del 40% del contratto del Global Rete viaria dell'intervento sulla "SP 56 Sicurezza Stradale dell'importo di € 260.000,00 che sarà affidato all'aggiudicatario dell'Accordo Quadro;
- 3) pertanto il nuovo budget per i lavori straordinari pari al 40% del contratto del Global Rete viaria dell'intervento, tenuto conto del presente affidamento è il seguente:

PLAFOUND MANUTENZIONE STRAORDINARIA GLOBAL SERVICE RETE VIARIA

PLAFOUND - calcolo Carlo	6.305.087,57
---------------------------------	---------------------

	INCARICHI AFFIDATI	
972/19	Progettazione e indagini SP 119 KM3+200	27.328,89
973/19	Progettazione e indagini SP 72 dal km 1+250 al km 350	48.949,00
309/2020	Direzione lavori sp 72 DT 309/20	13.578,37

	Servizio di Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 km 7+600 – lotto 1	7.631,45
Pres. Det.		
	totale	97.487,71

	LAVORI AFFIDATI	
2208/18	SP 4 KM 6+020 ripristino di opera d'arte	27.224,33
2210/18	SP 69 KM 1+2000 ripristino da movimento franoso	124.628,63
2213/18	SR 2 adeguamento dispositivi laterali KM 268+500 a KM 269+800	358.751,70
2215/18	SP 130 ripristino sede stradale KM 7+200	209.732,65
2219/18	SP 34 completamento messa in sicurezza KM 7+400 Loc Vallina	177.288,62
2221/18	SR2 KM 288+040 adeguamento barriere	22.423,87
2235/18	SP56 KM 13+800 RIORPISTINO	18.392,25
2220/18	SR2 KM 261+500 MESSA IN SICREZZA	110.376,61
925/19	SP 70 ripristino muro	306.878,03
1180/19	SP11 lavori urgenti ponte motta - Marcignana I stralcio	80.337,66
1198/19+2323/19	SP 11 consolidamento ponte Marcignana I stralcio	485.811,36
1925/2019	LAVORI SU SP 106	105.394,42
2342/2019	SP 72 KM 1+300 LASTRA A SIGNA	527.063,88
2416/19	SP 119 ripristino ponte in muratura	108.298,92
1046/20	SP 34 primo stralcio det 1046/20	978.879,59
1373/20	SP 11 Pisana per Fucecchio risanamento impalcato ponte Marcignana	593.704,45
	totale	4.235.186,97

RESIDUO EFFETTIVO PLAFOUND	1.972.412,89
STIMA LAVORI DA AFFIDARE	

SP 118 ripristino cedimento muro	500.000,00
SP 34 lavori sicurezza monte	1.206.256,46
	totale
	1.706.256,46

RESIDUO TEORICO PLAFOUND	266.156,43
---------------------------------	-------------------

MIT 2019/2020 N.B. per intervento SP 72 programmato per euro 200.000 e sulla SP 56 per € 260.000,00 si procederà con AQ

DATO ATTO che il servizio in parola avrà una durata corrispondente alla durata dei lavori la cui fine era inizialmente prevista per fine Dicembre 2020 (vedi determina dirigenziale 1046/2020), dato comunque la situazione emergenziale causa Covid i lavori sono stati consegnati ad Ottobre 2020, e termineranno presumibilmente entro Giugno 2021;

PRECISATO che:

- il CIG relativo al contratto global è il seguente: **74337940Eo**;
- il CIG DERIVATO per l'intervento il seguente servizio è il seguente: **SERVIZIO 8521324305**.
- il Codice CUP dell'intervento MIT (**SCHEDA 02260.19.FI ANNO 2020**) è il

seguito: **B87H18005680003** e deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativo a questo specifico progetto di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati al suddetto progetto, come stabilito dalla delibera CIPE n. 24 del 29/09/2004;

-

DATO ATTO che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al sottoscritto Responsabile del procedimento stesso e Dirigente, nonché del Direttore dell'Esecuzione del Contratto elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa “Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale” e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità” con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni espresse in premessa

