

Determinazione Dirigenziale

N. 2582 del 31/12/2020

Classifica: **010.02.01**

Anno **2020**

(7261370)

<i>Oggetto</i>	ACCERTAMENTO DI ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA: RISORSE TRASFERITE DAL COMUNE DI REGGELLO PER I SERVIZI TPL DELLA RETE DEBOLE - ANNO 2020 - NONA TRANCHE - CIG 67401557DB - CUP B19G16000310009
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

TOSMAR00

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
incr. 1514	2020	18338	0	€ 44.243,26
incr. 1513	2020	18388	0	€ 156.862,46

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
464	2020	0	251	0	€ 28.587,00
464	2020	0	251	0	€ 172.518,72

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia

e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;

- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

Tenuto conto che i servizi oggetto del contratto di affidamento al RTI ColBUS, sono finanziati quota parte dai Comuni come anche stabilito dall'articolo 9 della convenzione sopra richiamata;

Considerato:

- che con nota prot. 11810 dell'11.03.2020 è stata richiesta a tutti i Comuni la liquidazione della rata relativa al primo semestre 2020 per i servizi TPL rete debole e sollecitata la quota residua dell'anno 2019;

- che con nota prot 17690 del 04.05.2020 è stato sollecitato il pagamento indicato nella nota prot 11810/2020;

- con nota prot. 28732 del 17.07.2020 è stata richiesta a tutti i Comuni la liquidazione della rata relativa al secondo semestre per i servizi TPL rete debole e sollecitata la quota residua del primo semestre 2020;

- con nota prot. 48971 del 09.11.2020 è stata richiesta ai Comuni la liquidazione relativa ai servizi TPL aggiuntivi della rete debole attivati dal 14 settembre 2020;

- che in esecuzione degli obblighi assunti con la convenzione suddetta sono pervenuti a questo Ente i pagamenti effettuati dal Comune di Reggello relativamente ai servizi aggiuntivi a loro carico;

- che detti pagamenti sono stati introitati sul competente capitolo di bilancio 251, come da ordinativi di incasso che risultano dettagliati nelle tabelle sottostanti:

• Comune di Reggello:

Ordinativo

14667 e 14668

14669

Importo

€ 28.587,00 (servizi aggiuntivi)

€ 172.518,72 (secondo semestre 2020)

- che è necessario impegnare conseguentemente tali somme per i servizi svolti in virtù del Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017;

Atteso dunque che con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18 dicembre 2019, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2020 e che è possibile ora procedere all'accertamento delle somme indicate sopra riportate sul capitolo di entrata 251 e contestualmente impegnarle sul capitolo di spesa 18388, a favore del Consorzio Mas e di Autolinee Toscane per i servizi di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 21/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5,

TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 e l'art. 29 del Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

1) di procedere all'accertamento sul **capitolo 251** del Bilancio di previsione 2020, a carico dei Comuni sotto indicati e per gli importi da ciascuno versati a questo ente relativamente ai servizi aggiuntivi, come da tabella che segue:

COMUNE	IMPORTO	ACCERTAMENTO
Reggello	€ 28.587,00	464
Reggello	€ 172.518,72	464
Totale	€ 201.105,72	

2) di impegnare l'importo complessivo di € **201.105,72 sul capitolo di spesa 18388** del Bilancio di Previsione 2020:

a) in favore del Consorzio MAS + per € 156.862,46 corrispondente alla quota del 78% (incremento impegno 1513);

b) in favore della Società Autolinee Toscane Spa per € 44.243,26 corrispondente alla quota del 22% (incremento impegno 1514);

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **31/12/2020**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”