



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 3599 del 30/12/2020

Classifica: 005.11.10

Anno 2020

(7260731)

<i>Oggetto</i>	PIANO DI RIORDINO MEZZI PUBBLICITARI SR 66 E SR 325: ATTIVITA' CONSEGUENTI E SOSPENSIONE ISTRUTTORIE PER NUOVE RICHIESTE
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

TOSMAR00

Il Dirigente

PREMESSO:

- che con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 119 del 19 dicembre 2018 è stato approvato il “NUOVO REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLA PUBBLICITÀ LUNGO LE STRADE IN GESTIONE ALLA CITTÀ DI FIRENZE O IN VISTA DI ESSE”, successivamente modificato con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 47 del 24.04.2019;
- che detto Regolamento all'art. 30 disciplina il piano di riordino dei mezzi pubblicitari, da effettuarsi con riferimento a singole strade, secondo l'ordine di priorità e la tempistica stabiliti annualmente nel Piano esecutivo di gestione;
- che la scheda n. 10520196 del Piano esecutivo di gestione approvato con la delibera del Consiglio metropolitano n. 21 del 06 marzo 2020 e successive modifiche, prevedeva quale obiettivo di questa Direzione il riordino dei mezzi pubblicitari sulla S.R. 66 e la S.R. 70, previo censimento con precisione submetrica degli stessi e della segnaletica verticale installata;

- che in detta scheda per un errore materiale era stata riportata la SR70 anziché la SR325;
- che oltre a quelle previste in detta scheda sono stati censiti anche i mezzi pubblicitari sulla SP2 e la SP73;

DATO ATTO infatti :

- che l'art. 30 del Regolamento sopra citato stabilisce che il Piano di riordino inizia, per ogni singola tratta presa in esame, con il censimento dei mezzi pubblicitari installati, sia su proprietà pubblica che su proprietà privata, di qualsiasi tipologia ed anche senza titolo, attraverso:

- a) il sistema della georeferenziazione satellitare;
- b) il censimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale sia essa di pericolo, di indicazione e/o di prescrizione, al fine di individuare l'eventuale segnaletica da rimuovere o traslare, anche per liberare eventuali spazi utili per ricollocare impianti pubblicitari da adeguare.;
- c) la mappatura dei vincoli paesaggistici e/o ambientali con specifica indicazione degli Enti titolari
- d) l'inserimento dei dati risultanti in database informatico quale presupposto della fase operativa di ricollocazione.

- che sulla base del censimento tecnico effettuato sono stati individuati :

- quanto alla **S.R. 66**,

- a) n. 7 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati /concessionati e rispondenti alle norme vigenti;
- b) n. 13 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati, ma non più rispondenti alle norme per sopravvenute modifiche allo status dei luoghi o non conformi alle prescrizioni del titolo autorizzativo/concessorio, per i quali si rende pertanto necessario uno spostamento ad altra chilometrica;
- c) n. 41 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati ma non conformi al Regolamento per la disciplina della pubblicità lungo le strade in gestione alla Città Metropolitana di Firenze o in vista di esse;
- d) n. 36 posizioni libere;
- e) n. 2 posizioni libere condizionate allo spostamento di altri cartelli;

- quanto alla **S.R. 325**,

- a) n. 1 impianto non autorizzato;
- b) n. 3 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati e rispondenti alle norme vigenti;
- c) n. 13 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati, ma non più rispondenti alle norme per sopravvenute modifiche allo status dei luoghi o non conformi alle prescrizioni del titolo autorizzativo/concessorio, per i quali si rende pertanto necessario uno spostamento ad altra chilometrica;
- c) n. 1 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionati ma non conformi al Regolamento per la disciplina della pubblicità lungo le strade in gestione alla Città Metropolitana di Firenze o in vista di esse;

- d) n. 3 posizioni libere;
- quanto alla **S.P. 2**,
 - a) n. 1 cartelli pubblicitari regolarmente autorizzati/concessionari, ma installati in modo non conforme al Codice della Strada;
 - b) n. 5 posizioni libere
- quanto alla **S.P. 73**,
 - a) n. 10 posizioni libere

ATTESO:

