



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 162 del 26/01/2021

Classifica: 005.10.03

Anno 2021

(7270143)

<i>Oggetto</i>	DETERMINAZIONE A CONTRARRE. PROCEDURA NEGOZIATA FINALIZZATA ALL'ISTITUZIONE DI UN ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO, DI CUI ALL'ART. 54 DEL D. LGS. N° 50/2016, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, SUDDIVISO IN 6 LOTTI FUNZIONALI.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PROVVEDITORATO
<i>Riferimento PEG</i>	51
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	DOT.T.SSA LAURA MONTICINI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MONTICINI LAURA - DIREZIONE RISORSE UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO PROVVEDITORATO

graant00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	18530	0	€ 225,00

LA DIRIGENTE

Vista la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...*”;

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Determinazione Dirigenziale n. 162 del 26/01/2021

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

Visto lo Statuto della Città Metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “*la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*”;

Considerato che:

- la Città Metropolitana dispone di un parco di n. 159 automezzi, tra autovetture ed autocarri, assegnati in uso ai diversi settori funzionali e dislocati sull’intero territorio metropolitano;
- è indispensabile assicurare il servizio di manutenzione e riparazione del parco mezzi, nonché l’adempimento degli obblighi di revisione periodica;
- la Città Metropolitana non dispone di una propria officina di riparazione auto;

Atteso, pertanto, che l’Amministrazione intende affidare il servizio di manutenzione e riparazione del parco mezzi ad operatori esterni, con riguardo alla localizzazione dei mezzi sul territorio;

Richiamato l’art. 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui “*Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all’articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell’articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione*”;

Accertato che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con l’oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, né infine, prevista nella programmazione della Città Metropolitana di Firenze, in qualità di soggetto aggregatore ai sensi dell’art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l’anno 2017;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti” e ritenuto che la forma contrattuale più appropriata per l’affidamento del servizio sia quella dell’accordo quadro con unico operatore economico, di cui all’art. 54, in quanto consente di individuare un importo massimo dell’affidamento complessivo e di quello di ciascun lotto, calcolati sulla base della spesa sostenuta negli anni precedenti, nonché di fare riferimento a prezzi unitari di listino e di stabilire di volta in volta la prestazione da richiedere a seguito del verificarsi della necessità di intervento, tenuto conto anche dell’effettiva disponibilità di bilancio;

Ritenuto, al fine di razionalizzare i tempi e i costi del servizio, di individuare i lotti funzionali su base geografica come segue:

Lotto 1 – Barberino di Mugello/Borgo San Lorenzo

Lotto 2 - Marradi

Lotto 3 - Firenzuola

Lotto 4 - Firenze

Lotto 5 - Empolese

Lotto 6 - Figline/Reggello

Stimato che, sulla base del numero degli automezzi e della spesa media sostenuta per la loro manutenzione negli ultimi 3 anni, il valore del servizio per la durata di 18 mesi possa essere così determinato:

Lotto 1 – Barberino di Mugello/Borgo San Lorenzo - Euro 40.000,00
Lotto 2 - Marradi - Euro 25.000,00
Lotto 3 - Firenzuola - Euro 20.000,00
Lotto 4 - Firenze - Euro 45.000,00
Lotto 5 - Empolese - Euro 25.000,00
Lotto 6 - Figline/Reggello - Euro 45.000,00

per un importo complessivo di Euro 200.000,00 oltre IVA;

Ritenuto pertanto, in considerazione del valore del servizio, inferiore alle soglie comunitarie di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016:

- di avviare una procedura negoziata di cui di cui all'art. 63 del Dlgs 50/2016 come previsto dall'art.1 comma 2 lett.b) della Legge 120/2020, in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 *Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro*;
- di individuare gli operatori da invitare alla procedura negoziata per mezzo di un'indagine di mercato tramite pubblicazione di un avviso esplorativo per la presentazione di manifestazione d'interesse, che sarà pubblicato per almeno 15 giorni consecutivi sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente/Bandi e contratti", nonché sul sistema telematico START della Regione Toscana nella sezione della Città Metropolitana di Firenze, con le seguenti modalità:

Ciascun operatore potrà manifestare il proprio interesse per tutti i lotti.

Per ciascun lotto saranno invitati a presentare offerta tutti gli operatori che hanno manifestato interesse. Pur essendo consentita la partecipazione dei concorrenti a tutti i lotti di gara, allo scopo di favorire la concorrenza e la pluralità dei fornitori, ogni partecipante potrà risultare aggiudicatario per non più di due lotti.

A tal fine, nel caso in cui uno o più operatori abbiano presentato più di due offerte, si procederà all'apertura per ogni lotto in ordine decrescente di valore e di numerazione progressiva dei lotti, come segue:

- 1a apertura: Lotto 4 - Euro 45.000,000;
- 2a apertura: Lotto 6 - Euro 45.000,00;
- 3a apertura: Lotto 1 - Euro 40.000,00;
- 4a apertura Lotto 2 - Euro 25.000;
- 5a apertura Lotto 5 - Euro 25.000,00;
- 6a apertura Lotto 3 – Euro 20.000,00.

Nell'eventualità che il medesimo operatore risulti già vincitore in due graduatorie, a partire dall'apertura successiva si scorrerà la graduatoria in favore del classificato seguente, e così via per tutti i lotti.