1. **DI AFFIDARE**, visto l'atto di sottomissione richiamato in premessa al RTI AVR spa (capogruppo), l'ODS 4 avente ad oggetto il servizio di Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 km 7+600 – lotto 1. nell'ambito di ripristino della scarpata di monte lungo la S.P. 34 “di Rosano” al km 7+400 nel Comune di Bagno a Ripoli, nell'ambito dei servizi extracanonici, per un importo di € 7.631,45 al netto del ribasso del 24,99% nonché del CNPAIA e Iva, per un costo complessivo di € 9.682,78;
2. **DI SUB-IMPEGNARE** l'importo di € 9.682,78 al cap. 19691 imp. 1931/2020 del BP 2020/2022 a favore del RTI Avr spa (capogruppo), dando atto che lo stesso dovrà essere spostato a FPV 2021 come da richiesta Docin prot. n. 2825 del 17/11/2020.
3. **DI DARE ATTO** che il servizio avrà la medesima durata dei lavori che per quanto indicato in premessa termineranno entro Giugno 2021;
4. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal

comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;

5. **DI DARE ATTO** che a seguito del presente affidamento risultano da affidare lavori straordinari oltre all'importo contrattuale come previsto dall'art. 13.1 del CSA per € **1.972.412,89** come meglio di seguito evidenziato:

PLAFOUND MANUTENZIONE STRAORDINARIA GLOBAL SERVICE RETE VIARIA		
	BUDGET	6.305.087,57
DETER- MINE	INCARICHI AFFIDATI	
972/19	Progettazione e indagini SP 119 KM3+200	27.328,89
973/19	Progettazione e indagini SP 72 dal km 1+250 al km 350	48.949,00
309/2020	Affidamento il servizio di direzione dei lavori delle opere strutturali nell'ambito sulla S.P. 72 dal km 1+250 al km 1+350	13.578,37
Pres. Det.	Servizio di Direzione operativa per le opere di stabilizzazione del versante in località Vallina lungo la S.P. 34 km 7+600 – lotto 1.	7.631,45
	totale	97.487,71
	LAVORI AFFIDATI	
2208/18 + CRE	SP 4 KM 6+020 ripristino di opera d'arte	27.224,33
2210/18	SP 69 KM 1+2000 ripristino da movimento franoso	124.628,63
2213/18	SR 2 adeguamento dispositivi laterali KM 268+500 a KM 269+800	358.751,70
2215/18	SP 130 ripristino sede stradale KM 7+200	209.732,65
2219/18	SP 34 completamento messa in sicurezza KM 7+400 Loc Vallina	177.288,62
2221/18 + CRE	SR2 KM 288+040 adeguamento barriere	22.423,87
2235/18 + CRE	SP56 KM 13+800 RIORPISTINO	18.392,25
2220/18	SR2 KM 261+500 MESSA IN SICUREZZA	110.376,61
925/19	SP 70 ripristino muro	306.878,03
1180/19	SP11 lavori urgenti ponte motta - Marcignana I stralcio	80.337,66
1198/19+2 323/19	SP 11 consolidamento ponte Marcignana I stralcio	485.811,36
1925/2019	LAVORI SU SP 106	105.394,42
2342/2019	SP 72 KM 1+300 LASTRA A SIGNA	527.063,88
2416/19	SP 119 ripristino ponte in muratura	108.298,92
1046/20	SP 34 primo stralcio det 1046/20	978.879,59
1373/20	SP 11 Pisana per Fucecchio risanamento impalcato ponte Marcignana	593.704,45
	totale	4.235.186,97
	RESIDUO EFFETTIVO PLAFOUND	1.972.412,89

5. **DI DARE ATTO INOLTRE** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Area Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
6. **DI PRECISARE CHE:**
7. Responsabile del Procedimento è il sottoscritto Dirigente;
8. Direttore Esecutivo del Contratto è l'Ing. Michele Rosi
9. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
 - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
 - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
 - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;
10. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta;

Firenze **17/11/2020**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”