- che successivamente alla sospensione istruttoria limitata al rilascio di nuovi cartelli pubblicitari, da effettuarsi in questa fase come più avanti disposto, tale censimento tecnico sarà confrontato con i documenti in possesso della Città Metropolitana di Firenze e in particolare con i dati e i documenti contenuti nel programma delle concessioni, per procedere ad una ricollocazione definitiva degli impianti, previo confronto con i Comuni e la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le aree soggette a vincolo paesaggistico;
- che dovranno essere specificamente valutate le posizioni dei cartelli situati in tratti delimitati ai fini della loro ricollocazione, in accordo con i Comuni interessati;
- che l'assegnazione delle nuove posizioni per i mezzi pubblicitari oggetto del Piano di riordino, verrà effettuata, secondo quanto previsto all'art. 30 del Regolamento ovvero:
 - a) in base al criterio della prossimità, assegnando la posizione all'Azienda avente titolo autorizzativo /concessorio indicante la progressiva chilometrica più prossima, indipendentemente dal lato considerato.
 - b) in base al criterio dell'anzianità, ovvero con priorità spetta ai mezzi pubblicitari autorizzati/concessionari da più tempo, seguendo l'ordine cronologico di rilascio delle autorizzazioni /concessioni.

DATO ATTO :

- che il Regolamento sopra citato prevede per la ricollocazione di impianti pubblicitari nelle zone gravate da vincolo (paesaggistico, idrogeologico, archeologico, ecc), la preventiva mappatura dei vincoli stessi da parte dell'amministrazione e la preventiva conferenza dei servizi istruttoria con gli enti titolari;
 - la mappatura effettuata ha consentito di individuare le posizioni che ricadono in aree vincolate e per le quali si rende necessaria la conferenza dei servizi con gli enti titolari (Comuni, MIBACT, ecc.);
 - che nell'interlocazione avuta con i rappresentanti delle Associazioni di categoria del settore era stata concordata un' illustrazione preventiva del riordino effettuato, prima dell'avvio formale della comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 alle aziende interessate,
- RITENUTO** pertanto di procedere:

- alla sospensione istruttoria per quanto attiene ai rilasci di nuove concessioni limitatamente ai cartelli pubblicitari per un periodo di 6 MESI salvo proroghe;
- a contestare tramite la Polizia provinciale le installazioni abusive accertate e ingiungerne la rimozione;
- a convocare la Conferenza dei servizi di cui sopra;
- a fissare un incontro con le Associazioni di categoria del settore per l'illustrazione preventiva del riordino effettuato;
- prendere accordi con i Comuni interessati per la rimozione /adeguamento dei mezzi non conformi installati nei tratti delimitati/consegnati;

VISTO il decreto del Sindaco Metropolitano n. 21/2017 del 29/12/2017, con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Coordinatore del Dipartimento Territoriale e della Direzione "Patrimonio e TPL"

DISPONE

1) In attuazione del Piano di riordino dei mezzi pubblicitari sulla SR 66 e sulla SR 325 di procedere:

- alla sospensione dell'istruttoria con riferimento al rilascio di nuove concessioni per cartelli pubblicitari sulle strade interessate dal riordino sulle strade S.R. 66, S.R. 325, S.P. 2, S.P. 73 fino al 30/06/2020 salvo proroghe;
- alla verifica del lavoro emerso dal censimento, procedendo alla necessaria e opportuna ricollocazione dei cartelli non più conformi al Codice della Strada o al Regolamento per la disciplina della pubblicità lungo le strade in gestione alla Città Metropolitana di Firenze o in vista di esse;
- a contestare tramite la Polizia provinciale eventuali installazioni abusive accertate ed a ingiungerne la rimozione;
- a convocare la Conferenza dei servizi di cui in premessa per le posizioni di ricollocazione ricadenti in aree vincolate;
- a fissare un incontro con le Associazioni di categoria del settore per l'illustrazione preventiva del riordino effettuato;
- a prendere accordi con i Comuni interessati per la rimozione/adeguamento dei mezzi non conformi installati nei tratti consegnati;
- a confermare le posizioni risultate regolari;
- ad inviare la comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 alle aziende interessate ad una ricollocazione dell'installazione in linea orizzontale, con mantenimento della chilometrica attuale;
- ad inviare la comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art.7 della L.241/90 alle aziende interessate alla ricollocazione in posizioni non ricadenti in aree vincolate.

2) Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E
TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”