Visto il Progetto per l'affidamento del "Servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi della Città Metropolitana di Firenze", allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), composto da:

- Relazione illustrativa ed economica,
- Capitolato speciale d'appalto
- All. n. 1 al capitolato – Elenco mezzi
- All. n. 2 al capitolato – Scheda riconsegna mezzi
- Schema di contratto;

Ritenuto di aggiudicare il servizio ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs 50/2016, con il criterio del minor prezzo, trattandosi di fornitura di beni con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato (art. 95, c. 4 lett. b) del Codice dei contratti pubblici);

Visti:

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
 - *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
 - *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
 - *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*
- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti*, comma 1, lett. c) e l'art. 36 *Contratti sotto soglia* del D.Lgs 50/2016;
- le linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 e, in particolare, l'art. 4.1 che disciplina lo svolgimento delle indagini di mercato;

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 26 comma 3.bis del D.Lgs. 9/04/2008 n.81 e s.m.i., in considerazione della natura del servizio oggetto dell'affidamento, non si procederà alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI). L'importo degli oneri e costi della sicurezza è stimato pari a Euro Zero/00;
- il contratto sarà stipulato in forma di scrittura privata, a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Firenze;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura negoziata ex art. 36 del D.Lgs 50/2016;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs 50/2016;
- la procedura di gara sarà svolta dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

Dato atto che la presente procedura è compresa nel piano biennale degli acquisti di forniture e servizi 2020/2021, allegato al Documento Unico di Programmazione 2020/2022, approvato con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 68 del 27.11.2019 e ss.mm.ii., ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016.

Dato atto che per la procedura in oggetto sono stati acquisiti i seguenti codici CIG:

		CIG
LOTTO 1	BARBERINO/BORGO SAN LORENZO	860074681F
LOTTO 2	MARRADI	8603143232
LOTTO 3	FIRENZUOLA	86031621E0
LOTTO 4	FIRENZE	8603176D6A
LOTTO 5	EMPOLESE	86031908F9
LOTTO 6	FIGLINE/REGGELLO	860320662E

Considerato che per l'indizione della procedura in oggetto il contributo dovuto all'ANAC da parte della stazione appaltante ammonta ad Euro 225,00 ed acquisita l'autorizzazione del dirigente della Direzione Gare, Contratti ed Espropri ad impegnare la spesa sull'apposito capitolo di bilancio;

Visti:

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori*

nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

- il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il “*Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23.12.2020 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023;

Vista la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 2 del 16.01.2019 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019/2021;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 23 del 29.12.2017, che attribuisce alla sottoscritta l'incarico di dirigente della Direzione “Risorse umane e organizzazione”;

Visto l'art.107 del D. Lgs 18.8.2000, n. 267 (TUEL) e ravvisata, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

Ritenuto di assumere i compiti e le funzioni di responsabile del procedimento e di direttore dell'esecuzione relativamente al presente atto, ai sensi degli artt. 31 e 101 del D.Lgs 50/2016;

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse in premessa, che formano parte integrante del dispositivo,

1. di indire una procedura negoziata di cui di cui all'art. 63 del D.Lgs 50/2016 come previsto dall'art.1 comma 2 lett.b) della Legge 120/2020, per l'affidamento mediante accordo quadro con unico operatore economico di cui all'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, del “*Servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi della Citta' Metropolitana di Firenze*”, suddiviso in sei lotti funzionali, per la durata di diciotto mesi a partire dall'avvio del servizio e per un importo di Euro 200.000,00 oltre IVA, per un totale di Euro 244.000,00 IVA inclusa, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);
2. di stabilire che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sui seguenti importi:
Lotto 1 – Barberino di Mugello/Borgo San Lorenzo - Euro 40.000,00
Lotto 2 - Marradi - Euro 25.000,00
Lotto 3 - Firenzuola - Euro 20.000,00
Lotto 4 - Firenze - Euro 45.000,00
Lotto 5 - Empolese - Euro 25.000,00
Lotto 6 - Figline/Reggello - Euro 45.000,00
3. di far precedere la suddetta procedura negoziata da un avviso pubblico per manifestazione d'interesse, con le modalità illustrate in premessa;
4. di approvare i seguenti elaborati progettuali:
 - Relazione illustrativa ed economica,
 - Capitolato speciale d'appalto
 - All. n. 1 al capitolato – Elenco mezzi
 - All. n. 2 al capitolato – Scheda riconsegna mezzi
 - Schema di contratto;

allegati al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale:

5. di impegnare a favore di ANAC, quale contributo stazione appaltante, la somma di Euro 225,00 sul cap. 18530 del bilancio di previsione per l'annualità 2021;

6. che la formalizzazione giuridica e contabile dei necessari impegni di spesa avverrà successivamente all'aggiudicazione, riservandosi altresì la facoltà di revocare la procedura di gara, ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;
7. di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è la sottoscritta Dott.ssa Laura Monticini;
8. di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, alla Direzione Gare Contratti ed Espropri e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 26/01/2021

**MONTICINI LAURA - DIREZIONE RISORSE
UMANE E ORGANIZZAZIONE - AMBITO
PROVVEDITORATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”